

133 道 路

	総延長	重要延長	未供用延長	実延長	実			種
					規格改良済未改良内訳		道路延長	
					規格改良延長	未改良延長		
合計	10,109	373	75	9,661	3,051	6,610	9,570	
一級国道	1号線	56	—	—	56	56	—	54
	8号線	110	19	—	91	91	—	87
	21号線	13	0	—	13	13	—	13
	161号線	72	—	—	72	72	—	71
計	251	19	—	232	232	—	225	
国道	一般国道(指定区間外)	258	32	—	226	181	45	220
	主要地方道	568	91	—	477	370	107	463
	一般県道	1,368	91	1	1,276	708	568	1,255
計	2,194	214	1	1,979	1,259	720	1,938	
市町村道	1級	657	19	18	620	273	347	613
	2級	843	9	6	828	199	629	820
	その他	6,164	112	50	6,002	1,088	4,914	5,974
	計	7,664	140	74	7,450	1,560	5,890	7,407

(つづき) 道 路

	計	内 訳							計
		良		砂利道	舗 装			道	
		車3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	高 級 簡 易		
		3.5m未満	うち自動車交通不能	砂利道	セメント系	アスファルト	高 級 簡 易	道	
合計	4,902	2,430	3,607	90	1,419	4,547	6,056		
一級国道	1号線	—	—	—	4	52	—	56	
	8号線	—	—	—	18	74	—	92	
	21号線	—	—	—	1	13	—	14	
	161号線	—	—	—	—	72	—	72	
計	—	—	—	23	211	—	234		
国道	一般国道(指定区間外)	20	—	16	2	129	79	210	
	主要地方道	40	5	22	8	302	145	455	
	一般県道	294	38	133	14	405	724	1,143	
計	354	43	171	24	836	948	1,808		
市町村道	1級	161	30	108	4	107	401	512	
	2級	385	145	274	3	51	500	554	
	その他	4,002	2,212	3,054	36	214	2,698	2,948	
	計	4,548	2,387	3,436	43	372	3,599	4,014	

現 況

(昭和54年4月1日現在) (単位 km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

類別	橋	梁	トンネル	延 長 の 内					
				規 格 改 良			未 改 良		
				市 員		別		内	
				車19.5m以上	車13.0m以上	車5.5m以上	車5.5m未満	車5.5m以上	車3.5m以上
7,984	85	46	6	7	36	1,907	1,101	105	1,603
83	2	2	0	—	6	50	—	—	—
179	3	3	1	—	—	91	—	—	—
35	0	—	—	—	—	13	—	—	—
118	1	1	0	—	1	69	2	—	—
415	6	6	1	—	7	223	2	—	—
254	4	9	2	0	—	160	21	—	25
623	14	3	0	3	3	294	70	—	67
1,438	19	7	2	0	4	478	226	1	273
2,315	37	19	4	3	7	932	317	1	365
603	7	3	0	0	8	181	84	19	167
726	8	3	0	—	0	102	97	11	233
3,925	27	15	1	4	14	469	601	74	838
5,254	42	21	1	4	22	752	782	104	1,238

現 況

渡 般 場	鉄道	の 交 差 箇 所 数	歩 道 等	立体横断施設	道 路 面 積 (ha)			
					道路敷面積	道路部面積	車道面積	
					個 数	延 長	国 鉄 私 鉄	
—	—	755	233	517	103	5,418	4,161	3,187
—	—	2	3	27	20	103	63	51
—	—	9	3	26	17	131	81	69
—	—	—	—	1	2	20	11	10
—	—	5	—	26	4	94	61	49
—	—	16	6	80	43	348	216	179
—	—	9	5	25	8	240	155	124
—	—	26	6	85	16	447	342	267
—	—	99	23	112	13	1,028	747	586
—	—	134	34	222	37	1,715	1,244	977
—	—	75	28	87	22	419	341	272
—	—	68	17	19	—	437	348	272
—	—	462	148	109	1	2,499	2,012	1,487
—	—	605	193	215	23	3,355	2,701	2,031

134 橋 梁 現 況 (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所 (各年3月末) 県 道 路)

	橋 数	橋 長 (m)	橋 面 積 (m <sup>2</sup> )	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自 動 車 交 通 不 能	荷 重 制 限	安 全	
昭和53年	100 m 以上	81	17,446	128,062	33	29	19	—	—	81
	30m以上 100m未満	174	8,766	57,325	90	30	54	1	1	172
	15 m 以上 30m未満	266	5,464	36,116	131	67	68	—	2	264
	15 m 未 満	2,196	11,229	72,209	674	506	1,016	16	9	2,171
	計	2,717	42,905	293,712	928	632	1,157	17	12	2,688
昭和54年	100 m 以上	81	17,820	134,608	31	29	21	—	—	81
	30m以上 100m未満	180	9,150	61,665	90	37	53	—	3	177
	15 m 以上 30m未満	267	5,577	37,582	152	64	51	—	2	265
	15 m 未 満	2,202	11,318	80,082	672	507	1,023	15	10	2,177
	計	2,730	43,865	313,937	945	637	1,148	15	15	2,700
鋼 橋	100 m 以上	29	7,095	53,869	14	9	6	—	—	29
	30m以上 100m未満	71	3,459	24,573	48	11	12	—	—	71
	15 m 以上 30m未満	68	1,452	9,638	40	14	14	—	—	68
	15 m 未 満	38	380	3,319	26	3	9	—	—	38
	計	206	12,386	91,399	128	37	41	—	—	206
コンクリート橋	100 m 以上	46	9,599	68,674	13	19	14	—	—	46
	30m以上 100m未満	105	5,487	36,039	41	26	38	—	1	104
	15 m 以上 30m未満	196	4,050	27,534	111	49	36	—	1	195
	15 m 未 満	2,111	10,684	75,658	639	491	981	3	3	2,105
	計	2,458	29,820	207,905	804	585	1,069	3	5	2,450
鋼橋とコンクリートとの混合橋	100 m 以上	6	1,126	12,065	4	1	1	—	—	6
	30m以上 100m未満	2	120	650	—	—	2	—	—	2
	15 m 以上 30m未満	2	53	334	1	—	1	—	—	2
	15 m 未 満	17	82	430	4	2	11	—	—	17
	計	27	1,381	13,479	9	3	15	—	—	27
木 橋	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	1	48	245	—	—	1	—	1	—
	15 m 以上 30m未満	1	22	76	—	1	—	—	1	—
	15 m 未 満	21	100	360	1	11	9	12	5	4
	計	23	170	681	1	12	10	12	7	4
石 橋	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 m 以上 30m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 m 未 満	15	72	315	2	—	11	—	2	13
	計	15	72	315	2	—	11	—	2	13
鋼橋、石橋又はコンクリート橋の混合橋	100 m 以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	1	36	158	1	—	—	—	1	—
	15 m 以上 30m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15 m 未 満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	1	36	158	1	—	—	—	1	—

135 市 郡 別 車 種 別 自 動 車 台 数 (各年3月31日現在) 滋賀県陸運事務所

	総 数	貨 物 用				乗 合 (普通 小型)	乗 用		特 種 用 途		大 型 特 殊 車	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車
		普通車	小型四輪車	内小型三輪車	被けん車		普通車	小型車	普通及小型車	内小型車			
昭和50年	272,584	9,633	45,113	436	150	1,806	986	132,912	3,521	975	2,348	75,140	
昭和51年	285,862	9,938	47,330	367	155	1,804	1,309	147,916	3,702	1,015	2,235	70,458	
昭和52年	306,084	10,348	49,066	306	171	1,861	1,601	161,673	3,891	1,065	2,185	73,683	
昭和53年	324,419	10,522	50,142	241	184	1,922	1,821	173,704	4,122	1,106	1,961	78,935	
昭和54年	349,612	11,205	52,043	199	198	1,999	2,218	190,649	4,357	1,192	2,026	83,725	
大津市	46,999	1,747	9,910	—	52	428	535	32,706	955	227	439	—	
彦根市	21,719	879	4,226	—	20	108	208	15,587	403	87	201	—	
長浜市	14,321	693	3,262	—	14	134	126	9,670	285	85	52	—	
近江八幡市	13,610	471	2,853	—	6	54	114	9,709	242	43	118	—	
八日市市	10,763	490	2,309	—	5	141	89	7,330	262	69	68	—	
草津市	17,246	714	3,045	—	12	65	134	12,915	196	44	121	—	
守山市	10,960	335	1,893	—	2	49	87	8,282	185	26	101	—	
滋賀郡	2,880	97	649	—	1	17	32	2,019	36	9	20	—	
栗太郡	10,478	662	1,756	—	26	132	156	7,435	190	27	94	—	
野洲郡	8,665	315	1,354	—	2	64	53	6,674	80	54	69	—	
甲賀郡	31,049	1,335	6,082	—	2	308	290	22,341	391	88	212	—	
蒲生郡	12,988	323	2,233	—	—	88	81	9,990	97	44	132	—	
神崎郡	8,284	311	1,577	—	5	21	39	6,168	84	28	51	—	
愛知郡	8,697	349	1,731	—	4	37	59	6,297	107	56	57	—	
犬上郡	6,852	382	1,363	—	—	25	35	4,920	43	20	64	—	
坂田郡	8,896	418	1,359	—	3	35	39	6,820	143	25	54	—	
東浅井郡	9,000	350	1,595	—	—	51	36	6,739	104	88	37	—	
伊香郡	7,387	251	1,425	—	2	33	33	5,388	139	59	57	—	
高島郡	13,704	565	3,037	—	1	155	67	9,447	283	70	79	—	
その他不明	1,389	518	384	—	41	54	5	212	132	43	—	—	

注 市郡別には軽自動車は含まない

136 旅 客 自 動 車 運 輸 状 況 (滋賀県陸運事務所)

	一 般 乗 合			一 般 貨 切			一 般 乗 用				
	走 行 料	輸 送 人 員	運 送 収 入	実 働 車 両 数	走 行 料	輸 送 人 員	運 送 収 入	実 働 車 両 数	走 行 料	輸 送 人 員	運 送 収 入
昭和49年度	22,834	52,380	3,781,067	33,527	6,388	1,682	1,719,992	256,849	57,179	8,226	3,977,146
昭和50年度	20,307	48,412	4,119,538	35,474	6,960	1,731	1,970,821	269,092	56,115	8,370	4,532,940
昭和51年度	19,855	47,440	4,656,698	35,061	7,709	1,755	2,138,384	280,176	60,435	9,411	4,949,579
昭和52年度	24,151	47,345	5,022,178	34,208	8,059	1,607	2,419,374	287,985	62,579	9,493	5,412,773
昭和53年度	21,611	45,244	5,143,253	34,575	8,174	1,587	2,517,350	301,959	66,528	9,938	6,320,477
53年 4月	1,711	3,915	444,469	2,384	525	111	174,550	24,338	5,323	780	503,668
5月	1,790	3,821	433,230	3,706	779	182	277,561	25,206	5,125	752	481,640
6月	1,760	3,754	421,088	3,320	801	149	257,433	24,804	5,145	761	485,128
7月	1,823	3,806	439,579	3,521	828	163	270,854	25,455	5,553	846	524,950
8月	1,819	3,806	448,022	2,741	651	127	206,427	25,065	5,701	966	543,299
9月	1,763	3,790	423,839	2,620	647	119	204,055	24,152	4,935	728	462,221
10月	1,860	3,771	427,788	4,334	985	213	345,971	25,261	5,473	795	518,999
11月	1,803	3,690	416,037	3,963	990	181	326,887	25,160	5,608	809	535,167
12月	1,847	3,803	430,613	1,653	449	72	107,283	26,455	6,510	939	631,618
54年 1月	1,840	3,797	432,222	1,852	440	77	29,412	25,816	5,903	896	561,045
2月	1,689	3,424	390,542	2,122	499	90	144,844	23,636	5,102	745	482,473
3月	1,906	3,867	435,824	2,359	581	104	172,074	26,611	6,151	921	590,268

137 私バス旅客輸送人員

(単位：千人) (滋賀県陸運事務所)

	総数		近江バス		江若バス	滋賀交通		帝産湖南交通		京阪バス		汽船バス
	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	
昭和49年度	52,380	1,682	30,476	951	5,708	3,460	403	4,981	184	7,755	144	
昭和50年度	48,412	1,731	28,294	1,012	4,702	2,907	436	4,883	159	7,626	125	
昭和51年度	47,440	1,755	27,304	965	4,401	2,810	455	5,142	204	7,783	132	
昭和52年度	47,345	1,607	27,051	811	4,138	2,844	440	5,160	235	8,153	122	
<b>昭和53年度</b>	<b>45,241</b>	<b>1,590</b>	<b>25,342</b>	<b>820</b>	<b>4,130</b>	<b>2,682</b>	<b>405</b>	<b>5,015</b>	<b>240</b>	<b>8,075</b>	<b>123</b>	
53年4月	3,915	111	2,205	61	315	232	20	497	21	666	9	
5月	3,820	183	2,152	88	346	234	53	388	27	700	15	
6月	3,755	150	2,116	81	338	220	39	369	20	712	10	
7月	3,805	163	2,151	86	358	215	42	364	24	717	11	
8月	3,806	127	2,145	66	386	224	33	408	20	643	8	
9月	3,790	119	2,197	59	331	230	31	537	17	695	12	
10月	3,771	213	2,139	107	345	221	59	386	27	680	20	
11月	3,690	181	2,091	89	345	207	49	381	28	666	15	
12月	3,802	72	2,158	43	329	214	14	417	12	684	3	
54年1月	3,797	77	2,107	36	375	220	23	436	11	659	7	
2月	3,424	90	1,924	48	312	216	22	354	14	618	6	
3月	3,866	104	2,158	58	348	249	23	477	18	634	5	

138 国鉄自動車運輸状況

(国鉄近江今津自動車営業所)

	走行延料	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和49年度	4,333,190	10,896,591	892,654
昭和50年度	4,375,463	10,474,375	1,060,056
昭和51年度	4,350,609	10,218,221	1,173,522
昭和52年度	4,425,185	9,648,777	1,191,167
<b>昭和53年度</b>	<b>4,368,383</b>	<b>9,159,473</b>	<b>1,264,086</b>
53年4月	352,231	760,865	101,823
5月	377,490	1,193,824	145,757
6月	368,658	654,826	95,665
7月	376,218	668,910	104,305
8月	370,602	836,762	121,274
9月	363,987	605,964	87,128
10月	382,166	908,646	124,818
11月	360,997	909,086	115,249
12月	363,859	649,152	96,360
54年1月	357,525	629,686	87,210
2月	332,802	735,531	94,268
3月	361,848	606,221	90,229

139 国鉄運輸状況

	旅客乗車人員(人)		荷物(個)		貨物					
	定期	定期外	発送	到着	取扱屯数(t)		貨車数(車)			
					発送	到着	発送	到着		
昭和49年度	44,969,931	20,060,826	385,997	1,077,897	1,847,055	1,068,619	73,957	40,007		
昭和50年度	46,273,405	21,108,153	415,869	1,119,081	1,630,730	933,811	83,351	79,750		
昭和51年度	48,577,281	21,898,095	387,686	1,080,973	1,654,859	1,007,768	80,965	79,297		
昭和52年度	49,817,604	22,465,225	339,794	1,029,401	1,560,132	994,085	56,132	33,865		
<b>昭和53年度</b>	<b>50,656,672</b>	<b>21,749,578</b>	<b>286,090</b>	<b>983,421</b>	<b>1,554,066</b>	<b>992,320</b>	<b>55,048</b>	<b>32,589</b>		
北陸本線	近江塩津	70,683	45,434	1,231	11,041	—	—	—	—	
	余呉本	47,111	16,031	—	—	—	—	—	—	
	木之本	409,237	254,112	7,388	35,936	—	—	—	—	
	高月	228,839	155,868	4,591	14,817	11,414	85,555	2,483	3,129	
	河毛	6,763	4,513	—	—	—	—	—	—	
	虎姫	234,059	111,079	4,381	32,411	—	—	—	—	
	長浜	669,409	608,705	30,440	92,805	—	16,171	5,364	873	
	田村	83,190	3,774	—	—	—	—	—	—	
	坂田	6,666	2,266	—	—	—	—	—	—	
	東海道本線	柏原	216,987	94,361	1,499	17,468	—	—	—	—
近江長岡		372,268	163,541	4,193	21,448	875,498	267,389	25,203	5,263	
醒ヶ井		260,286	100,876	2,017	16,501	—	—	—	—	
米原		1,006,555	1,062,666	43,232	79,201	9,154	13,525	409	584	
彦根		2,994,246	1,389,739	19,591	87,317	570,227	188,058	9,647	8,547	
河瀬		977,023	295,967	—	27,013	—	—	—	—	
稲枝		1,060,991	350,474	—	25,263	—	—	—	—	
能登川		1,489,988	562,772	14,018	44,389	—	—	—	—	
安土		825,712	290,089	—	14,755	—	—	—	—	
近江八幡		4,245,709	1,268,164	19,400	98,003	—	—	—	—	
草津線	篠原	1,039,195	278,575	—	14,341	—	—	—	—	
	野洲	2,596,736	827,356	—	22,917	—	—	—	—	
	守山	2,977,933	1,056,173	16,918	27,744	27,327	190,501	5,370	5,874	
	草津	6,196,142	2,721,089	31,617	99,306	26,715	60,691	3,434	3,827	
	瀬田	2,196,706	781,164	—	—	—	—	—	—	
	石山	4,761,881	1,683,547	14,652	21,808	7,574	58,266	1,720	1,717	
	膳所	2,792,770	1,048,972	47	7,857	14,793	93,051	713	1,737	
	大津	3,718,759	2,085,376	28,130	88,053	—	—	—	—	
	信楽線	油日	110,309	2,652	—	—	—	—	—	—
		甲賀	271,825	117,042	7,223	8,047	—	—	—	—
寺庄		318,314	39,261	—	—	—	—	—	—	
甲南		288,375	88,483	2,203	3,139	—	—	—	—	
貴生川		1,054,497	242,264	6,509	9,747	—	—	—	—	
三雲		618,585	280,550	3,766	23,338	11,028	14,313	631	934	
石部		457,456	181,283	1,554	2,649	—	—	—	—	
手原		219,868	1,834	—	—	—	—	—	—	
湖西線		雲井	80,923	8,335	—	—	—	—	—	—
		勅旨	43,023	2,614	—	—	—	—	—	—
	信楽	218,836	76,736	4,534	8,107	336	2,220	74	74	
	西大津	739,872	753,875	—	—	—	—	—	—	
	唐崎	267,853	8,417	—	—	—	—	—	—	
	叡山	491,747	239,871	—	—	—	—	—	—	
	雄琴	218,606	118,164	—	—	—	—	—	—	
	堅田	1,003,014	598,752	4,051	13,026	—	1,200	—	14	
	和途	397,524	152,673	—	—	—	—	—	—	
	蓬来	243,864	5,074	—	—	—	—	—	—	
近江線	志賀	151,818	142,771	—	—	—	—	—	—	
	比良	146,613	96,890	—	—	—	—	—	—	
	近江舞子	138,428	145,352	—	—	—	—	—	—	
	北小松	119,257	46,468	—	—	—	—	—	—	
	近江高島	198,555	210,491	—	—	—	—	—	—	
	安曇川	469,015	334,188	5,395	7,926	—	—	—	—	
	新旭	179,317	15,477	—	—	—	—	—	—	
	近江今津	605,117	545,843	7,510	7,048	—	1,380	—	16	
	近江中庄	29,617	2,682	—	—	—	—	—	—	
	マキノ	53,168	23,366	—	—	—	—	—	—	
永原	35,432	5,487	—	—	—	—	—	—		

140 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業件数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和49年度	186	80.5	50,627,978	139,333	97,368	1,137,119
昭和50年度	186	80.5	49,619,979	136,187	95,396	932,519
昭和51年度	186	80.5	48,118,989	132,433	85,001	1,034,439
昭和52年度	184	80.5	48,244,483	132,176	67,627	898,351
<b>昭和53年度</b>	<b>185</b>	<b>80.5</b>	<b>47,453,949</b>	<b>130,315</b>	<b>60,249</b>	<b>854,275</b>
近江鉄道	122	59.5	6,982,631	19,130	58,010	854,275
京阪電気鉄道	61	19.0	40,337,077	110,816	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,241	369	2,239	—

141 小型無動力船届出済隻数 (各年度別3月31日現在) (観光物産課)

	ボート	カヌー	ヨット	和船	その他	総数
昭和51年度届出済	610	274	26	15	133	1,058
昭和52年度届出済	155	41	19	3	40	258
昭和53年度届出済	45	17	15	2	5	84
昭和53年度末届出有効隻数	93	17	15	8	5	138
<b>昭和54年度8月現在届出済</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>153</b>

142 遊覧、および航路別月別乗船者数

(単位 人) (琵琶湖汽船自動車株式会社)

	総数	びわ湖竹生島めぐり	三角コース(ショーボート含む)	湖東航路	多景島航路	湖北航路	琵琶湖遊2時間コース	石山寺南郷遊2時間コース	湖上ドライブ航路1時間コース	ドライブ航路(名所巡り)	近江八景めぐり	水泳船	特発船	今津航路
昭和49年	450,439	60,193	11,972	44,995	11,199	9,292	65,851	44,554	54,617	70,914	—	6,341	14,449	55,972
昭和50年	406,750	32,724	13,835	36,776	8,445	10,484	59,763	34,228	52,199	72,821	—	3,431	19,550	62,484
昭和51年	482,050	41,642	22,635	47,689	9,160	14,587	62,325	43,751	57,203	78,861	—	6,946	32,106	61,427
昭和52年	424,450	43,135	20,556	43,078	7,441	16,988	52,615	47,381	38,756	59,578	8,343	4,679	22,914	58,986
<b>昭和53年</b>	<b>380,349</b>	<b>29,303</b>	<b>27,968</b>	<b>36,311</b>	<b>6,681</b>	<b>16,000</b>	<b>33,038</b>	<b>41,781</b>	<b>47,289</b>	<b>52,798</b>	<b>13,608</b>	<b>3,615</b>	<b>24,422</b>	<b>47,535</b>
1月	3,091	—	—	660	—	—	—	—	906	—	119	—	—	1,406
2月	1,086	—	—	31	—	—	—	—	801	—	170	—	50	34
3月	16,232	848	—	1,900	—	570	1,243	1,508	3,354	3,426	668	—	730	1,985
4月	34,173	2,440	273	4,741	525	1,597	3,230	4,591	4,114	5,176	1,025	—	1,643	4,818
5月	52,530	4,127	1,447	5,060	861	1,482	4,931	11,718	7,094	6,964	1,724	—	1,322	5,800
6月	29,739	2,252	742	3,305	511	1,492	2,353	2,589	3,393	3,983	1,274	—	2,495	5,350
7月	45,457	3,955	7,447	4,093	991	2,239	3,440	2,566	4,544	4,523	1,494	968	4,501	4,696
8月	86,719	7,322	14,870	5,681	2,133	3,852	8,129	4,675	10,312	10,238	2,083	2,647	7,521	7,256
9月	40,265	4,085	2,239	4,350	736	1,829	4,556	3,569	4,404	5,569	1,570	—	2,030	5,328
10月	43,690	3,071	836	3,861	689	1,940	3,186	7,644	4,746	7,745	1,806	—	2,048	6,118
11月	26,353	1,203	114	2,629	235	999	1,968	2,910	3,528	5,174	1,500	—	1,953	4,140
12月	1,014	—	—	—	—	—	2	11	93	—	175	—	129	604

注 今津航路は49年7月から就航

143 高 速 道 路 主 要

	合 計	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月
昭和52年度東名全線平均量	17,542,745	1,441,043	1,447,128	1,274,750	1,471,275	1,817,265
<b>昭和53年度東名全線平均量</b>	<b>19,361,771</b>	<b>1,581,658</b>	<b>1,553,489</b>	<b>1,397,388</b>	<b>1,610,170</b>	<b>2,021,629</b>
東 京 ～ 東名川崎	40,101,597	3,290,047	3,266,709	3,169,710	3,498,982	3,705,968
東名川崎 ～ 横 浜	36,342,907	2,925,115	2,901,536	2,776,893	3,178,242	3,482,064
横 浜 ～ 厚 木	30,755,063	2,455,152	2,449,254	2,284,739	2,731,827	3,168,513
昭和52年度名神全線平均量	15,777,464	1,311,310	1,316,284	1,163,105	1,335,931	1,666,737
<b>昭和53年度名神全線平均量</b>	<b>17,496,975</b>	<b>1,441,127</b>	<b>1,402,362</b>	<b>1,264,783</b>	<b>1,461,827</b>	<b>1,837,818</b>
小 牧 ～ 一 宮	16,182,498	1,290,710	1,264,831	1,124,246	1,338,354	1,765,111
一 宮 ～ 大 垣	14,640,211	1,181,501	1,160,676	1,010,150	1,226,635	1,671,864
大 垣 ～ 関ヶ原	12,314,368	1,000,193	979,542	839,880	1,041,560	1,474,256
関ヶ原 ～ 彦 根	10,757,089	887,956	853,419	727,286	850,608	1,249,962
彦 根 ～ 八 日 市	12,079,728	999,823	957,277	827,174	976,206	1,403,246
八 日 市 ～ 栗 東	13,256,031	1,093,199	1,049,579	920,265	1,080,680	1,506,211
栗 東 ～ 大 津	20,794,712	1,733,750	1,683,791	1,519,552	1,722,241	2,133,556
大 津 ～ 京 都 東	25,287,534	2,104,225	2,048,039	1,869,861	2,158,607	2,580,442
京 都 東 ～ 京 都 南	22,567,661	1,851,713	1,813,178	1,671,590	1,942,972	2,317,612
京 都 南 ～ 茨 木	25,965,375	2,151,290	2,089,890	1,939,669	2,197,109	2,529,808
茨 木 ～ 吹 田	28,558,277	2,365,942	2,301,001	2,148,178	2,417,040	2,720,507
吹 田 ～ 豊 中	23,932,198	1,993,957	1,945,020	1,823,039	2,034,159	2,224,572
豊 中 ～ 尼 崎	27,191,159	2,225,661	2,211,979	2,119,834	2,333,046	2,446,280
尼 崎 ～ 西 宮	23,753,524	1,957,954	1,948,988	1,851,149	2,053,886	2,165,750

144 イ ン タ ー チ ェ

	合 計	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月
昭和52年度東名高速線計	183,564,536	14,824,453	14,762,623	13,934,850	15,951,865	16,676,026
<b>昭和53年度東名高速線計</b>	<b>194,403,019</b>	<b>16,037,304</b>	<b>15,837,488</b>	<b>14,910,781</b>	<b>16,988,965</b>	<b>18,060,852</b>
東 京	40,101,597	3,290,047	3,266,709	3,169,710	3,498,982	3,705,968
横 浜	20,118,204	1,610,837	1,607,146	1,563,790	1,737,973	1,746,911
静 岡	8,765,850	845,760	787,643	678,086	757,139	760,321
浜 松	7,091,717	579,278	571,749	531,273	592,340	629,736
名 古 屋	13,263,961	1,103,670	1,074,133	1,014,949	1,148,461	1,219,619
そ の 他	105,061,690	8,607,712	8,530,108	7,952,973	9,254,070	9,998,297
昭和52年度名神高速線計	134,566,745	11,174,118	11,059,992	10,334,477	11,628,671	12,363,152
<b>昭和53年度名神高速線計</b>	<b>146,242,017</b>	<b>11,989,311</b>	<b>11,844,512</b>	<b>11,203,686</b>	<b>12,657,418</b>	<b>13,460,583</b>
一 宮	9,729,147	791,493	782,777	727,966	845,301	939,717
大 垣	4,596,565	374,432	368,312	329,446	375,615	436,700
関ヶ原	2,937,689	223,885	235,531	206,354	311,298	387,944
彦 根	3,016,273	246,861	236,646	212,570	274,960	352,214
八 日 市	2,024,103	158,928	157,460	155,941	176,018	187,287
栗 東	9,588,883	800,895	791,070	747,841	824,687	842,825
大 津	6,336,752	525,915	515,530	491,273	598,482	629,712
京 都 東	6,625,601	580,604	550,181	493,097	544,321	600,932
京 都 南	16,307,910	1,356,793	1,327,016	1,241,317	1,360,443	1,420,598
西 宮	23,753,524	1,957,954	1,948,988	1,851,149	2,053,886	2,165,750
そ の 他	61,325,570	4,971,551	4,931,001	4,746,732	5,292,407	5,496,904

I C 区 間 別 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
1,360,356	1,493,860	1,438,369	1,481,575	1,449,912	1,263,685	1,603,527
<b>1,512,696</b>	<b>1,576,493</b>	<b>1,592,456</b>	<b>1,653,830</b>	<b>1,644,960</b>	<b>1,449,687</b>	<b>1,767,317</b>
3,195,446	3,313,823	3,315,824	3,489,106	3,228,670	3,016,354	3,610,958
2,864,451	2,995,088	3,017,385	3,132,530	2,984,655	2,761,997	3,322,951
2,402,937	2,522,260	2,551,127	2,587,698	2,538,918	2,294,950	2,767,688
1,252,658	1,345,015	1,308,789	1,335,917	1,253,633	1,065,550	1,422,535
<b>1,404,845</b>	<b>1,443,738</b>	<b>1,463,622</b>	<b>1,491,970</b>	<b>1,432,841</b>	<b>1,281,987</b>	<b>1,570,056</b>
1,293,421	1,364,045	1,348,126	1,386,961	1,325,156	1,195,617	1,485,920
1,162,914	1,222,392	1,214,153	1,230,042	1,193,586	1,046,155	1,320,143
976,308	1,015,045	1,012,833	1,013,800	1,004,376	859,055	1,097,520
851,124	886,109	890,835	905,829	915,606	768,527	969,828
964,861	1,000,774	1,005,127	1,015,733	990,745	857,667	1,081,095
1,057,302	1,103,662	1,118,557	1,124,282	1,079,034	942,875	1,180,385
1,668,360	1,747,414	1,760,417	1,785,663	1,678,121	1,517,335	1,844,512
2,020,799	2,101,455	2,116,934	2,152,256	2,049,568	1,842,424	2,242,924
1,807,935	1,862,978	1,877,253	1,927,202	1,832,816	1,651,215	2,011,197
2,093,676	2,098,458	2,201,090	2,224,150	2,137,381	1,953,662	2,349,192
2,309,817	2,317,857	2,417,480	2,463,158	2,341,266	2,163,963	2,592,068
1,951,134	1,936,507	1,997,749	2,087,131	1,960,086	1,825,325	2,153,519
2,232,467	2,261,743	2,247,000	2,392,065	2,203,347	2,076,355	2,441,382
1,958,350	1,972,504	1,950,631	2,054,681	1,934,045	1,799,162	2,106,424

ン ジ 別 出 入 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
14,627,258	15,982,305	15,645,137	15,839,024	14,897,342	13,778,774	16,644,879
<b>15,402,196</b>	<b>16,075,163</b>	<b>16,120,931</b>	<b>16,724,128</b>	<b>16,036,281</b>	<b>14,704,567</b>	<b>17,504,363</b>
3,195,446	3,313,823	3,315,824	3,489,106	3,228,670	3,016,354	3,610,958
1,594,696	1,665,796	1,683,448	1,797,158	1,645,679	1,577,481	1,887,289
678,791	720,757	719,561	747,651	694,779	612,220	763,142
561,352	587,530	585,536	619,987	619,529	560,573	652,834
1,078,259	1,137,236	1,098,504	1,129,269	1,061,761	1,001,584	1,196,516
8,293,652	8,650,021	8,718,058	8,940,957	8,785,863	7,936,355	9,393,624
10,860,679	11,588,488	11,331,774	11,631,377	10,659,598	9,783,453	12,150,966
<b>11,875,494</b>	<b>12,321,534</b>	<b>12,332,308</b>	<b>12,568,526</b>	<b>11,818,290</b>	<b>11,076,807</b>	<b>13,093,548</b>
787,255	829,889	820,867	830,095	782,582	726,682	864,523
370,888	398,963	395,092	396,390	384,600	349,186	416,941
237,434	244,216	240,938	215,143	205,550	185,630	243,766
237,401	250,297	256,856	243,050	244,213	206,852	254,353
158,581	175,076	191,170	181,879	157,501	148,642	175,620
774,116	817,678	821,584	838,447	760,131	723,316	846,293
499,587	509,649	511,941	519,977	514,621	460,139	559,926
526,498	564,001	582,791	563,462	544,792	490,063	584,859
1,318,027	1,433,990	1,405,901	1,373,016	1,361,543	1,254,735	1,454,531
1,958,350	1,972,504	1,950,631	2,054,681	1,934,045	1,799,162	2,106,424
5,007,357	5,125,271	5,154,537	5,352,386	4,928,712	4,732,400	5,586,312

145 県内電報取扱通数

(各年度3月末  
日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

	直 営 局								委 託 局	
	国 内				国 際				国内発信	国際発信
	計	発 信	着 信	中継信	計	発 信	着 信	中継信		
昭和49年度	621,937	233,380	265,862	122,695	2,234	756	1,118	360	50,427	—
昭和50年度	634,720	243,411	263,552	127,757	2,218	756	1,160	302	48,496	—
昭和51年度	565,711	214,897	241,097	109,717	2,138	589	1,275	274	49,884	—
昭和52年度	532,137	201,546	222,453	108,138	2,235	627	1,286	322	49,174	—
昭和53年度	551,017	203,492	231,207	116,318	2,682	766	1,511	405	47,621	—

146 方式別電話施設状況

(各年度3月末  
日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

	総 数	自 動 式	磁 石 式
昭和49年度	231,494	227,026	4,468
昭和50年度	254,197	253,084	1,113
昭和51年度	270,394	270,031	363
昭和52年度	282,511	282,121	390
昭和53年度	295,641	295,641	—

147 公衆電話施設状況

(各年度3月末  
日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

	100円公衆	街頭用公衆	店頭用公衆	ピンク電話	計	農村公衆 (再 掲)	プッシュ式 100円公衆 (再 掲)
昭和49年度	88	886	3,679	1,088	5,741	36	—
昭和50年度	143	986	3,879	1,334	6,342	30	3
昭和51年度	233	1,346	3,979	1,589	7,147	20	83
昭和52年度	343	1,706	4,009	1,989	8,047	19	193
昭和53年度	450	2,083	4,013	2,555	9,101	9	300

148 局別電話施設数

(各年3月末現在) (日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

自動式 局名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	有線 局線	ビル 電話	地域集 団電話	自 動 式 局名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	有線 局線	ビル 電話	地域集 団電話
昭和53年	282,511	223,510	4,135	53,513	45	—	1,308	近江大浦	810	578	14	218	—	—	—
昭和54年	295,641	237,713	4,306	51,848	30	532	1,212	塩 津	605	378	—	227	—	—	—
								杉 野	303	201	—	102	—	—	—
大 津	49,756	46,582	1,079	2,095	—	—	—	八日市	10,612	8,275	165	2,170	2	—	—
瀬 田	9,715	8,091	91	1,001	—	532	—	蒲 生	2,219	1,088	32	1,099	—	—	—
堅 田	4,975	4,519	51	405	—	—	—	五 個 荘	2,361	1,643	13	705	—	—	—
志 賀	3,564	3,119	26	419	—	—	—	永 源 寺	1,356	721	5	625	5	—	—
途 中	638	561	—	77	—	—	—	政 所	299	133	4	162	—	—	—
葛 川	318	157	—	92	—	—	69	能 登 川	4,966	3,734	25	1,207	—	—	—
草 津	21,003	19,798	347	858	—	—	—	近江八幡	16,106	12,882	140	2,928	—	—	156
近江守山	11,634	9,432	198	2,000	4	—	—	安 土	2,507	1,769	20	718	—	—	—
栗 東	10,872	10,121	252	499	—	—	—	竜 王	2,292	1,209	39	1,044	—	—	—
野 洲	7,364	6,378	97	889	—	—	—	近江日野	5,230	2,921	50	1,826	—	—	433
中 主	2,473	1,274	16	1,183	—	—	—	水 口	7,278	5,549	135	1,594	—	—	—
彦 根	23,935	20,389	447	3,099	—	—	—	石 部	2,215	1,837	42	336	—	—	—
稲 枝	3,286	2,297	17	972	—	—	—	甲 西	6,242	5,393	123	726	—	—	—
多 賀	1,512	1,078	28	403	3	—	—	近江甲南	3,192	1,742	20	1,430	—	—	—
大 滝	747	398	—	349	—	—	—	土 山	2,412	1,268	18	1,126	—	—	—
甲 良	1,605	1,287	8	310	—	—	—	甲 賀	2,976	1,109	50	1,817	—	—	—
愛 知 川	2,488	1,885	57	542	4	—	—	信 楽	2,123	1,771	17	335	—	—	—
豊 郷	1,756	1,485	16	255	—	—	—	雲 井	761	571	7	183	—	—	—
秦 荘	1,542	1,120	7	413	2	—	—	朝 宮	242	155	4	83	—	—	—
湖 東	3,563	2,116	43	1,402	2	—	—	多 羅 尾	177	125	—	52	—	—	—
長 浜	16,141	13,399	265	2,477	—	—	—	今 津	3,169	2,298	31	840	—	—	—
虎 姫	1,653	1,229	20	404	—	—	—	マキノ	1,831	1,133	19	679	—	—	—
湖 北	2,263	1,138	14	1,111	—	—	—	今津西	228	128	—	100	—	—	—
滋賀山東	3,381	2,547	29	805	—	—	—	新 旭	2,552	2,070	16	466	—	—	—
浅 井	3,046	1,838	15	1,193	—	—	—	安 曇 川	2,017	1,479	32	501	5	—	—
び わ	1,946	1,421	7	518	—	—	—	高 島	1,634	998	14	619	3	—	—
伊 吹	1,259	1,071	15	173	—	—	—	船 木	769	502	—	267	—	—	—
東草野	190	171	—	19	—	—	—	広 瀬	478	289	—	189	—	—	—
米 原	5,569	4,427	26	1,116	—	—	—	朽 木	837	503	9	98	—	—	227
木之本	2,697	1,904	36	757	—	—	—								
近江高月	2,572	1,324	49	1,199	—	—	—								
中之郷	1,379	705	6	341	—	—	327								

149 引受普通通常郵便物数 (有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	第 1 種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和49年度	68,725	32,179	2,393	36	26,679	84	2,987
昭和50年度	68,135	33,149	2,762	8	27,439	61	2,879
昭和51年度	74,888	31,009	2,274	—	25,836	56	2,843
昭和52年度	76,620	32,337	2,570	1	26,944	58	2,764
昭和53年度	64,212	30,253	2,510	—	24,962	85	2,696

(つづき) 引受普通通常郵便物数 (有料)

	計	第 2 種					
		通常はがき		往復はがき		反信片	
		官製	私製	官製	私製		
昭和49年度	32,440	14,676	16,146	832	251	535	
昭和50年度	31,357	13,574	15,952	1,111	226	494	
昭和51年度	41,179	20,780	18,521	1,205	204	469	
昭和52年度	42,134	21,924	18,254	1,320	113	523	
昭和53年度	31,886	11,320	18,680	1,180	157	549	

(つづき) 引受普通通常郵便物数 (有料)

	第 3 種			第 4 種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用点字	農業種苗	学術刊行物
昭和49年度	2,878	1,609	1,269	1,228	54	16	1,155	3
昭和50年度	2,732	1,386	1,346	897	34	16	846	1
昭和51年度	1,879	938	941	821	40	10	770	1
昭和52年度	2,031	933	1,098	118	27	13	77	1
昭和53年度	2,008	1,055	953	65	50	14	—	1

150 引受特殊通常郵便物数 (有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留欄の再掲								
			書留			欄の再掲					
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別送達
昭和49年度	3,416	1,879	1,537	664	873	242	27	—	5	2	7
昭和50年度	3,557	1,973	1,584	666	918	253	32	—	5	2	8
昭和51年度	3,158	1,549	1,609	635	974	171	30	—	5	2	8
昭和52年度	2,866	1,418	1,448	557	891	179	29	—	6	1	10
昭和53年度	3,155	1,670	1,485	565	920	196	26	—	7	—	11

151 引受小包郵便物数 (有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	再掲							
		普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲				
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換	
昭和49年度	1,076	837	176	63	16	—	—	2	
昭和50年度	1,009	788	176	45	13	—	—	2	
昭和51年度	1,152	928	164	60	9	—	—	2	
昭和52年度	1,144	927	182	35	10	—	—	1	
昭和53年度	1,059	833	194	32	11	—	—	2	

(1) 年 別 152 旅 券 発 給 状 況 (総務課)

	昭和44年	45年	46年	47年	48年	49年	50年	51年	52年	53年
旅券発給数	1,664	3,015	5,135	7,998	14,080	11,290	11,045	13,210	13,234	15,088
対前年比(%)	193	181	170	155	176	80	97	120	100	114

(2) 渡航目的別

	業務赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和52年	860	48	27	29	2	22	58
構成比	6.5	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.4
昭和53年	1,037	29	28	27	2	16	60
構成比	6.9	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.4

(3) 主要渡航先国別

	米 国	韓 国	台 湾	香 港	フィリピン	フランス	タ イ	英 国	西 独	イタリヤ	その他
昭和52年	4,556	2,324	1,953	1,284	780	432	398	217	132	84	1,074
構成比	34.4	17.6	14.8	9.7	5.9	3.3	3.0	1.6	1.0	0.6	8.1
昭和53年	4,826	2,623	2,233	1,206	1,319	566	305	235	139	72	1,564
構成比	32.0	17.4	14.8	8.0	8.7	3.7	2.0	1.6	0.9	0.5	10.4

(4) 効 力 別

	一 往 復 旅 券				数 次 往 復 旅 券				計
	新 規	再 発 給	小 計	%	新 規	再 発 給	小 計	%	
昭和51年	3,431	3	3,434	26	9,707	69	9,776	74	13,210
昭和52年	2,657	1	2,658	20	10,509	67	10,576	80	13,234
昭和53年	3,077	2	3,079	20	11,948	61	12,009	80	15,088