

133 道

路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実		
					規格改良済未改良内訳		種
					規格改良済延長	未改良延長	
合計	(2,000) 9,923,738	358,915	840	(2,000) 9,563,983	3,006,543	6,557,440	9,474,160
一般国道	1号線	56,025	-	-	56,025	56,025	54,097
	8号線	(2,000) 104,506	19,406	-	(2,000) 85,100	(2,000) 85,100	(1,738) 80,877
	21号線	13,699	422	-	13,277	13,277	13,050
	161号線	72,197	-	-	72,197	72,197	70,789
	計	(2,000) 246,427	19,828	-	(2,000) 226,599	(2,000) 226,599	(1,738) 218,813
国県道	一般国道(指定区間外)	268,724	41,925	-	226,799	176,474	220,801
	主要地方道	567,113	90,796	-	476,317	368,075	461,692
	一般県道	1,339,876	64,070	840	1,274,966	689,457	1,254,529
計	2,175,713	196,791	840	1,978,082	1,234,006	1,937,022	
市町村道	1級	641,714	18,855	-	622,859	260,404	615,746
	2級	845,871	9,690	-	836,181	186,778	828,794
	その他	6,014,013	113,751	-	5,900,262	1,098,756	5,873,785
	計	7,501,598	142,296	-	7,359,302	1,545,938	7,318,325

注 ( )書はダブル管理区間

(つづき) 道 路

	内	内 訳						
		良	うち自動車交通不能	砂利道	舗 装			計
					セメント系	アスファルト		
						高 級	簡 易	
合計	4,915,217	2,325,807	3,791,162	(2,000) 85,261	1,363,223	4,324,337	(2,000) 5,772,821	
一般国道	1号線	-	-	-	4,094	51,931	-	56,025
	8号線	-	-	-	(2,000) 13,839	71,261	-	85,100
	21号線	-	-	-	500	12,777	-	13,277
	161号線	-	-	-	-	72,197	-	72,197
	計	-	-	-	(2,000) 18,433	208,166	-	226,599
国県道	一般国道(指定区間外)	22,111	-	19,481	2,591	118,602	86,125	207,318
	主要地方道	41,474	5,135	24,736	7,968	299,934	143,679	451,581
	一般県道	300,839	40,971	152,999	16,114	380,974	724,879	1,121,967
計	364,424	46,106	197,216	26,673	799,510	954,683	1,780,866	
市町村道	1級	168,991	32,107	129,438	3,418	90,908	399,095	493,421
	2級	397,416	138,012	297,816	2,850	55,623	479,892	538,365
	その他	3,984,386	2,109,582	3,166,692	33,887	209,016	2,490,667	2,733,570
	計	4,550,793	2,279,701	3,593,946	40,155	355,547	3,369,654	3,765,356

( ) はダブル管理区間

現 況

(昭和53年4月1日現在) (単位m) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

類 別	内 訳	延 長 の							
		橋 梁				ト ン ネ ル			
		規 格 改 良		未 改 良		規 格 改 良		未 改 良	
		車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道
個 数	延 長	個 数	延 長	19.5m 以上	13.0m 以上	5.5m 以上	5.5m 未満	5.5m 以上	3.5m 以上
8,172	83,171	46	6,652	6,919	31,792	(2,000) 1,808,165	1,159,667	100,744	1,541,479
(6) 82	(2,000) 1,626	2	302	-	5,360	(2,000) 50,665	-	-	-
172	3,113	3	1,110	-	-	(2,000) 85,100	-	-	-
35	227	-	-	-	-	13,277	-	-	-
(6) 119	(2,000) 1,370	1	38	-	920	(2,000) 68,877	2,400	-	-
408	6,336	6	1,450	-	6,280	217,919	2,400	-	-
256	3,578	9	2,420	452	62	154,753	21,207	-	28,214
619	14,239	3	386	2,500	3,265	289,627	72,683	-	66,768
1,446	18,805	7	1,632	315	3,564	448,265	237,313	1,076	283,594
2,321	36,622	19	4,438	3,267	6,891	892,645	331,203	1,076	378,576
581	7,039	3	74	166	7,835	173,627	78,776	18,448	175,016
722	7,349	3	38	-	66	92,992	93,720	6,705	245,282
4,140	25,825	15	652	3,486	10,720	430,982	653,568	74,515	742,605
5,443	40,213	21	764	3,652	18,621	697,601	826,064	99,668	1,162,903

現 況

渡 船 場	鉄道の交差箇所数	歩 道 等	立体横断施設	道 路 面 積 (km)		
				道路敷面積	道路部面積	車道面積
-	(2) 762	221	106	(0.03) 53.79	(0.01) 40.83	(0.01) 27.91
-	(2) 2	4	19	1.00	0.62	0.50
-	7	3	17	(0.03) 1.28	(0.01) 0.80	(0.01) 0.68
-	-	-	2	0.20	0.11	0.10
-	5	1	4	0.92	0.60	0.48
-	(2) 14	8	42	(0.03) 3.40	(0.01) 2.14	(0.01) 1.76
-	9	5	8	2.37	1.53	1.24
-	24	6	16	4.44	3.39	2.66
-	94	22	10	10.05	7.35	5.79
-	127	33	34	16.86	12.28	9.68
-	69	20	28	4.18	3.36	2.74
-	69	20	-	4.33	3.39	2.66
-	483	140	2	25.02	19.66	11.06
-	621	180	30	33.53	26.41	16.47

134 橋 梁 現 況

(各年3月31日現在) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所)

Table with columns for bridge length, area, and status. Rows include昭和52年, 昭和53年, 鋼橋, コンクリート橋, 鋼とコンクリートの混合橋, 木橋, 石橋, 鋼石橋.

注 ( )内は歩道を有する橋梁で内数である。

135 市郡別、車種別自動車台数

(各年3月31日現在) (滋賀県陸運事務所)

Table showing vehicle counts by city/town/village and type. Columns include total count, goods use, passenger use, and special use. Rows list cities like 大津市, 彦根市, etc.

注 市郡別には軽自動車数は含まない。

136 旅客自動車運輸状況

(滋賀県陸運事務所)

Table showing passenger transport statistics by year and month. Columns include general passenger, general freight, and general passenger use. Rows list years from 昭和48 to 昭和53.



140 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数 (両)	営業料数 (km)	輸送人員 (人)	一日平均 輸送人員 (人)	手小荷物数量 (個)	貨物数量 (t)
昭和48年度	186	80.5	49,463,962	135,517	115,098	1,301,403
昭和49年度	186	80.5	50,627,978	139,333	97,368	1,137,119
昭和50年度	186	80.5	49,619,979	136,187	95,396	932,519
昭和51年度	186	80.5	48,118,989	132,433	85,001	1,034,439
<b>昭和52年度</b>	<b>184</b>	<b>80.5</b>	<b>48,244,483</b>	<b>132,176</b>	<b>67,627</b>	<b>898,351</b>
近江鉄道	121	59.5	7,654,872	20,972	65,287	898,351
京阪電気鉄道	61	19.0	40,443,457	110,804	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	146,154	400	2,340	-

141 小型無動力船届出済船数 (各年度3月31日現在 観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	その他
昭和50年度	518	228	26	232	4	28
昭和51年度	1,003	607	274	26	15	81
昭和52年度	280	158	24	4	7	87
<b>昭和52年度有効隻数</b>	<b>1,283</b>	<b>765</b>	<b>298</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>168</b>

142 遊覧・定期および航路別月別乗船者数 (単位人) (琵琶湖汽船自動車株式会社)

	総数	びわ湖 竹生島 めぐり	三角コース (ショーボ ート含む)	湖東航路	多景島 航路	湖北航路	琵琶湖廻 遊2時間 コース	石山寺南郷 廻遊2時間 コース	湖上ドライ ブ航路1時 間コース	ドライブ 航路 (名所巡り)	水泳船	特発船	今津航路	近江八景 めぐり
昭和48年	424,816	57,769	17,195	51,823	13,854	22,129	56,167	45,760	56,159	79,677	11,440	12,843	-	-
昭和49年	450,439	60,193	11,972	44,995	11,199	9,292	65,851	44,554	54,617	70,914	6,431	14,449	55,972	-
昭和50年	406,750	32,724	13,835	36,776	8,455	10,484	59,763	34,228	52,199	72,821	3,431	19,550	62,484	-
昭和51年	482,050	41,642	26,353	47,689	9,160	14,587	62,325	43,751	57,203	78,861	6,946	32,106	61,427	-
<b>昭和52年</b>	<b>424,450</b>	<b>43,135</b>	<b>20,556</b>	<b>43,078</b>	<b>7,441</b>	<b>16,988</b>	<b>52,615</b>	<b>47,381</b>	<b>38,756</b>	<b>59,578</b>	<b>4,679</b>	<b>22,914</b>	<b>58,986</b>	<b>8,343</b>
1月	2,278	-	-	449	-	-	331	-	432	-	-	192	874	-
2月	954	-	-	-	-	-	586	-	368	-	-	-	-	-
3月	17,541	1,037	-	1,851	91	344	2,832	1,501	3,499	3,321	-	1,502	1,563	-
4月	34,408	3,407	-	4,861	924	748	4,467	5,151	5,291	4,540	-	164	4,727	128
5月	54,569	5,301	-	4,366	797	763	7,209	11,934	4,346	7,223	-	5,313	6,304	1,013
6月	45,484	5,407	237	5,899	560	7,183	4,366	2,710	2,510	4,228	-	1,674	10,086	624
7月	51,433	4,890	6,453	5,009	602	1,713	6,273	3,882	3,886	5,515	1,644	3,776	6,479	1,311
8月	95,319	11,217	12,701	8,121	1,970	3,180	10,712	7,031	8,287	11,827	3,035	5,516	9,784	1,938
9月	44,267	4,788	1,165	4,955	979	1,155	6,734	4,802	4,897	6,128	-	1,121	6,466	1,077
10月	52,816	4,958	-	5,013	1,199	1,035	6,507	7,994	3,397	10,428	-	2,763	8,270	1,252
11月	24,392	2,130	-	2,554	319	867	2,598	2,376	1,698	6,368	-	893	3,719	870
12月	989	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	714	130

注 今津航路は49年7月から就航

143 高 速 道 路 主 要

Table with 7 columns: 合計, 4 月, 5 月, 6 月, 7 月, 8 月. Rows include 昭和51年度東名全線平均量, 昭和52年度東名全線平均量, and various regional routes like 東京～東名川崎, 大垣～関ヶ原, etc.

I C 区 間 別 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9 月, 10 月, 11 月, 12 月, 1 月, 2 月, 3 月. Rows include monthly traffic volume data for various routes.

144 イ ン タ ー チ ェ

Table with 7 columns: 合計, 4 月, 5 月, 6 月, 7 月, 8 月. Rows include 昭和51年度東名高速線計, 昭和52年度東名高速線計, and various regional routes like 東京～静岡, 大垣～彦根, etc.

シ 別 出 入 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9 月, 10 月, 11 月, 12 月, 1 月, 2 月, 3 月. Rows include monthly traffic volume data for various routes.

145 県内電報取扱通数

(日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

	直 営 局								委 託 局	
	国 内				国 際				国内発信	国際発信
	計	発 信	着 信	中継信	計	発 信	着 信	中継信		
昭和48年度	639,380	241,732	267,208	130,440	2,467	649	1,267	551	51,792	-
昭和49年度	621,937	233,380	265,862	122,695	2,234	756	1,118	360	50,427	-
昭和50年度	634,720	243,411	263,552	127,757	2,218	756	1,160	302	48,496	-
昭和51年度	565,711	214,897	241,097	109,717	2,138	589	1,275	274	49,884	-
昭和52年度	532,137	201,546	222,453	108,138	2,235	627	1,286	322	49,174	-

146 方式別電話施設状況

(各年度3月末  
日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

	総 数	自 動 式	磁 石 式
昭和48年度	193,487	182,833	10,654
昭和49年度	231,494	227,026	4,468
昭和50年度	254,197	253,084	1,113
昭和51年度	270,394	270,031	363
昭和52年度	282,511	282,121	390

147 公衆電話施設状況

(各年度3月末  
日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

	100円公衆	街頭用公衆	店頭用公衆	ピンク電話	計	農村公衆 (再掲)	プッシュ式 100円公衆 (再掲)
昭和48年度	24	643	3,587	888	5,142	72	-
昭和49年度	88	886	3,679	1,088	5,741	36	-
昭和50年度	143	986	3,879	1,334	6,342	30	3
昭和51年度	233	1,346	3,979	1,589	7,147	20	83
昭和52年度	343	1,706	4,009	1,989	8,047	19	193

148 局別電話施設数

(昭和53年3月末現在) (日本電信電話公社  
滋賀電気通信部)

自 動 式 名	合 計	単 電	独 話	P・B・X	共 電	同 話	有放 局線	地域集 団電話	自 動 式 名	合 計	単 電	独 話	P・B・X	共 電	同 話	有放 局線	地域集 団電話	磁石式
																		局 名
管内計	282,511	223,510	4,135	53,513	45	1,308			能登川	4,673	3,421	23	1,227	2	-	-	-	
直営局計	282,121	223,388	4,132	53,248	45	1,308			近江八幡	15,303	11,816	137	3,195	-	155	-	-	
大津	47,813	44,335	1,067	2,411	-	-			安土	2,351	1,606	19	726	-	-	-	-	
瀬田	8,570	7,428	100	1,042	-	-			竜王	2,208	1,121	39	1,048	-	-	-	-	
堅田	4,611	4,143	40	428	-	-			近江日野	5,033	2,687	47	1,864	5	430	-	-	
志賀	3,269	2,805	26	438	-	-			水口	6,885	5,147	132	1,606	-	-	-	-	
途中	621	542	-	79	-	-			石部	2,075	1,685	37	353	-	-	-	-	
葛川	319	149	-	102	-	68			甲西	5,655	4,798	115	742	-	-	-	-	
草津	20,102	18,846	343	913	-	-			近江甲南	3,035	1,555	20	1,460	-	-	-	-	
近江守山	11,007	8,767	187	2,049	4	-			土山	2,370	1,210	18	1,142	-	-	-	-	
栗東	10,293	9,535	243	515	-	-			甲賀	2,899	1,010	42	1,847	-	-	-	-	
野洲	6,941	5,933	91	917	-	-			信楽	2,032	1,668	17	347	-	-	-	-	
中主	2,428	1,215	13	1,200	-	-			雲井	724	501	7	216	-	-	-	-	
彦根	23,130	19,465	420	3,245	-	-			朝宮	239	152	4	83	-	-	-	-	
稲枝	3,181	2,193	17	971	-	-			多羅尾	174	122	-	52	-	-	-	-	
多賀	1,445	1,015	28	399	3	-			今津	3,034	2,141	27	866	-	-	-	-	
大滝	717	381	-	336	-	-			マキノ	733	440	2	291	-	-	-	-	
甲良	1,537	1,218	8	311	-	-			マキノ沢	1,069	626	18	425	-	-	-	-	
愛知川	2,367	1,756	60	547	4	-			今津西	216	116	-	100	-	-	-	-	
豊郷	1,664	1,390	17	257	-	-			新旭	2,485	1,981	16	488	-	-	-	-	
秦荘	1,496	1,074	7	413	2	-			安曇川	1,881	1,351	15	510	5	-	-	-	
湖東	3,470	2,012	43	1,413	2	-			高島	1,594	954	14	623	3	-	-	-	
長浜	15,593	12,808	241	2,544	-	-			船木	750	482	-	268	-	-	-	-	
虎姫	1,604	1,172	21	411	-	-			広瀬	468	277	-	191	-	-	-	-	
湖北	2,221	1,075	14	1,132	-	-			朽木	829	500	9	95	-	225	-	-	
滋賀山東	3,319	2,480	25	814	-	-												
浅井	3,002	1,787	14	1,201	-	-												
びわ	1,913	1,390	1	522	-	-												
伊吹	1,177	981	15	176	5	-												
米原	5,477	4,306	25	1,146	-	-												
木之本	2,635	1,828	32	775	-	-												
近江高月	2,526	1,269	44	1,213	-	-												
中之郷	1,372	691	6	349	-	326												
近江大浦	802	491	14	193	-	104												
塩津	599	368	-	231	-	-												
杉野	305	203	-	102	-	-												
八日市	10,148	7,729	163	2,253	3	-												
蒲生	2,155	1,021	31	1,103	-	-												
五個荘	2,286	1,554	13	717	2	-												
永源寺	1,291	666	5	615	5	-												
委託局計	390	122	3	265	-	-												
東草野	96	59	-	37	-	-												
政所	294	63	3	228	-	-												

注 東草野、政所は8月22日より自動化

149 引受普通通常郵便物数(有料)  
(単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	第 1 種						
		計	定形			定形外		
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他	
昭和48年度	58,296	29,014	2,210	26	23,776	79	2,924	
昭和49年度	68,725	32,179	2,393	36	26,679	84	2,987	
昭和50年度	68,135	33,149	2,762	8	27,439	61	2,879	
昭和51年度	74,888	31,009	2,274	0	25,836	56	2,843	
昭和52年度	76,620	32,337	2,570	1	26,944	58	2,764	

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第 2 種					
		通常はがき		往復はがき		反信片	
		官製	私製	官製	私製		
昭和48年度	25,614	11,371	12,575	917	324	478	
昭和49年度	32,440	14,676	16,146	832	251	535	
昭和50年度	31,357	13,574	15,952	1,111	226	494	
昭和51年度	41,179	20,780	18,521	1,205	204	469	
昭和52年度	42,134	21,924	18,254	1,320	113	523	

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第 3 種			第 4 種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用等	農業種苗	学術刊物
昭和48年度	3,371	2,242	1,129	297	68	20	207	3
昭和49年度	2,878	1,609	1,269	1,228	54	16	1,155	3
昭和50年度	2,732	1,386	1,346	897	34	16	846	1
昭和51年度	1,879	938	941	821	40	10	770	1
昭和52年度	2,031	933	1,098	118	27	13	77	1

150 引受特殊通常郵便物数(有料)  
(単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留欄の再掲								
			書留		速達		配達証明		引受時刻証明		
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換	特別送達	
昭和48年度	3,232	1,763	1,469	652	817	208	25	0	4	2	8
昭和49年度	3,416	1,879	1,537	664	873	242	27	0	5	2	7
昭和50年度	3,557	1,973	1,584	666	918	253	32	0	5	2	8
昭和51年度	3,158	1,549	1,609	635	974	171	30	0	5	2	8
昭和52年度	2,866	1,418	1,448	557	891	179	29	0	6	1	10

151 引受小包郵便物数(有料)  
(単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					速達		配達証明	
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和48年度	985	752	181	51	16	0	—	3
昭和49年度	1,076	837	176	63	16	0	0	2
昭和50年度	1,009	788	176	45	13	0	0	2
昭和51年度	1,152	928	164	60	9	0	0	2
昭和52年度	1,144	927	182	35	10	0	0	1

(1) 年別 152 旅券発給状況  
(滋賀県総務部総務課)

年別	昭和43年	44年	45年	46年	47年	48年	49年	50年	51年	52年
旅券発給数	859	1,664	3,015	5,135	7,998	14,080	11,290	11,045	13,210	13,234
対前年比(%)	130	193	181	170	155	176	80	97	120	100

(2) 渡航目的別

目的別	業務	赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和51年	833	28	31	30	—	18	77	12,193
構成比	6.3	0.2	0.2	0.2	—	0.1	0.6	92.4
昭和52年	860	48	27	29	2	22	58	12,188
構成比	6.5	0.4	0.2	0.2	0	0.2	0.4	92.1

(3) 主要渡航先国別

国別	米国	韓国	台湾	香港	フィリピン	フランス	タイ	英国	西独	イタリア	その他
昭和51年	4,441	2,329	1,600	2,280	480	443	301	259	85	30	962
構成比	33.7	17.6	12.1	17.3	3.6	3.4	2.3	2.0	0.6	0.2	7.2
昭和52年	4,556	2,324	1,953	1,284	780	432	398	217	132	84	1,074
構成比	34.4	17.6	14.8	9.7	5.9	3.3	3.0	1.6	1.0	0.6	8.1

(4) 効力別

項目	一往復旅券				数次往復旅券				計
	新規	再発給	小計	%	新規	再発給	小計	%	
昭和51年	3,431	3	3,434	26	9,707	69	9,776	74	13,210
昭和52年	2,657	1	2,658	20	10,509	67	10,576	80	13,234