

129 道 路

|                | 総延長        | 重用延長      | 未供用延長   | 実延長        | 実          |           |            |           |
|----------------|------------|-----------|---------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
|                |            |           |         |            | 規格改良済未改良内訳 |           | 種          |           |
|                |            |           |         |            | 規格改良済延長    | 未改良延長     |            | 道路延長      |
| 合 計            | 10,804,262 | 334,143   | 155,107 | 10,315,012 | 4,663,217  | 5,651,795 | 10,189,822 |           |
| 一般国道<br>(指定区間) | 1号線        | 64,233    | -       | -          | 64,233     | 64,233    | -          | 59,965    |
|                | 8号線        | 104,705   | 19,406  | -          | 85,299     | 85,299    | -          | 80,723    |
|                | 21号線       | 13,699    | 1,385   | -          | 12,314     | 12,314    | -          | 12,066    |
|                | 161号線      | 82,488    | -       | -          | 82,488     | 82,488    | -          | 77,296    |
|                | 計          | 265,125   | 20,791  | -          | 244,334    | 244,334   | -          | 230,050   |
| 国道<br>(指定区間外)  | 一般国道       | 331,065   | 32,207  | -          | 298,858    | 253,326   | 45,532     | 287,326   |
|                | 主要地方道      | 571,115   | 46,894  | 739        | 523,482    | 419,074   | 104,408    | 507,581   |
|                | 一般県道       | 1,287,954 | 68,820  | 4,243      | 1,214,891  | 721,770   | 493,121    | 1,191,250 |
| 計              | 2,190,134  | 147,921   | 4,982   | 2,037,231  | 1,394,170  | 643,061   | 1,986,157  |           |
| 市町村道           | 1級         | 1,061,195 | 35,076  | 29,103     | 997,016    | 635,993   | 361,023    | 985,531   |
|                | 2級         | 948,063   | 12,764  | 3,280      | 932,019    | 404,894   | 527,125    | 922,133   |
|                | その他        | 6,339,745 | 117,591 | 117,742    | 6,104,412  | 1,983,826 | 4,120,586  | 6,065,951 |
|                | 計          | 8,349,003 | 165,431 | 150,125    | 8,033,447  | 3,024,713 | 5,008,734  | 7,973,615 |

|                | 計       | 実延長の内訳    |           |           |           |           |           |           |           |    |
|----------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
|                |         | 巾員別内訳     |           |           |           | 路面別内訳     |           |           |           |    |
|                |         | 未改良       |           |           |           | 砂利道       | 舗装        |           | 高級        | 簡易 |
|                |         | 車道5.5m以上  | 車道3.5m以上  | 車道3.5m未満  | うち自動車交通不能 |           | セメント系     | アスファルト    |           |    |
| 合 計            | 193,904 | 1,237,840 | 4,220,051 | 1,089,875 | 1,456,838 | 137,629   | 2,329,393 | 6,391,152 |           |    |
| 一般国道<br>(指定区間) | 1号線     | -         | -         | -         | -         | -         | 64,233    | -         |           |    |
|                | 8号線     | -         | -         | -         | -         | 7,470     | 77,829    | -         |           |    |
|                | 21号線    | -         | -         | -         | -         | -         | 12,314    | -         |           |    |
|                | 161号線   | -         | -         | -         | -         | 2,713     | 79,775    | -         |           |    |
|                | 計       | -         | -         | -         | -         | -         | 10,183    | 234,151   | -         |    |
| 国道<br>(指定区間外)  | 一般国道    | 6,634     | 26,497    | 12,401    | -         | 6,961     | 4,137     | 236,103   | 51,657    |    |
|                | 主要地方道   | 14,090    | 62,055    | 28,263    | 8,521     | 14,217    | 4,661     | 400,192   | 104,412   |    |
|                | 一般県道    | 41,129    | 266,757   | 185,235   | 19,731    | 44,051    | 9,275     | 627,711   | 533,854   |    |
| 計              | 61,853  | 355,309   | 225,899   | 28,252    | 65,229    | 18,073    | 1,264,006 | 689,923   |           |    |
| 市町村道           | 1級      | 23,610    | 118,805   | 218,608   | 34,023    | 66,926    | 9,124     | 287,283   | 633,683   |    |
|                | 2級      | 22,551    | 153,396   | 351,178   | 71,936    | 132,398   | 9,429     | 100,498   | 689,694   |    |
|                | その他     | 85,890    | 610,330   | 3,424,366 | 955,664   | 1,192,285 | 90,820    | 443,455   | 4,377,852 |    |
|                | 計       | 132,051   | 882,531   | 3,994,152 | 1,061,623 | 1,391,609 | 109,373   | 831,236   | 5,701,229 |    |

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況

(平成2年4月1日現在  
近畿地方建設局滋賀国道  
工事事務所、県道路課)  
(単位：m)

| 延 類    | 橋       | 梁  | の 内 訳   |       |         |           |           |           |          |          |
|--------|---------|----|---------|-------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|        |         |    | 内 訳     |       |         |           | 巾 員 別 内 訳 |           |          |          |
|        |         |    | ト ン ネ ル |       | 規 格 改 良 |           | 規 格 改 良   |           | 済 済      |          |
|        |         |    | 個 数     | 延 長   | 個 数     | 延 長       | 車道19.5m以上 | 車道13.0m以上 | 車道5.5m以上 | 車道5.5m未満 |
| 10,166 | 113,129 | 46 | 12,061  | 7,247 | 64,750  | 2,461,563 | 2,129,657 |           |          |          |
| 111    | 3,817   | 3  | 451     | 1,821 | 14,439  | 47,973    | -         |           |          |          |
| 173    | 3,383   | 4  | 1,193   | -     | 4,000   | 81,299    | -         |           |          |          |
| 35     | 248     | -  | -       | -     | -       | 12,314    | -         |           |          |          |
| 152    | 3,306   | 3  | 1,886   | 40    | 3,206   | 76,842    | 2,400     |           |          |          |
| 471    | 10,754  | 10 | 3,530   | 1,861 | 21,645  | 218,428   | 2,400     |           |          |          |
| 386    | 6,761   | 10 | 4,771   | 668   | 3,790   | 225,852   | 23,016    |           |          |          |
| 747    | 15,548  | 2  | 353     | 1,930 | 16,202  | 333,377   | 67,565    |           |          |          |
| 1,438  | 20,643  | 15 | 2,998   | 1,076 | 10,801  | 538,213   | 171,680   |           |          |          |
| 2,571  | 42,952  | 27 | 8,122   | 3,674 | 30,793  | 1,097,442 | 262,261   |           |          |          |
| 1,029  | 11,433  | 3  | 52      | 961   | 7,989   | 394,610   | 232,433   |           |          |          |
| 956    | 9,846   | 1  | 40      | 75    | 526     | 173,345   | 230,948   |           |          |          |
| 5,139  | 38,144  | 5  | 317     | 676   | 3,797   | 577,738   | 1,401,615 |           |          |          |
| 7,124  | 59,423  | 9  | 409     | 1,712 | 12,312  | 1,145,693 | 1,864,996 |           |          |          |

| 道 路       | 計 | 渡 船 場 |       | 鉄道の交差箇所数 |           | 歩道等の設置<br>道路延長(道<br>路中心線上の<br>延長) (m) | 立 体 横<br>断 施 設<br>(個所) | 道 路 面 積 (㎡) |            |      |
|-----------|---|-------|-------|----------|-----------|---------------------------------------|------------------------|-------------|------------|------|
|           |   | 個数    | 延長    | 民 鉄      | 専用鉄道      |                                       |                        | 道路敷面積       | 道路部面積      | 車道面積 |
|           |   |       |       |          |           |                                       |                        |             |            |      |
| 8,858,174 | - | -     | 1,005 | 6        | 1,111,473 | 158                                   | 74,712,338             | 57,883,362  | 42,470,680 |      |
| 64,233    | - | -     | 6     | 1        | 48,209    | 45                                    | 1,343,254              | 887,165     | 692,002    |      |
| 85,299    | - | -     | 9     | -        | 47,775    | 26                                    | 1,352,849              | 881,683     | 682,841    |      |
| 12,314    | - | -     | -     | -        | 5,909     | 3                                     | 186,800                | 111,881     | 91,006     |      |
| 82,488    | - | -     | 8     | -        | 54,969    | 14                                    | 1,549,427              | 844,423     | 630,596    |      |
| 244,334   | - | -     | 23    | 1        | 156,862   | 88                                    | 4,432,330              | 2,725,152   | 2,096,445  |      |
| 291,897   | - | -     | 14    | 3        | 86,863    | 11                                    | 4,431,891              | 2,624,438   | 1,804,555  |      |
| 509,265   | - | -     | 34    | -        | 156,427   | 22                                    | 6,352,709              | 4,656,029   | 3,181,788  |      |
| 1,170,840 | - | -     | 110   | 2        | 223,987   | 22                                    | 12,137,936             | 8,825,446   | 6,242,893  |      |
| 1,972,002 | - | -     | 158   | 5        | 467,277   | 55                                    | 22,922,536             | 16,105,913  | 11,229,236 |      |
| 930,090   | - | -     | 172   | -        | 210,036   | 11                                    | 8,452,061              | 7,013,394   | 5,115,619  |      |
| 799,621   | - | -     | 93    | -        | 45,391    | 1                                     | 6,186,986              | 4,845,754   | 3,753,077  |      |
| 4,912,127 | - | -     | 559   | -        | 231,907   | 3                                     | 32,718,425             | 27,193,149  | 20,276,303 |      |
| 6,641,838 | - | -     | 824   | -        | 487,334   | 15                                    | 47,357,472             | 39,052,297  | 29,144,999 |      |



132 旅客自動車運輸状況 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

Table with 12 columns: 一般乗合 (乗車人員, 営業収入), 一般貨切 (実働車両数, 走行キロ, 輸送人員, 営業収入), 一般乗用 (実働車両数, 走行キロ, 輸送人員, 営業収入). Rows include 平成元年度 and monthly data from 4月 to 3月.

133 私バス旅客輸送人員 (近畿運輸局 滋賀陸運支局) (単位:千人)

Table with 12 columns: 総乗合, 総貨切, 近江鉄道(株)乗合/貨切, 江若交通(株)乗合/貨切, 帝産湖南交通(株)乗合/貨切, 滋賀交通(株)乗合, 京バス(株)乗合, 阪バス(株)乗合. Rows include 平成元年度 and monthly data from 4月 to 3月.

Table with 10 columns: 西日本ジェイアールバス, 汽バス(株), 船バス(株), 滋賀ヤサカ自動車(株), 滋賀観光バス(株), 近畿観光バス(株), ムツミ(南), 湖バス(株), 滋賀バス(株). Rows include 平成元年度 and monthly data from 4月 to 3月.

134 J R 運輸状況 (西日本旅客鉄道(株) 東海旅客鉄道(株) 日本貨物鉄道(株))

Table with 8 columns: 1日平均旅客乗車人員(人) (定期, 定期外, 合計), 貨物 (取扱トン数(t) (発送, 到着), 貨車数 (発送, 到着)). Rows include 昭和60-63年度, 平成元年度, and various regional lines like 北陸本線, 琵琶湖線, 草津線, 湖西線.

注 昭和63年度以前の1日平均旅客乗車人員は、各年度の旅客乗車人員を期間日数で除した値である。

135 JR自動車運輸状況 (西日本ジェイアールバス(株))

|        | 走行延キロ     | 輸送人員      | 営業収入      |
|--------|-----------|-----------|-----------|
|        | km        | 人         | 千円        |
| 昭和60年度 | 3,950,202 | 5,331,297 | 1,434,634 |
| 昭和61年度 | 2,836,268 | 4,446,375 | 851,587   |
| 昭和62年度 | 2,242,712 | 2,789,413 | 609,943   |
| 昭和63年度 | 2,260,522 | 2,003,879 | 647,871   |
| 平成元年度  | 2,217,565 | 1,714,931 | 660,662   |
| 元年4月   | 172,685   | 209,189   | 63,835    |
| 5月     | 188,807   | 118,274   | 48,194    |
| 6月     | 188,802   | 106,195   | 44,785    |
| 7月     | 188,487   | 134,096   | 54,374    |
| 8月     | 190,360   | 129,675   | 53,479    |
| 9月     | 180,649   | 150,084   | 55,051    |
| 10月    | 209,570   | 189,662   | 69,995    |
| 11月    | 208,010   | 124,875   | 57,022    |
| 12月    | 167,791   | 118,809   | 43,297    |
| 2年1月   | 178,367   | 148,647   | 53,398    |
| 2月     | 172,742   | 120,526   | 46,731    |
| 3月     | 171,295   | 164,899   | 70,501    |

注 県外にまたがる路線があるため、滋賀県分について過去の実績にもとづき推計したものである。

136 私鉄運輸状況 (各社調)

|        | 車両数 | 営業キロ数 | 輸送人員       | 一日平均輸送人員 | 手小荷物数量 | 貨物数量    |
|--------|-----|-------|------------|----------|--------|---------|
|        | 両   | km    | 人          | 人        | 個      | t       |
| 昭和60年度 | 187 | 80.5  | 25,760,125 | 70,577   | 1,196  | 345,081 |
| 近江鉄道   | 124 | 59.5  | 4,643,822  | 12,723   | -      | 345,081 |
| 京阪電気鉄道 | 61  | 19.0  | 20,983,143 | 57,488   | -      | -       |
| 比叡山鉄道  | 2   | 2.0   | 133,160    | 366      | 1,196  | -       |
| 昭和61年度 | 185 | 80.5  | 25,481,920 | 69,815   | 991    | 106,911 |
| 近江鉄道   | 122 | 59.5  | 4,458,814  | 12,216   | -      | 106,911 |
| 京阪電気鉄道 | 61  | 19.0  | 20,891,783 | 57,238   | -      | -       |
| 比叡山鉄道  | 2   | 2.0   | 131,323    | 361      | 991    | -       |
| 昭和62年度 | 190 | 95.2  | 25,622,917 | 70,510   | 985    | 80,383  |
| 近江鉄道   | 124 | 59.5  | 4,329,345  | 11,829   | -      | 80,383  |
| 京阪電気鉄道 | 61  | 19.0  | 20,686,113 | 56,519   | -      | -       |
| 比叡山鉄道  | 2   | 2.0   | 138,248    | 378      | 985    | -       |
| 信楽高原鐵道 | 3   | 14.7  | 469,211    | 1,784    | -      | -       |
| 昭和63年度 | 190 | 95.2  | 25,516,156 | 69,907   | 1059   | 1,659   |
| 近江鉄道   | 123 | 59.5  | 4,181,831  | 11,457   | -      | 1,659   |
| 京阪電気鉄道 | 61  | 19.0  | 20,575,327 | 56,371   | -      | -       |
| 比叡山鉄道  | 2   | 2.0   | 124,086    | 340      | 1,059  | -       |
| 信楽高原鐵道 | 4   | 14.7  | 634,912    | 1,739    | -      | -       |
| 平成元年度  | 190 | 95.2  | 25,047,487 | 68,623   | 786    | 0       |
| 近江鉄道   | 123 | 59.5  | 4,204,847  | 11,520   | -      | 0       |
| 京阪電気鉄道 | 61  | 19.0  | 20,071,456 | 54,990   | -      | -       |
| 比叡山鉄道  | 2   | 2.0   | 139,090    | 381      | 786    | -       |
| 信楽高原鐵道 | 4   | 14.7  | 632,094    | 1,732    | -      | -       |

注 車両数には、貨車数を含む。

137 小型船届出数 (各年度3月31日現在) (観光物産課)

|        | 総数    | ボート | カヌー | ヨット | 和船 | ボートセイリング | その他 |
|--------|-------|-----|-----|-----|----|----------|-----|
| 昭和62年度 | 1,456 | 213 | 62  | 204 | 98 | 854      | 25  |
| 昭和63年度 | 1,442 | 488 | 147 | 347 | 98 | 347      | 15  |
| 平成元年度  | 769   | 201 | 76  | 256 | 52 | 145      | 39  |

138 航路別、月別乗船者数 (単位:人) (オーミマリン(株) 琵琶湖汽船(株))

|       | 計       | オーミマリン |        |       |        | 琵琶湖汽船   |        |              |
|-------|---------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------------|
|       |         | 総数     | 竹生島航路  | 飯浦航路  | 特発船その他 | 総数      | びわ湖めぐり | 竹生島めぐり(彦根航路) |
| 昭和60年 | 600,926 | 62,076 | 47,614 | 7,140 | 7,322  | 538,850 | 8,076  | 20,705       |
| 昭和61年 | 590,213 | 67,617 | 49,687 | 8,423 | 9,507  | 522,596 | 7,295  | 18,771       |
| 昭和62年 | 571,503 | 70,417 | 52,872 | 7,555 | 9,990  | 501,086 | 7,790  | 22,472       |
| 昭和63年 | 546,423 | 64,173 | 45,721 | 5,220 | 13,232 | 482,250 | 5,927  | 16,916       |
| 平成元年  | 637,850 | 71,130 | 51,380 | 8,051 | 11,699 | 566,720 | 6,499  | 20,059       |
| 1月    | 3,467   | 1,285  | -      | -     | 1,285  | 2,182   | -      | -            |
| 2月    | 5,141   | 121    | -      | -     | 121    | 5,020   | -      | -            |
| 3月    | 29,099  | 3,067  | 2,294  | 450   | 323    | 26,032  | 199    | 1,322        |
| 4月    | 52,321  | 6,494  | 5,503  | 383   | 608    | 45,827  | 656    | 2,002        |
| 5月    | 83,190  | 10,216 | 7,627  | 712   | 1,877  | 72,974  | 924    | 2,683        |
| 6月    | 59,095  | 6,141  | 4,943  | 691   | 507    | 52,954  | 586    | 2,374        |
| 7月    | 68,577  | 6,638  | 4,532  | 743   | 1,363  | 61,939  | 542    | 2,466        |
| 8月    | 119,270 | 12,959 | 7,813  | 1,744 | 3,402  | 106,311 | 1,373  | 3,028        |
| 9月    | 77,499  | 7,829  | 6,007  | 1,122 | 700    | 69,670  | 620    | 1,702        |
| 10月   | 76,857  | 8,433  | 6,437  | 1,102 | 894    | 68,424  | 968    | 2,563        |
| 11月   | 58,050  | 7,899  | 6,224  | 1,104 | 571    | 50,151  | 631    | 1,919        |
| 12月   | 5,284   | 48     | -      | -     | 48     | 5,236   | -      | -            |

|       | 琵琶湖汽船        |              |        |         |             |          |                |        |
|-------|--------------|--------------|--------|---------|-------------|----------|----------------|--------|
|       | 竹生島めぐり(長浜航路) | 竹生島めぐり(今津航路) | 多景島めぐり | 近江八景めぐり | ミシガン1時間半コース | ミシガンレポート | 湖上ドライブ航路(名所巡り) | 特発船その他 |
| 昭和60年 | 16,236       | 32,506       | 3,966  | 22,121  | 335,297     | 29,639   | 15,617         | 54,687 |
| 昭和61年 | 17,662       | 31,222       | 4,094  | 23,913  | 338,729     | 25,997   | 12,457         | 42,456 |
| 昭和62年 | 23,926       | 34,881       | 3,637  | 23,502  | 326,903     | 24,891   | -              | 33,084 |
| 昭和63年 | 23,765       | 28,686       | 3,033  | 21,847  | 303,856     | 23,882   | -              | 54,338 |
| 平成元年  | 29,575       | 31,928       | 2,698  | 21,484  | 365,484     | 25,859   | -              | 63,134 |
| 1月    | -            | -            | -      | -       | 1,321       | -        | -              | 861    |
| 2月    | -            | -            | -      | -       | -           | -        | -              | 5,020  |
| 3月    | 1,981        | 1,814        | 52     | 905     | 16,871      | -        | -              | 2,888  |
| 4月    | 2,269        | 3,645        | 275    | 2,221   | 32,592      | -        | -              | 2,167  |
| 5月    | 4,548        | 4,375        | 582    | 3,747   | 47,025      | 3,080    | -              | 6,010  |
| 6月    | 2,531        | 2,664        | 181    | 2,144   | 35,884      | 2,726    | -              | 3,864  |
| 7月    | 2,151        | 2,994        | 323    | 1,292   | 41,076      | 5,880    | -              | 5,215  |
| 8月    | 5,308        | 4,566        | 672    | 2,755   | 65,716      | 10,376   | -              | 12,517 |
| 9月    | 3,606        | 4,433        | 261    | 1,758   | 42,925      | 3,797    | -              | 10,568 |
| 10月   | 3,856        | 3,883        | 219    | 4,111   | 46,024      | -        | -              | 6,800  |
| 11月   | 3,325        | 3,554        | 133    | 2,551   | 36,050      | -        | -              | 1,988  |
| 12月   | -            | -            | -      | -       | -           | -        | -              | 5,236  |

注 湖上ドライブ航路(名所巡り)は昭和62年よりミシガン1時間半コースに統合された。

139 高速道路インター

Table showing monthly and annual traffic volume for highway interchanges. Columns include month (4-8), total count, and average monthly volume for昭和63 and 平成元年度. Rows list various interchanges like 小一岐大関ヶ原J・C, 米原J・C, etc.

140 高速道路インター

Table showing monthly and annual traffic volume for highway interchanges. Columns include month (4-8), total count, and average monthly volume for昭和63 and 平成元年度. Rows list various interchanges like 小一岐大関ヶ原J・C, 米原J・C, etc.

チェンジ区間別交通量

(単位：台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume by change section for 9 months (9-12 and 1-3). Columns include month and traffic volume. Rows list various sections like 1,837,481, 1,978,371, etc.

チェンジ別出入交通量

(単位：台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume by change section for 9 months (9-12 and 1-3). Columns include month and traffic volume. Rows list various sections like 13,246,252, 14,067,916, etc.

141 県内電報取扱数 (単位:十件) (日本電信電話(株) 滋賀支社)

|        | 直 営 局  |        |        |       |     |     |     |   |     | 委 託 局 |      |   |
|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|---|-----|-------|------|---|
|        | 国 内    |        |        |       |     | 国 際 |     |   |     | 国内発信  | 国際発信 |   |
|        | 計      | 発      | 信      | 着     | 信   | 中継信 | 計   | 発 | 信   |       |      | 着 |
| 昭和60年度 | 56,071 | 25,029 | 28,159 | 2,883 | 132 | 10  | 115 | 7 | 527 | -     |      |   |
| 昭和61年度 | 57,094 | 26,010 | 29,468 | 1,616 | 82  | -   | 78  | 4 | 378 | -     |      |   |
| 昭和62年度 | 58,745 | 27,145 | 31,600 | -     | -   | -   | -   | - | -   | -     |      |   |
| 昭和63年度 | 57,246 | 26,231 | 31,015 | -     | -   | -   | -   | - | -   | -     |      |   |
| 平成元年度  | 60,523 | 27,187 | 33,336 | -     | -   | -   | -   | - | -   | -     |      |   |

142 加入電話施設状況 (単位:百件) (各年度3月31日現在 日本電信電話(株) 滋賀支社)

|        | 合 計   | 単 独 電 話 | P・B・X | 共 同 電 話 | そ の 他 | 普 及 率<br>(人口100人当たり) |
|--------|-------|---------|-------|---------|-------|----------------------|
| 昭和60年度 | 3,706 | 3,402   | 54    | 244     | 6     | 31.9                 |
| 昭和61年度 | 3,821 | 3,632   |       | 183     | 6     | 32.6                 |
| 昭和62年度 | 3,965 | 3,829   |       | 127     | 9     | 33.5                 |
| 昭和63年度 | 4,148 | 4,037   |       | 95      | 16    | 34.6                 |
| 平成元年度  | 4,345 | 4,253   |       | 75      | 17    | 35.9                 |

注 P B Xについては、61年度以降単独電話に含む。

143 公衆電話施設状況 (単位:十台) (各年度3月31日現在 日本電信電話(株) 滋賀支社)

|        | 施設数 | 街 頭 公 衆      |                |                |                |                | 店 頭 公 衆       |                | 100円<br>化 率 | 街公化率 | 普 及 率<br>(1,000人<br>当たり) |
|--------|-----|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------|------|--------------------------|
|        |     | カード式<br>公衆電話 | ボックス型<br>黄 電 話 | ボックス型<br>青 電 話 | 卓 上 型<br>黄 電 話 | 卓 上 型<br>青 電 話 | 10 円<br>赤 電 話 | 100 円<br>赤 電 話 |             |      |                          |
| 昭和60年度 | 761 | 37           | 97             | 5              | 230            | 144            | 181           | 67             | 57          | 68   | 7                        |
| 昭和61年度 | 721 | 108          | 51             | 1              | 225            | 121            | 149           | 66             | 80          | 70   | 6                        |
| 昭和62年度 | 719 | 198          | 24             | 1              | 206            | 97             | 131           | 62             | 64          | 73   | 6                        |
| 昭和63年度 | 718 | 290          | 3              | 1              | 179            | 77             | 114           | 54             | 73          | 77   | 6                        |
| 平成元年度  | 732 | 415          | 1              | 0              | 124            | 56             | 97            | 39             | 79          | 81   | 6                        |

144 引受普通通常郵便物数(有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

|        | 総 数     | 計      | 第 1 種 |      |        |       |       |
|--------|---------|--------|-------|------|--------|-------|-------|
|        |         |        | 定 形   |      |        | 定 形 外 |       |
|        |         |        | 市内特別  | 郵便書簡 | そ の 他  | 市内特別  | そ の 他 |
| 昭和60年度 | 75,047  | 43,750 | 4,581 | 25   | 34,914 | 164   | 4,066 |
| 昭和61年度 | 75,570  | 45,575 | 4,432 | 34   | 36,280 | 92    | 4,737 |
| 昭和62年度 | 79,968  | 47,563 | 4,835 | 43   | 38,065 | 157   | 4,462 |
| 昭和63年度 | 80,056  | 47,378 | 5,931 | 51   | 36,914 | 138   | 4,344 |
| 平成元年度  | 106,554 | 65,443 | 6,531 | 0    | 51,775 | 232   | 6,905 |

|        | 計      | 第 2 種     |        |           |     |       |
|--------|--------|-----------|--------|-----------|-----|-------|
|        |        | 通 常 は が き |        | 往 復 は が き |     |       |
|        |        | 官 製       | 私 製    | 官 製       | 私 製 | 返 信 片 |
| 昭和60年度 | 29,726 | 11,140    | 16,594 | 1,344     | 164 | 484   |
| 昭和61年度 | 27,942 | 11,394    | 14,811 | 1,147     | 146 | 444   |
| 昭和62年度 | 29,919 | 12,228    | 16,035 | 1,089     | 155 | 413   |
| 昭和63年度 | 29,627 | 12,493    | 15,583 | 1,058     | 121 | 372   |
| 平成元年度  | 33,121 | ...       | ...    | ...       | ... | ...   |

|        | 第 3 種 |             |            | 第 4 種 |      |          |         |       |
|--------|-------|-------------|------------|-------|------|----------|---------|-------|
|        | 計     | 低料扱い<br>のもの | その他の<br>もの | 計     | 通信教育 | 盲人用<br>字 | 農 業 種 苗 | 学術刊行物 |
| 昭和60年度 | 1,467 | 590         | 877        | 104   | 51   | 28       | 23      | 2     |
| 昭和61年度 | 1,935 | 1,050       | 885        | 118   | 51   | 28       | 38      | 1     |
| 昭和62年度 | 2,369 | 1,364       | 1,005      | 117   | 62   | 34       | 18      | 2     |
| 昭和63年度 | 2,929 | 1,470       | 1,459      | 122   | 64   | 35       | 21      | 2     |
| 平成元年度  | 7,874 | ...         | ...        | 116   | ...  | ...      | ...     | ...   |

145 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

|        | 総 数   | 普 通<br>速 達 | 書 留   |     |             | 書 留 欄 の 再 掲 |         |        |       |     |     |
|--------|-------|------------|-------|-----|-------------|-------------|---------|--------|-------|-----|-----|
|        |       |            | 計     | 現 金 | 現金以外<br>のもの | 速 達         | 配 達 証 明 | 引受時刻証明 | 内 証 明 | 代 引 | 金 換 |
| 昭和60年度 | 3,665 | 2,017      | 1,648 | 500 | 1,148       | 217         | 39      | 0      | 11    | 0   | 17  |
| 昭和61年度 | 3,796 | 2,020      | 1,776 | 569 | 1,207       | 232         | 37      | 0      | 11    | 0   | 15  |
| 昭和62年度 | 3,978 | 2,143      | 1,835 | 580 | 1,255       | 272         | 45      | 0      | 11    | 0   | 11  |
| 昭和63年度 | 3,828 | 2,103      | 1,725 | 508 | 1,217       | 253         | 37      | 0      | 9     | 1   | 12  |
| 平成元年度  | 5,020 | 2,419      | 2,601 | ... | ...         | ...         | ...     | ...    | ...   | ... | ... |

146 引受小包郵便物数(有料) (単位:千個) (近畿郵政局)

|        | 総 数   | 普通小包  | 速達普通<br>小包 | 書留小包 | 再 掲 |      |        |      |
|--------|-------|-------|------------|------|-----|------|--------|------|
|        |       |       |            |      | 速 達 | 配達証明 | 引受時刻証明 | 代金引換 |
| 昭和60年度 | 727   | 665   | 51         | 11   | 3   | 0    | 0      | 1    |
| 昭和61年度 | 680   | 630   | 29         | 21   | 2   | 0    | -      | 1    |
| 昭和62年度 | 746   | 690   | 33         | 21   | 2   | 0    | 0      | 0    |
| 昭和63年度 | 1,001 | 956   | 34         | 11   | 2   | 0    | 0      | 2    |
| 平成元年度  | 1,547 | 1,475 | 52         | 19   | ... | ...  | ...    | ...  |

(1) 年 別 147 旅 券 発 給 状 況 (生活交通課)

|         | 昭和55年  | 56年    | 57年    | 58年    | 59年    | 60年    | 61年    | 62年    | 63年    | 平成元年   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 旅券発給数   | 15,604 | 17,566 | 19,131 | 21,117 | 22,283 | 22,514 | 25,412 | 31,125 | 38,448 | 41,614 |
| 対前年比(%) | 89     | 113    | 109    | 110    | 106    | 101    | 113    | 122    | 124    | 108    |

(2) 渡航目的別

|        | 業 務   | 赴 任 | 研究調査 | 留 学 | 役務提供 | 永 住 | 同 居 | 観 光    | 計      |
|--------|-------|-----|------|-----|------|-----|-----|--------|--------|
| 昭和63年  | 2,327 | 48  | 144  | 516 | 8    | 12  | 169 | 35,224 | 38,448 |
| 構成比(%) | 6.1   | 0.1 | 0.4  | 1.4 | 0.0  | 0.0 | 0.4 | 91.6   | 100.0  |
| 平成元年   | 2,434 | 81  | 149  | 567 | 11   | 14  | 199 | 38,159 | 41,614 |
| 構成比(%) | 5.8   | 0.2 | 0.4  | 1.4 | 0.0  | 0.0 | 0.5 | 91.7   | 100.0  |

(3) 主要渡航先国別

|        | 米 国    | 韓 国   | 台 湾   | 香 港   | シンガポール | オーストラリア | フランス  | 中 国   | タイ  | 英 国 | その他   | 計      |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|-----|-----|-------|--------|
| 昭和63年  | 13,664 | 4,571 | 4,234 | 2,812 | 2,205  | 2,132   | 1,172 | 2,457 | 773 | 649 | 3,779 | 38,448 |
| 構成比(%) | 35.6   | 11.9  | 11.0  | 7.3   | 5.8    | 5.5     | 3.0   | 6.4   | 2.0 | 1.7 | 9.8   | 100.0  |
| 平成元年   | 13,662 | 6,308 | 4,771 | 3,416 | 2,872  | 2,086   | 1,270 | 1,081 | 921 | 759 | 4,468 | 41,614 |
| 構成比(%) | 32.8   | 15.2  | 11.5  | 8.2   | 6.9    | 5.0     | 3.0   | 2.6   | 2.2 | 1.8 | 10.8  | 100.0  |

(4) 効 力 別

|       | 一 往 復 旅 券 |     |       |        | 数 次 往 復 旅 券 |     |        |        | 計      |
|-------|-----------|-----|-------|--------|-------------|-----|--------|--------|--------|
|       | 新 規       | 再発給 | 小 計   | 構成比(%) | 新 規         | 再発給 | 小 計    | 構成比(%) |        |
| 昭和62年 | 6,016     | —   | 6,016 | 19.3   | 24,960      | 149 | 25,109 | 80.7   | 31,125 |
| 昭和63年 | 6,352     | 4   | 6,356 | 16.5   | 31,934      | 158 | 32,092 | 83.5   | 38,448 |
| 平成元年  | 6,141     | 5   | 6,146 | 14.8   | 35,322      | 146 | 35,468 | 85.2   | 41,614 |