

158 国 鉄 運

| | 旅 客 | | 貨 物 | | 荷 送 | |
|-----------|------------|------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 乗 車 人 員 | | 運 期 | 総 収 入 | | |
| | 定 期 人 員 | 定 期 外 人 員 | | | | |
| 昭和 38 年度 | 37,076,193 | 10,497,796 | 578,009,626 | 2,041,156,555 | 399,797 | |
| 昭和 39 年度 | 40,331,069 | 11,382,144 | 574,112,747 | 2,175,989,172 | 389,844 | |
| 昭和 40 年度 | 42,165,460 | 11,487,984 | 672,776,521 | 2,408,962,049 | 381,180 | |
| 昭和 41 年度 | 44,172,529 | 11,392,190 | 951,402,028 | 2,852,620,986 | 348,529 | |
| 北 陸 本 線 | 近 江 塩 津 | 105,643 | 37,864 | 3,179,640 | 8,606,570 | 1,186 |
| | 余 呉 | 67,050 | 24,722 | 1,459,580 | 5,335,215 | 630 |
| | 木 之 本 | 770,814 | 204,632 | 10,353,800 | 42,226,105 | 7,789 |
| | 高 月 | 508,147 | 98,458 | 11,522,630 | 24,536,225 | 3,953 |
| | 虎 姫 | 546,796 | 121,750 | 9,794,110 | 27,170,085 | 7,739 |
| | 長 浜 | 1,470,706 | 421,913 | 21,102,750 | 95,602,060 | 52,622 |
| | 田 村 | 49,963 | 11,553 | 785,930 | 3,984,005 | 57 |
| | 長 浜 派 出 所 | 1,703 | 32,041 | 8,877,730 | 45,721,735 | — |
| 東 海 道 本 線 | 柏 原 | 320,289 | 82,369 | 9,053,910 | 17,700,294 | 2,159 |
| | 近 江 長 岡 | 553,326 | 228,028 | 11,748,480 | 49,383,415 | 4,548 |
| | 醒 ヶ 井 | 392,985 | 110,358 | 9,557,795 | 23,838,745 | 3,752 |
| | 米 原 | 1,155,433 | 752,377 | 20,579,231 | 494,843,871 | 63,629 |
| | 彦 根 | 3,989,518 | 1,212,102 | 63,579,635 | 30,369,083 | 39,069 |
| | 河 瀬 | 599,492 | 163,468 | 21,454,375 | 50,283,070 | 3,447 |
| | 稱 枝 | 1,039,915 | 274,033 | 33,566,325 | 77,146,405 | 5,481 |
| | 能 登 川 | 1,470,314 | 420,893 | 38,112,690 | 110,957,180 | 9,772 |
| | 安 土 | 791,700 | 182,883 | 27,877,510 | 52,819,230 | 3,097 |
| | 近 江 八 幡 | 4,485,698 | 721,097 | 103,808,590 | 217,618,465 | 15,856 |
| | 篠 原 | 1,031,177 | 159,638 | 33,311,465 | 51,016,953 | 1,389 |
| | 野 洲 | 1,983,055 | 363,170 | 47,559,950 | 91,288,465 | 3,096 |
| | 守 山 | 2,777,793 | 656,810 | 63,698,037 | 138,769,174 | 12,316 |
| 草 津 | 4,307,977 | 1,208,661 | 102,817,825 | 244,443,337 | 16,546 | |
| 石 山 | 4,139,970 | 1,096,317 | 55,584,265 | 210,572,240 | 13,083 | |
| 膳 所 | 1,795,652 | 350,297 | 32,311,940 | 73,347,875 | 4,796 | |
| 大 津 | 4,152,715 | 1,772,806 | 81,751,680 | 443,197,574 | 42,985 | |
| 草 津 線 | 油 日 | 217,787 | 39,591 | 5,798,640 | 10,074,460 | — |
| | 甲 賀 | 518,013 | 95,812 | 12,697,410 | 27,882,135 | 11,070 |
| | 寺 庄 | 464,596 | 50,087 | 8,732,950 | 14,409,530 | — |
| | 甲 南 | 450,148 | 82,633 | 14,610,515 | 27,648,760 | 3,699 |
| | 貴 生 川 | 1,924,830 | 134,017 | 21,946,485 | 40,836,612 | 5,692 |
| | 三 雲 | 637,567 | 87,591 | 29,046,460 | 42,363,750 | 1,753 |
| | 石 部 | 567,792 | 74,065 | 17,212,645 | 27,071,880 | 1,227 |
| 手 原 | 300,233 | 32,108 | 6,161,070 | 9,050,775 | 638 | |
| 信 楽 線 | 雲 井 | 175,741 | 11,869 | — | 1,011,875 | — |
| | 勅 旨 | 40,924 | 3,939 | — | 235,915 | — |
| | 信 楽 | 367,067 | 72,238 | 11,745,980 | 21,257,918 | 5,453 |

輸 状 況

(大阪、天王寺、金沢鉄道管理局)
日本、国、有、鉄、道
中、部、関、西、支、社、調

| 物 取 扱 数 | | 貨 物 | | | | |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------------|
| 到 着 | 運 賃 | 取 扱 屯 数 | | 到 着 貨 車 数 | | 運 賃 |
| | | 発 送 | 到 着 | 発 送 | 到 着 | |
| 個 | 円 | トン | トン | 車 | 車 | 円 |
| 1,171,889 | 74,263,405 | 1,303,513 | 1,057,610 | 148,116 | 148,279 | 1,146,942,010 |
| 1,185,297 | 72,223,650 | 1,302,257 | 868,884 | 137,841 | 137,199 | 1,115,154,923 |
| 1,152,666 | 72,616,582 | 1,356,928 | 481,655 | 110,205 | 98,240 | 1,153,688,800 |
| 983,766 | 88,135,027 | 1,671,661 | 953,026 | 118,477 | 101,854 | 1,382,321,455 |
| 7,071 | 318,710 | — | — | — | — | — |
| 1,161 | 161,380 | — | — | — | — | — |
| 38,340 | 1,829,201 | 7,353 | 17,088 | 1,513 | 1,501 | 5,619,710 |
| 15,167 | 1,108,480 | 10,333 | 21,001 | 1,159 | 1,174 | 7,122,600 |
| 38,428 | 2,010,195 | 8,065 | 10,811 | 1,022 | 1,053 | 5,584,140 |
| 87,340 | 14,714,659 | 39,057 | 64,506 | 5,611 | 5,605 | 94,842,085 |
| 3 | 12,730 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 16,571 | 570,440 | — | — | — | — | — |
| 21,415 | 1,328,840 | 707,300 | 254,096 | 42,493 | 42,450 | 563,088,855 |
| 17,764 | 1,087,330 | 13,604 | 8,749 | 1,460 | 1,467 | 12,696,480 |
| 52,105 | 11,027,405 | 16,051 | 40,116 | 23,936 | 24,290 | 3,574,540 |
| 106,853 | 11,484,970 | 667,393 | 165,155 | 30,288 | 3,614 | 492,129,790 |
| 21,633 | 957,060 | 5,204 | 7,175 | 357 | 559 | 2,715,430 |
| 23,994 | 1,552,880 | — | — | — | — | — |
| 43,962 | 2,911,240 | 21,738 | 9,499 | 1,437 | 769 | 17,079,190 |
| 18,629 | 828,720 | 2,788 | 2,333 | 167 | 167 | 1,348,480 |
| 56,719 | 4,538,360 | 14,506 | 18,706 | 992 | 1,429 | 10,440,850 |
| 16,801 | 412,800 | — | — | — | — | — |
| 22,899 | 901,330 | 11,747 | 38,151 | 901 | 2,644 | 15,834,710 |
| 31,807 | 3,878,670 | 45,494 | 131,610 | 1,237 | 5,727 | 35,221,185 |
| 52,833 | 4,390,780 | 13,489 | 33,336 | 1,064 | 2,335 | 17,087,970 |
| 59,911 | 4,317,615 | 17,988 | 58,434 | 134 | 2,144 | 4,290,600 |
| 29,072 | 1,501,500 | 15,606 | 31,247 | 1,197 | 2,248 | 33,325,050 |
| 129,006 | 10,570,560 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 13,766 | 2,812,340 | 1,652 | 2,205 | 108 | 159 | 883,740 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 12,515 | 804,400 | — | — | — | — | — |
| 13,699 | 606,293 | 4,748 | 6,317 | 336 | 491 | 4,510,770 |
| 8,872 | 386,490 | 21,014 | 15,775 | 1,348 | 888 | 27,809,130 |
| 7,674 | 285,350 | 18,441 | 13,842 | 1,032 | 937 | 11,444,710 |
| 797 | 120,990 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 16,959 | 703,309 | 8,090 | 2,874 | 685 | 203 | 15,671,440 |

159 国鉄自動車運輸状況 (国鉄水戸自動車営業所)

| | 実働延車両数 | 走行延軒 | 輸送人員 | 営業収入 |
|--------|--------|-----------|------------|---------|
| | 両 | km | 人 | 千円 |
| 昭和37年度 | 26,892 | 3,447,852 | 11,288,945 | 225,304 |
| 昭和38年度 | 24,900 | 3,343,300 | 10,309,054 | 266,107 |
| 昭和39年度 | 28,441 | 3,135,017 | 9,405,319 | 226,438 |
| 昭和40年度 | 27,289 | 3,719,752 | 11,608,732 | 303,516 |
| 昭和41年度 | 32,011 | 4,006,866 | 12,382,342 | 333,091 |
| 41年4月 | 2,709 | 331,095 | 1,419,263 | 35,709 |
| 5月 | 2,831 | 342,852 | 960,294 | 16,642 |
| 6月 | 2,735 | 335,580 | 772,750 | 24,577 |
| 7月 | 2,749 | 345,605 | 1,408,468 | 27,669 |
| 8月 | 2,621 | 326,505 | 915,191 | 30,204 |
| 9月 | 2,606 | 329,387 | 1,084,174 | 29,536 |
| 10月 | 2,696 | 343,623 | 1,095,174 | 30,121 |
| 11月 | 2,618 | 332,177 | 866,488 | 26,014 |
| 12月 | 2,694 | 333,218 | 890,231 | 26,330 |
| 42年1月 | 2,693 | 333,591 | 1,102,859 | 30,343 |
| 2月 | 2,433 | 313,357 | 855,470 | 26,520 |
| 3月 | 2,626 | 339,876 | 1,011,980 | 29,426 |

161 旅客自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

| | 一般乗合 | | | | 一般貸切 | | | | 一般乗用 | | | |
|--------|----------|--------|----------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|-----------|
| | 走行軒 | 実働延車両数 | 輸送人員 | 営業収入 | 実働延車両数 | 走行軒 | 輸送人員 | 営業収入 | 実働延車両数 | 走行軒 | 輸送人員 | 営業収入 |
| | 千km | 両 | 千人 | 千円 | 両 | 千km | 千人 | 千円 | 両 | 千km | 千人 | 千円 |
| 昭和37年度 | 15,735 | — | 41,327 | 937,225 | — | 3,866 | 1,280 | 340,193 | 490 | 31,363 | 6,447 | 819,084 |
| 昭和38年度 | 19,854 | — | 49,423 | 1,251,750 | — | 4,080 | 1,489 | 371,958 | 6,304 | 34,015 | 6,862 | 941,295 |
| 昭和39年度 | 21,401 | — | 55,451 | 1,388,776 | — | 4,802 | 1,557 | 473,091 | 6,810 | 36,121 | 7,367 | 1,119,943 |
| 昭和40年度 | 22,510 | — | 55,094 | 1,685,301 | — | 4,889 | 1,418 | 542,398 | 220,937 | 36,558 | 7,344 | 1,205,466 |
| 昭和41年度 | 22,988.8 | — | 54,827.9 | 1,801,697 | — | 5,272.0 | 1,625.9 | 572,088 | 216,705 | 40,905 | 7,479 | 1,345,996 |
| 41年4月 | 1,828.5 | — | 5,475.0 | 166,447 | — | 528.1 | 155.3 | 60,091 | 18,089 | 3,374 | 673 | 112,016 |
| 5月 | 1,936.9 | — | 4,269.8 | 143,960 | — | 582.8 | 168.3 | 63,891 | 18,442 | 3,115 | 615 | 103,551 |
| 6月 | 1,875.8 | — | 4,112.6 | 135,004 | — | 414.9 | 129.6 | 44,167 | 17,804 | 2,897 | 560 | 94,701 |
| 7月 | 1,964.7 | — | 4,543.8 | 154,168 | — | 525.2 | 166.8 | 55,883 | 18,115 | 3,194 | 624 | 104,386 |
| 8月 | 2,013.0 | — | 4,986.4 | 180,332 | — | 483.1 | 152.9 | 57,678 | 19,021 | 4,025 | 847 | 133,546 |
| 9月 | 1,916.1 | — | 4,536.1 | 139,853 | — | 358.8 | 114.3 | 38,336 | 17,761 | 2,662 | 501 | 85,483 |
| 10月 | 1,973.7 | — | 4,626.5 | 150,982 | — | 644.4 | 194.9 | 65,858 | 18,197 | 3,179 | 123 | 107,636 |
| 11月 | 1,921.1 | — | 4,266.1 | 145,310 | — | 576.0 | 169.4 | 61,291 | 17,360 | 3,334 | 633 | 109,262 |
| 12月 | 1,938.5 | — | 4,365.2 | 142,254 | — | 168.1 | 57.7 | 18,562 | 18,543 | 3,838 | 700 | 125,639 |
| 42年1月 | 1,936.5 | — | 5,028.5 | 157,462 | — | 283.7 | 96.9 | 29,357 | 18,541 | 4,228 | 840 | 143,466 |
| 2月 | 1,774.7 | — | 4,026.3 | 133,136 | — | 283.2 | 91.6 | 30,909 | 16,590 | 3,215 | 626 | 104,148 |
| 3月 | 1,909.3 | — | 4,591.6 | 152,789 | — | 423.7 | 128.1 | 46,065 | 18,242 | 3,844 | 737 | 122,162 |

160 私鉄運輸状況 (各社調)

| | 車両数 | 営業件数 | 輸送人員 | 一日平均輸送人員 | 手小荷物数量 | 貨物数量 |
|--------|-----|-------|------------|----------|-----------|---------|
| | 両 | km | 人 | 人 | kg | t |
| 昭和37年度 | 358 | 133.7 | 42,407,923 | 116,237 | 3,061,042 | 656,327 |
| 昭和38年度 | 361 | 133.7 | 44,814,693 | 122,444 | 1,060,422 | 666,304 |
| 昭和39年度 | 368 | 133.7 | 47,406,591 | 129,558 | 1,105,251 | 517,069 |
| 昭和40年度 | 276 | 131.5 | 48,105,978 | 132,348 | 2,700,519 | 793,970 |
| 昭和41年度 | 279 | 131.5 | 49,153,864 | 135,045 | 2,355,843 | 901,528 |
| 江若鉄道 | 54 | 51.0 | 4,030,862 | 11,166 | 776,657 | 33,401 |
| 近江鉄道 | 154 | 59.5 | 11,045,061 | 30,260 | 1,542,895 | 868,127 |
| 京阪鉄道 | 69 | 19.0 | 33,940,629 | 93,243 | — | — |
| 比叡山鉄道 | 2 | 2.0 | 137,312 | 376 | 36,291 | — |

162 私バス旅客輸送人員 (単位千人) (滋賀県陸運事務所)

| | 総数 | | 近江鉄道 | | 江若鉄道 | | 滋賀交通 | | 湖南交通 | | 京阪自動車 | | 琵琶湖汽船自動車 | |
|--------|----------|---------|----------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|----------|------|
| | 一般乗合 | 一般貸切 | 一般乗合 | 一般貸切 | 一般乗合 | 一般貸切 | 一般乗合 | 一般貸切 | 一般乗合 | 一般貸切 | 一般乗合 | 一般貸切 | 一般乗合 | 一般貸切 |
| 昭和37年度 | 41,327 | 1,280 | 25,134 | 494 | 3,514 | 2,525 | 335 | 2,486 | 202 | 7,668 | 14 | 235 | | |
| 昭和38年度 | 49,422 | 1,489 | 30,518 | 573 | 4,524 | 2,845 | 333 | 2,982 | 165 | 8,552 | 159 | 260 | | |
| 昭和39年度 | 55,451 | 1,557 | 34,239 | 679 | 5,485 | 3,000 | 295 | 3,521 | 181 | 9,206 | 136 | 266 | | |
| 昭和40年度 | 55,268 | 1,418 | 34,548 | 682 | 6,490 | 2,021 | 315 | 3,713 | 176 | 8,491 | 147 | 245 | | |
| 昭和41年度 | 54,227.9 | 1,625.9 | 34,529.4 | 702.7 | 6,401.8 | 2,379.6 | 351.7 | 3,502.6 | 190.7 | 8,013.9 | 133.4 | 247.3 | | |
| 41年4月 | 5,475.0 | 155.3 | 3,470.0 | 68.8 | 791.4 | 149.2 | 30.3 | 433.8 | 19.7 | 630.3 | 11.3 | 25.2 | | |
| 5月 | 4,269.8 | 168.3 | 2,709.5 | 67.6 | 440.7 | 163.3 | 40.3 | 264.0 | 22.2 | 692.3 | 8.2 | 30.0 | | |
| 6月 | 4,112.6 | 129.6 | 2,577.2 | 58.5 | 462.8 | 152.7 | 26.4 | 244.2 | 19.0 | 675.7 | 10.3 | 15.4 | | |
| 7月 | 4,543.8 | 166.8 | 2,856.9 | 72.3 | 496.5 | 205.2 | 34.4 | 268.2 | 16.9 | 717.0 | 16.6 | 26.6 | | |
| 8月 | 4,986.4 | 152.9 | 3,177.2 | 61.6 | 601.0 | 225.0 | 36.6 | 286.1 | 17.0 | 696.8 | 12.5 | 25.2 | | |
| 9月 | 4,536.1 | 114.3 | 2,792.5 | 55.2 | 518.1 | 193.2 | 23.0 | 278.1 | 11.0 | 754.2 | 9.9 | 15.2 | | |
| 10月 | 4,626.5 | 194.9 | 2,765.7 | 85.9 | 699.9 | 206.9 | 42.4 | 277.0 | 23.3 | 677.0 | 7.4 | 35.9 | | |
| 11月 | 4,266.1 | 169.4 | 2,727.7 | 71.4 | 473.6 | 202.8 | 38.1 | 250.9 | 19.0 | 611.1 | 13.6 | 27.3 | | |
| 12月 | 3,765.8 | 57.7 | 2,763.3 | 19.7 | 467.1 | 206.2 | 15.4 | 257.4 | 9.1 | 671.8 | 7.8 | 5.7 | | |
| 42年1月 | 5,028.5 | 96.9 | 3,196.5 | 40.0 | 538.5 | 227.7 | 20.0 | 372.4 | 9.7 | 693.4 | 13.6 | 13.6 | | |
| 2月 | 4,026.3 | 91.6 | 2,567.7 | 43.6 | 438.6 | 206.0 | 17.9 | 265.1 | 9.2 | 548.9 | 8.9 | 12.0 | | |
| 3月 | 4,591.0 | 128.2 | 2,925.2 | 58.1 | 473.6 | 241.4 | 26.9 | 305.4 | 14.6 | 645.4 | 13.3 | 15.2 | | |

163 市郡別車種別自動車台数 (昭和42年3月31日現在) (滋賀県陸運事務所)

Table with columns for total number of vehicles, vehicle types (貨物用, 乗合普通車, 乗用車, 特殊用途車, 大型小型), and regional breakdown (大彦, 長浜, 近江, etc.).

164 営業用貨物自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

Table showing commercial freight vehicle transport status with columns for actual number of vehicles, kilometers traveled, tons transported, and revenue.

165 遊覧、定期および

Table showing sightseeing and regular ferry services with columns for total number of passengers and various routes (三角コース, 八景巡り, etc.).

航路別月別乗船者数

(琵琶湖汽船自動車株式会社)

Table showing monthly passenger numbers by route (湖南航路, 穴村航路, etc.) and vessel types.

166 名神高速道路滋賀県内各IC出入状況 (昭和41年1~12月) 日本道路公団 名神高速道路管理局

Table with 10 columns: IC名, 大津, 栗東, 八日市, 彦根, 出, 入, 出, 入. Rows include 昭和40年度, 昭和41年度, and various IC locations like 西宮, 西野, 豊原, etc.

注. 出とは他府県のゲートより入り県内ゲートに出ることを示し, 入とは県内ゲートより他府県のゲートに出ることを示す。

167 橋梁現況 地方道計 (国道市町村道は除く) (昭和42年4月1日現在) 道 路 課

Table with 12 columns: 区, 分, 橋数, 橋長, 橋面積, 橋令別現況, 現況別橋数. Rows include 鋼橋, コント橋, 鋼橋とコンクリートの混, 木橋, 石橋, 鋼橋は混, 鋼橋と石橋は混, 鋼橋とコンクリートの混, 合計.

168 道路現況 (昭和42年4月1日現在) 道 路 課

Table with 12 columns: 総延長, 重用延長, 未供用延長, 実延長, 改良内訳, 種類別内訳. Rows include 合計, 一般国道1号線, 一般国道8号線, etc.

Table with 12 columns: 規格改良済, 未改良, 車道, 車道, 車道, 車道, 車道, 車道, 車道, 車道, 車道, 車道, 2.5m以上. Rows include 合計, 一般国道1号線, etc.

Table with 12 columns: 路面別内訳, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装, 舗装. Rows include 合計, 一般国道1号線, etc.

169 琵琶湖国定公園利用状況 (観光課)

Table with 7 columns: 調査地区名, 総数, 1月~3月, 4月~6月, 7月~9月, 10月~12月. Rows include 昭和39年度, 昭和40年度, 昭和41年度, and various locations like 瀬田, 南郷, 石浜, etc.

注 () は外国人利用者数を示す

170 直営局別加入数 (昭和42年3月) (滋賀電気通信部)

Table with 7 columns: 局名, 総数, 直営局 (計, 有料, 郵・公, 無料扱, 業務用), 委託局. Rows include 昭和37年度, 昭和38年度, 昭和39年度, 昭和40年度, 昭和41年度, and cities like 大津市, 長浜市, etc.

171 種類別公衆電話数 (昭和42年3月) (滋賀電気通信部)

Table with 7 columns: 種類 (普通公衆電話, 委託公衆電話, 郵便局公衆電話, 局内公衆電話, 特殊簡易公衆電話, 計), 数. Rows include 昭和38年度, 昭和39年度, 昭和40年度, 昭和41年度.

172 県内電報取扱通数 (昭和42年3月) (滋賀県電気通信部)

Table with 10 columns: 年度, 国 (計, 発信, 着信, 中継信), 局 (計, 発信, 着信, 中継信), 委託局 (国内発信, 国際発信). Rows include 昭和37年度, 昭和38年度, 昭和39年度, 昭和40年度, 昭和41年度.

173 電話取扱局別電話施設状況 (昭和42年3月) (滋賀電気通信部)

| 局名 | 単独電話 (含構内 交換電話) | 共同電話 | 合計 | 局名 | 単独電話 (含構内 交換電話) | 共同電話 | 合計 |
|--------|-----------------------|--------|--------|------|-----------------------|-------|-------|
| 昭和39年度 | 27,628 | 14,338 | 41,966 | 竜王東王 | 98 | 128 | 226 |
| 昭和40年度 | 30,574 | 17,084 | 47,658 | 竜王 | 46 | 133 | 179 |
| 昭和41年度 | 39,482 | 21,500 | 60,982 | 小計 | 342 | 453 | 795 |
| 大津 | | | | 草津 | | | |
| 堅坂 | 349 | 43 | 392 | 石手 | 280 | 237 | 517 |
| 瀬田 | 377 | 203 | 580 | 部原 | 218 | 126 | 344 |
| 和歌山 | 177 | 115 | 292 | 常盤 | 45 | 111 | 156 |
| 小上 | 106 | 80 | 186 | 金勝 | 64 | 12 | 76 |
| 末吉 | 149 | 35 | 184 | 小計 | 607 | 486 | 1,093 |
| 葛途 | 57 | 75 | 132 | 近江守山 | | | |
| 小計 | 1,423 | 857 | 2,280 | 野中 | 338 | 211 | 549 |
| 長浜 | | | | 赤野 | 165 | 391 | 556 |
| 木高 | 408 | 375 | 783 | 幸津 | 131 | 93 | 224 |
| 高浅 | 287 | 207 | 494 | 木浜 | 126 | 124 | 250 |
| 湖大 | 132 | 171 | 303 | 小計 | 163 | 52 | 215 |
| 中塩 | 201 | 207 | 408 | 今津 | | | |
| 大杉 | 166 | 365 | 531 | 新旭 | 320 | 450 | 770 |
| 東草 | 204 | 251 | 455 | 安島 | 319 | 225 | 544 |
| 小計 | 1,660 | 1,941 | 3,601 | 高マ | 227 | 178 | 405 |
| 彦根 | | | | キ | 74 | 110 | 184 |
| 米高 | 697 | 515 | 1,212 | マキ | 92 | 131 | 223 |
| 黒 | 226 | 257 | 483 | 船 | 91 | 123 | 214 |
| 豊横 | 221 | 159 | 380 | 朽 | 124 | 60 | 184 |
| 伊河 | 138 | 93 | 231 | 保 | 36 | 54 | 90 |
| 大 | 154 | 60 | 214 | 小計 | 11 | 26 | 37 |
| 小計 | 1,721 | 1,314 | 3,035 | 水口 | | | |
| 八日市 | | | | 甲賀 | 266 | 637 | 903 |
| 近江 | 495 | 537 | 1,032 | 甲南 | 289 | 460 | 749 |
| 山日 | 150 | 256 | 406 | 信菜 | 402 | 122 | 524 |
| 浦上 | 119 | 199 | 318 | 士山 | 163 | 196 | 359 |
| 政野 | 33 | 135 | 168 | 大野 | 120 | 237 | 357 |
| 朝日 | 45 | 54 | 99 | 貴川 | 137 | 184 | 321 |
| 小計 | 842 | 1,181 | 2,023 | 生西 | 174 | 102 | 276 |
| 近江八幡 | | | | 甲内 | 41 | 133 | 174 |
| 安武 | 198 | 192 | 390 | 山河 | 21 | 159 | 180 |
| 土佐 | — | — | — | 下田 | 105 | 18 | 123 |
| | | | | 雲井 | 46 | 56 | 102 |
| | | | | 朝宮 | 28 | 33 | 61 |
| | | | | 多尾 | 27 | 23 | 50 |
| | | | | 小計 | 1,819 | 2,360 | 4,179 |
| | | | | 愛知川 | | | |
| | | | | 能登 | 502 | 461 | 963 |
| | | | | 枝岡 | 240 | 199 | 439 |
| | | | | 石目 | 162 | 85 | 247 |
| | | | | 加東 | 91 | 118 | 209 |
| | | | | 湖西 | 248 | 566 | 814 |
| | | | | 小計 | 1,243 | 1,429 | 2,672 |

174 引受普通通常郵便物数 (有料) (単位:通政局) (大阪郵政局)

| 年次 | 月 | 総数 | 第1種 | | | | | |
|--------|-----|------------|------------|---------|--------|------------|---------|-----------|
| | | | 計 | 定形 | | | 定形外 | |
| | | | | 市内特別 | 郵便書簡 | その他 | 市内特別 | その他 |
| 昭和37年度 | — | 37,512,000 | 10,910,400 | — | — | — | — | — |
| 昭和38年度 | — | 37,588,100 | 11,552,200 | — | — | — | — | — |
| 昭和39年度 | — | 41,793,600 | 11,834,600 | — | — | — | — | — |
| 昭和40年度 | — | 43,312,700 | 11,745,500 | — | — | — | — | — |
| 昭和41年度 | — | 43,415,900 | 21,812,800 | 798,500 | 66,000 | 16,171,700 | 476,800 | 4,299,800 |
| 41年 | 4月 | 3,832,600 | 2,035,300 | — | — | 1,087,000 | 143,900 | 804,400 |
| | 5月 | 3,675,200 | 1,852,600 | — | — | 945,300 | 76,500 | 830,800 |
| | 6月 | 3,715,600 | 2,106,100 | — | — | 1,022,100 | 135,100 | 948,900 |
| | 7月 | 3,664,700 | 1,740,200 | 59,100 | 10,300 | 1,394,400 | 8,400 | 268,000 |
| | 8月 | 4,104,500 | 1,635,700 | 59,000 | 8,400 | 1,338,200 | 19,100 | 211,000 |
| | 9月 | 3,355,200 | 1,793,000 | 93,000 | 8,000 | 1,508,200 | 6,400 | 177,400 |
| | 10月 | 3,414,200 | 1,735,300 | 110,900 | 5,700 | 1,449,100 | 3,600 | 166,000 |
| | 11月 | 3,577,100 | 1,827,400 | 105,100 | 6,000 | 1,537,200 | 6,400 | 172,700 |
| | 12月 | 3,930,000 | 1,921,300 | 86,500 | 9,000 | 1,556,500 | 13,700 | 255,600 |
| 42年 | 1月 | 3,256,100 | 1,680,600 | 72,600 | 9,100 | 1,419,500 | 6,900 | 172,500 |
| | 2月 | 3,166,600 | 1,654,000 | 123,600 | 4,300 | 1,350,900 | 40,200 | 135,000 |
| | 3月 | 3,724,100 | 1,831,300 | 88,700 | 5,200 | 1,563,300 | 16,600 | 157,500 |

| 年次 | 月 | 計 | 第2種 | | | | |
|--------|-----|------------|------------|-----------|---------|---------|---------|
| | | | 通常はがき | | 往復はがき | | |
| | | | 官製 | 私製 | 官製 | 私製 | 反信片 |
| 昭和37年度 | — | 16,021,100 | — | — | — | — | — |
| 昭和38年度 | — | 14,995,400 | — | — | — | — | — |
| 昭和39年度 | — | 17,431,000 | 10,644,100 | 5,941,100 | 551,300 | 75,500 | 222,000 |
| 昭和40年度 | — | 17,077,800 | 10,865,300 | 5,114,300 | 726,800 | 84,200 | 287,700 |
| 昭和41年度 | — | 18,556,900 | 11,548,400 | 5,746,100 | 846,200 | 143,700 | 272,500 |
| 41年 | 4月 | 1,496,800 | 941,800 | 490,300 | 34,800 | 4,800 | 25,100 |
| | 5月 | 1,520,400 | 802,400 | 640,000 | 51,000 | 6,800 | 20,200 |
| | 6月 | 1,316,000 | 784,000 | 464,300 | 36,600 | 8,600 | 22,500 |
| | 7月 | 1,673,500 | 981,000 | 559,400 | 88,800 | 21,500 | 22,800 |
| | 8月 | 2,242,700 | 1,497,900 | 642,200 | 57,400 | 20,300 | 24,900 |
| | 9月 | 1,333,000 | 880,800 | 371,300 | 46,000 | 17,700 | 17,200 |
| | 10月 | 1,413,400 | 916,700 | 392,900 | 75,900 | 11,600 | 16,300 |
| | 11月 | 1,486,400 | 902,200 | 399,000 | 154,900 | 8,800 | 21,500 |
| | 12月 | 1,722,300 | 1,068,700 | 508,500 | 106,500 | 10,600 | 28,000 |
| 42年 | 1月 | 1,356,900 | 938,700 | 330,600 | 52,400 | 9,600 | 25,600 |
| | 2月 | 1,317,100 | 820,900 | 390,700 | 76,400 | 10,600 | 18,500 |
| | 3月 | 1,678,400 | 1,013,300 | 556,900 | 65,500 | 12,800 | 29,900 |

| 年次 | 月 | 計 | 第3種 | | | 第4種 | | | | |
|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|------|------|
| | | | 計 | 低料扱いのもの | その他のもの | 計 | 通信教育 | 盲人用字 | 農業種苗 | 学術刊物 |
| | | | | | | | | | | |
| 昭和38年度 | 2,592,900 | — | — | 87,300 | — | — | — | — | | |
| 昭和39年度 | 2,600,900 | 1,866,900 | 734,000 | 90,000 | 50,700 | 18,300 | 21,000 | — | | |
| 昭和40年度 | 2,806,200 | 2,097,000 | 709,200 | 84,500 | 55,100 | 14,300 | 15,100 | — | | |
| 昭和41年度 | 2,948,900 | 2,218,300 | 730,600 | 97,300 | 65,700 | 13,800 | 16,600 | 1,200 | | |
| 41年 | 4月 | 295,700 | 231,200 | 64,500 | 4,800 | 3,100 | 500 | 1,200 | — | |
| | 5月 | 295,700 | 240,000 | 55,700 | 6,500 | 4,200 | 700 | 1,600 | — | |
| | 6月 | 285,300 | 227,400 | 57,900 | 8,200 | 5,100 | 900 | 2,200 | — | |
| | 7月 | 240,300 | 184,400 | 55,900 | 10,700 | 6,000 | 1,100 | 3,600 | — | |
| | 8月 | 217,900 | 168,000 | 49,900 | 8,200 | 3,300 | 2,000 | 2,900 | — | |
| | 9月 | 221,200 | 172,500 | 48,700 | 8,000 | 5,600 | 1,200 | 800 | 400 | |
| | 10月 | 255,000 | 188,200 | 66,800 | 10,500 | 9,000 | 800 | 700 | — | |
| | 11月 | 256,200 | 187,800 | 68,400 | 7,100 | 5,700 | 800 | 600 | — | |
| | 12月 | 277,100 | 211,000 | 66,100 | 9,300 | 6,700 | 1,200 | 1,100 | 300 | |
| 42年 | 1月 | 210,900 | 152,500 | 58,400 | 7,700 | 5,400 | 1,200 | 700 | 400 | |
| | 2月 | 189,400 | 123,300 | 66,100 | 6,100 | 4,900 | 600 | 500 | 100 | |
| | 3月 | 204,200 | 132,000 | 72,200 | 10,200 | 6,700 | 2,800 | 700 | — | |

175 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位:通 郵 政 局)

| | 総 数 | 普通速達 | 書 留 | | | 書 留 欄 の 再 掲 | | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------|--------|--|
| | | | 計 | 現 金 | 現金以外のもの | 速 達 | 配 達 証 明 | 引 受 時 刻 証 明 | 内 容 証 明 | 代 金 引 換 | 特別送達 | |
| 昭和 37 年度 | 1,990,706 | 863,600 | 1,127,106 | 357,190 | 769,916 | 72,862 | 5,539 | 43 | 5,596 | 395 | 26,169 | |
| 昭和 38 年度 | 2,324,300 | 1,015,600 | 1,308,700 | 444,800 | 863,900 | 91,331 | 5,464 | 80 | 5,929 | 258 | 11,859 | |
| 昭和 39 年度 | 2,181,700 | 1,090,000 | 1,091,700 | 371,400 | 720,300 | 88,764 | 7,282 | 47 | 5,643 | 226 | 14,921 | |
| 昭和 40 年度 | 2,531,400 | 1,427,400 | 1,104,000 | 387,100 | 716,900 | 94,413 | 7,687 | 60 | 5,197 | 456 | 13,765 | |
| 昭和 41 年度 | 2,675,100 | 1,521,400 | 1,153,700 | 420,500 | 733,200 | 83,645 | 8,254 | 60 | 5,940 | 380 | 11,637 | |
| 41年 4 月 | 250,300 | 152,700 | 97,600 | 38,000 | 59,600 | 7,459 | 658 | 10 | 386 | 18 | 951 | |
| 5 月 | 237,300 | 142,200 | 95,100 | 35,500 | 59,600 | 7,413 | 673 | 3 | 533 | 35 | 1,054 | |
| 6 月 | 242,200 | 138,400 | 103,800 | 37,300 | 66,500 | 6,742 | 681 | 2 | 508 | 32 | 1,006 | |
| 7 月 | 235,500 | 140,900 | 94,600 | 34,500 | 60,100 | 6,528 | 790 | 4 | 413 | 42 | 767 | |
| 8 月 | 226,000 | 130,800 | 95,200 | 34,400 | 60,800 | 6,079 | 558 | 6 | 559 | 20 | 803 | |
| 9 月 | 205,000 | 114,600 | 90,400 | 31,200 | 59,200 | 5,658 | 741 | 11 | 508 | 134 | 721 | |
| 10 月 | 219,800 | 124,500 | 95,300 | 33,700 | 61,600 | 6,454 | 635 | 3 | 549 | 26 | 1,171 | |
| 11 月 | 207,100 | 116,500 | 90,600 | 32,400 | 58,200 | 5,890 | 715 | 4 | 469 | 13 | 959 | |
| 12 月 | 258,700 | 137,600 | 121,100 | 47,600 | 73,500 | 9,213 | 726 | 4 | 461 | 18 | 1,332 | |
| 42年 1 月 | 196,300 | 116,500 | 79,800 | 27,200 | 52,600 | 7,416 | 572 | 7 | 478 | 13 | 1,172 | |
| 2 月 | 170,900 | 83,100 | 87,800 | 31,800 | 56,000 | 7,165 | 589 | 2 | 527 | 15 | 851 | |
| 3 月 | 226,000 | 123,600 | 102,400 | 36,900 | 65,500 | 7,628 | 916 | 4 | 549 | 14 | 850 | |

176 引受小包郵便物数(有料) (単位:通 郵 政 局)

| | 総 数 | 普通小包 | 速 達 普通小包 | 書留小包 | 再 掲 | | | |
|----------|---------|---------|----------|--------|--------|------|-------------|---------|
| | | | | | 速 達 | 配達証明 | 引 受 時 刻 証 明 | 代 金 引 換 |
| 昭和 37 年度 | 653,239 | 535,116 | 41,440 | 76,683 | 11,550 | 143 | 4 | 2,654 |
| 昭和 38 年度 | 751,200 | 600,300 | 54,600 | 96,300 | 8,757 | 304 | — | 2,045 |
| 昭和 39 年度 | 759,600 | 607,600 | 73,600 | 78,400 | 9,745 | 271 | 1 | 2,257 |
| 昭和 40 年度 | 855,100 | 697,200 | 76,400 | 81,500 | 11,190 | 378 | 2 | 2,134 |
| 昭和 41 年度 | 891,908 | 735,311 | 83,030 | 73,567 | 8,868 | 246 | 10 | 1,919 |
| 41年 4 月 | 65,745 | 54,135 | 5,610 | 6,000 | 777 | 14 | — | 239 |
| 5 月 | 65,139 | 53,699 | 6,030 | 5,410 | 727 | 25 | — | 330 |
| 6 月 | 69,463 | 57,524 | 5,819 | 6,120 | 886 | 77 | — | 160 |
| 7 月 | 72,042 | 57,894 | 6,147 | 8,001 | 696 | 10 | — | 120 |
| 8 月 | 74,540 | 63,514 | 6,116 | 4,910 | 567 | 17 | — | 185 |
| 9 月 | 54,837 | 45,808 | 4,528 | 4,501 | 515 | 14 | — | 148 |
| 10 月 | 77,958 | 62,224 | 10,632 | 5,102 | 850 | 10 | — | 113 |
| 11 月 | 88,428 | 77,270 | 5,857 | 5,301 | 588 | 5 | — | 170 |
| 12 月 | 131,513 | 105,359 | 16,054 | 10,100 | 1,167 | 60 | — | 129 |
| 42年 1 月 | 63,234 | 53,094 | 5,419 | 4,721 | 589 | 6 | — | 104 |
| 2 月 | 63,291 | 50,980 | 5,010 | 7,301 | 699 | 4 | — | 107 |
| 3 月 | 65,718 | 53,810 | 5,808 | 6,100 | 807 | 4 | — | 114 |

177 テレビ、ラジオ受信契約者数 (昭和42年3月末現在) (N H K 調)

| | 世 帯 数 | 契 約 甲 (テレビ) | | | | 契 約 乙 (ラジオ) | | | 契 約 甲・乙 合 計 | |
|-----------|---------|-------------|---------|-----|---------|-------------|--------|-------|-------------|---------|
| | | 総 数 | 有 料 | 無 料 | 普及率 (%) | 総 数 | 有 料 | 無 料 | 総 数 | 普及率 (%) |
| 昭和 39 年 | 183,283 | 157,798 | 157,181 | 617 | 86.0 | 18,765 | 11,397 | 7,368 | 176,563 | 96.3 |
| 昭和 40 年 | 195,807 | 162,535 | 161,902 | 633 | 83.0 | 16,824 | 9,566 | 7,258 | 179,359 | 91.6 |
| 昭和 41 年 | 195,807 | 167,417 | 166,725 | 692 | 85.5 | 21,038 | 13,746 | 7,292 | 188,455 | 95.9 |
| 市 部 計 | 82,230 | 66,630 | 66,406 | 224 | 81.0 | 9,869 | 7,493 | 2,376 | 76,499 | 93.0 |
| 大 津 市 | 29,108 | 20,798 | 20,755 | 43 | 71.5 | 5,183 | 4,503 | 680 | 25,981 | 89.3 |
| 津 市 | 16,064 | 13,581 | 13,551 | 30 | 84.5 | 1,287 | 859 | 428 | 14,868 | 92.6 |
| 長 浜 市 | 11,799 | 10,426 | 10,377 | 49 | 88.4 | 1,083 | 681 | 402 | 11,509 | 97.5 |
| 近 江 市 | 10,034 | 7,895 | 7,848 | 47 | 78.8 | 960 | 640 | 320 | 8,855 | 88.2 |
| 八 幡 市 | 6,810 | 5,906 | 5,870 | 36 | 86.7 | 554 | 303 | 251 | 6,460 | 94.9 |
| 草 津 市 | 8,415 | 8,024 | 8,005 | 19 | 95.4 | 802 | 507 | 295 | 8,826 | 104.9 |
| 町 村 計 | 113,577 | 100,787 | 100,319 | 468 | 88.7 | 11,169 | 6,253 | 4,916 | 111,956 | 98.0 |
| 堅 田 町 | 3,703 | 3,380 | 3,368 | 12 | 91.3 | 509 | 286 | 223 | 3,889 | 105.0 |
| 志 賀 町 | 2,014 | 1,817 | 1,809 | 8 | 90.2 | 152 | 90 | 62 | 1,969 | 97.8 |
| 粟 東 町 | 3,426 | 3,333 | 3,327 | 6 | 97.3 | 430 | 238 | 192 | 3,763 | 109.8 |
| 瀬 田 町 | 4,605 | 4,142 | 4,133 | 9 | 89.9 | 310 | 150 | 160 | 4,452 | 96.7 |
| 守 山 町 | 6,524 | 6,434 | 6,423 | 11 | 98.6 | 639 | 491 | 148 | 7,073 | 108.4 |
| 中 野 町 | 1,983 | 1,901 | 1,889 | 12 | 95.9 | 157 | 119 | 38 | 2,058 | 103.8 |
| 石 部 町 | 3,224 | 3,151 | 3,145 | 6 | 97.9 | 393 | 168 | 225 | 3,544 | 109.9 |
| 水 口 町 | 1,249 | 1,003 | 1,002 | 1 | 80.3 | 144 | 127 | 17 | 1,147 | 91.8 |
| 甲 西 町 | 2,248 | 2,075 | 2,066 | 9 | 92.3 | 156 | 51 | 105 | 2,231 | 99.2 |
| 土 山 町 | 5,086 | 4,547 | 4,507 | 40 | 89.4 | 404 | 229 | 175 | 4,951 | 91.3 |
| 山 賀 町 | 2,122 | 1,872 | 1,860 | 12 | 88.2 | 144 | 42 | 102 | 2,016 | 95.0 |
| 南 栗 原 町 | 2,651 | 2,470 | 2,461 | 9 | 93.2 | 237 | 35 | 202 | 2,707 | 102.1 |
| 甲 南 栗 原 町 | 2,214 | 2,061 | 2,049 | 12 | 93.1 | 218 | 125 | 93 | 2,279 | 102.9 |
| 安 土 町 | 3,019 | 2,597 | 2,582 | 15 | 86.0 | 264 | 162 | 102 | 2,861 | 94.8 |
| 安 土 町 | 1,736 | 1,594 | 1,583 | 11 | 91.8 | 87 | 47 | 40 | 1,681 | 96.8 |
| 蒲 野 町 | 1,891 | 1,742 | 1,733 | 9 | 92.1 | 115 | 34 | 81 | 1,857 | 98.2 |
| 日 竜 町 | 5,056 | 4,358 | 4,340 | 18 | 86.2 | 484 | 226 | 258 | 4,842 | 95.8 |
| 永 源 寺 町 | 1,796 | 1,687 | 1,677 | 10 | 93.9 | 133 | 29 | 104 | 1,820 | 101.3 |
| 永 源 寺 町 | 1,769 | 1,500 | 1,493 | 7 | 84.8 | 223 | 113 | 110 | 1,723 | 97.4 |
| 五 能 登 川 町 | 2,042 | 1,843 | 1,836 | 7 | 90.3 | 267 | 132 | 135 | 2,110 | 103.3 |
| 愛 東 村 | 3,312 | 3,131 | 3,123 | 8 | 94.5 | 903 | 757 | 146 | 4,034 | 121.7 |
| 愛 東 村 | 1,269 | 1,108 | 1,102 | 6 | 87.3 | 127 | 52 | 75 | 1,235 | 97.3 |
| 潮 秦 村 | 2,052 | 1,850 | 1,813 | 37 | 90.2 | 180 | 47 | 133 | 2,030 | 98.9 |
| 知 川 町 | 1,818 | 1,640 | 1,626 | 14 | 90.2 | 99 | 55 | 44 | 1,739 | 95.7 |
| 愛 知 村 | 2,010 | 1,633 | 1,624 | 9 | 81.2 | 229 | 141 | 88 | 1,862 | 92.6 |
| 豊 郷 村 | 2,604 | 2,471 | 2,463 | 8 | 94.9 | 139 | 72 | 67 | 2,610 | 100.2 |
| 豊 郷 村 | 1,629 | 1,049 | 1,039 | 10 | 64.4 | 164 | 110 | 54 | 1,213 | 74.5 |
| 甲 多 村 | 1,838 | 1,229 | 1,226 | 3 | 66.9 | 73 | 57 | 16 | 1,302 | 70.8 |
| 山 東 村 | 2,387 | 2,018 | 1,994 | 24 | 84.5 | 242 | 162 | 80 | 2,260 | 94.7 |
| 山 東 村 | 2,766 | 2,460 | 2,453 | 7 | 88.9 | 135 | 103 | 32 | 2,595 | 93.8 |
| 伊 吹 村 | 1,631 | 1,443 | 1,435 | 8 | 88.5 | 129 | 63 | 66 | 1,572 | 96.4 |
| 米 原 江 町 | 3,131 | 2,472 | 2,466 | 6 | 79.0 | 318 | 129 | 189 | 2,790 | 89.1 |
| 近 江 町 | 1,812 | 1,747 | 1,741 | 6 | 96.4 | 173 | 104 | 69 | 1,920 | 106.0 |
| 浅 井 町 | 2,879 | 2,568 | 2,556 | 12 | 89.2 | 345 | 80 | 265 | 2,913 | 101.1 |
| 浅 井 町 | 1,497 | 949 | 941 | 8 | 63.4 | 134 | 35 | 99 | 1,083 | 72.3 |
| 虎 北 町 | 2,017 | 1,914 | 1,909 | 5 | 94.9 | 109 | 41 | 68 | 2,023 | 100.3 |
| 湖 北 村 | 1,732 | 1,656 | 1,649 | 7 | 95.6 | 100 | 32 | 68 | 1,756 | 101.4 |
| 高 木 余 西 町 | 2,001 | 1,919 | 1,913 | 6 | 95.9 | 150 | 77 | 73 | 2,069 | 103.4 |
| 高 木 余 西 町 | 2,735 | 2,005 | 1,990 | 15 | 73.3 | 317 | 141 | 176 | 2,322 | 84.9 |
| 本 井 村 | 1,404 | 1,150 | 1,142 | 8 | 81.9 | 196 | 111 | 85 | 1,346 | 95.9 |
| 浅 井 村 | 1,345 | 1,142 | 1,129 | 13 | 84.9 | 140 | 52 | 88 | 1,282 | 95.3 |
| マ キ ノ 町 | 1,623 | 1,519 | 1,513 | 6 | 93.6 | 134 | 101 | 33 | 1,653 | 101.8 |
| 今 津 村 | 2,593 | 2,311 | 2,307 | 4 | 89.1 | 302 | 214 | 88 | 2,613 | 100.8 |
| 安 曇 川 町 | 907 | 250 | 250 | 0 | — | 407 | 382 | 25 | 657 | 72.4 |
| 安 曇 川 町 | 2,744 | 2,470 | 2,464 | 6 | 90.0 | 216 | 144 | 72 | 2,686 | 97.9 |
| 高 島 旭 町 | 1,499 | 1,341 | 1,337 | 4 | 89.5 | 92 | 40 | 52 | 1,433 | 95.6 |
| 新 旭 町 | 1,984 | 1,835 | 1,831 | 4 | 92.5 | 150 | 57 | 93 | 1,985 | 100.1 |