

「道路整備に関するアンケート」集計結果

調査期間:平成 19 年 5 月

対象者:県政モニター300 人

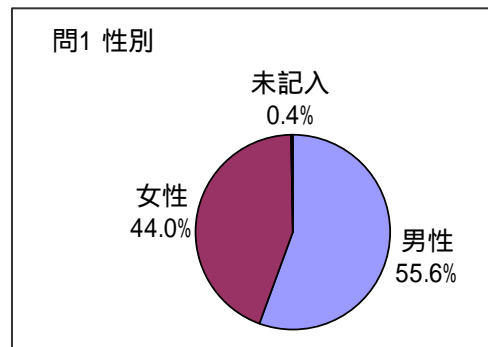
回答数:250 人(回収率 83.3%)

担当課:道路課

調査目的:滋賀県では、平成 15 年 4 月に今後の道路整備の基本方針を示した「滋賀県道路整備マスタープラン」と、10 年間の道路整備計画である「滋賀県道路整備アクションプログラム」を公表しましたが、道路整備を取り巻く状況が変化してきたため、現行の「滋賀県道路整備アクションプログラム」を見直し、今後 10 年間の道路整備計画を作成する予定です。この見直しにあたりご意見をお聞きするためアンケート調査を実施しました。

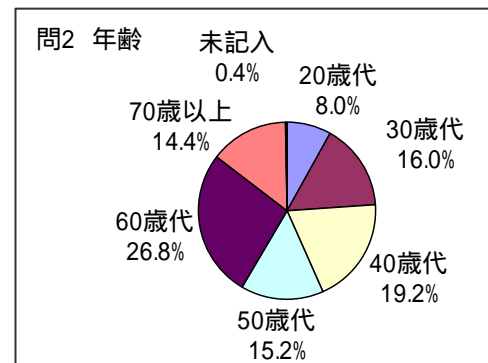
問1 あなたの性別を教えてください。

	人数(人)	割合
男性	139	55.6%
女性	110	44.0%
未記入	1	0.4%
計	250	100.0%



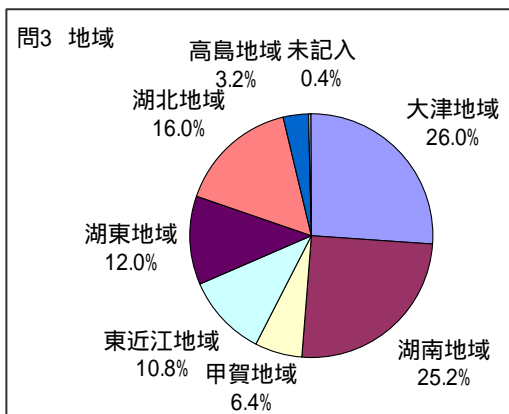
問2 あなたの年齢を教えてください。

年代	人数(人)	割合
20歳代	20	8.0%
30歳代	40	16.0%
40歳代	48	19.2%
50歳代	38	15.2%
60歳代	67	26.8%
70歳以上	36	14.4%
未記入	1	0.4%
計	250	100.0%



問3 あなたのお住まいの地域を教えてください。

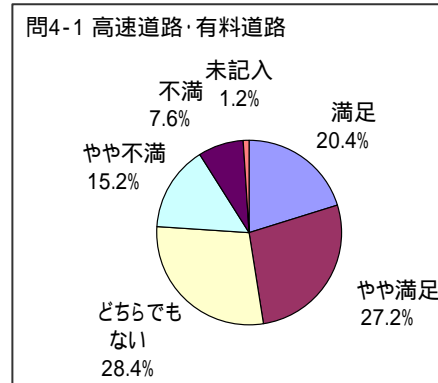
地域	人数(人)	割合
大津地域	65	26.0%
湖南地域	63	25.2%
甲賀地域	16	6.4%
東近江地域	27	10.8%
湖東地域	30	12.0%
湖北地域	40	16.0%
高島地域	8	3.2%
未記入	1	0.4%
計	250	100.0%



問4 現状の道路整備状況について、 、 、 ごとに該当するものを で囲んでください。

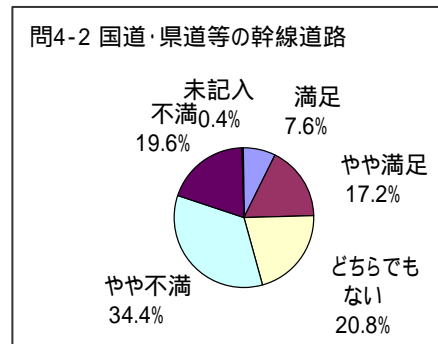
高速道路・有料道路について

	人数(人)	割合
満足	51	20.4%
やや満足	68	27.2%
どちらでもない	71	28.4%
やや不満	38	15.2%
不満	19	7.6%
未記入	3	1.2%
計	250	100.0%



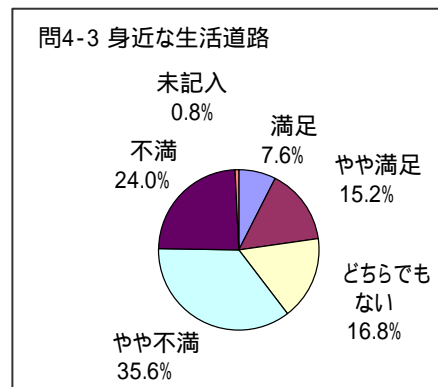
国道・県道等の幹線道路について

	人数(人)	割合
満足	19	7.6%
やや満足	43	17.2%
どちらでもない	52	20.8%
やや不満	86	34.4%
不満	49	19.6%
未記入	1	0.4%
計	250	100.0%



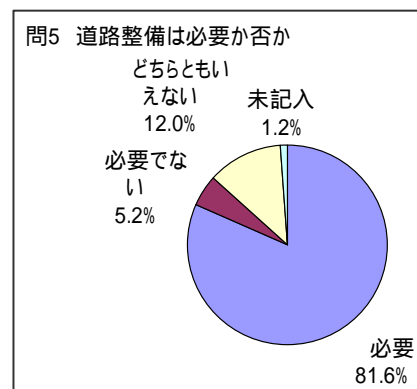
身近な生活道路について

	人数(人)	割合
満足	19	7.6%
やや満足	38	15.2%
どちらでもない	42	16.8%
やや不満	89	35.6%
不満	60	24.0%
未記入	2	0.8%
計	250	100.0%



問5 道路整備は今後も必要だと思いますか。

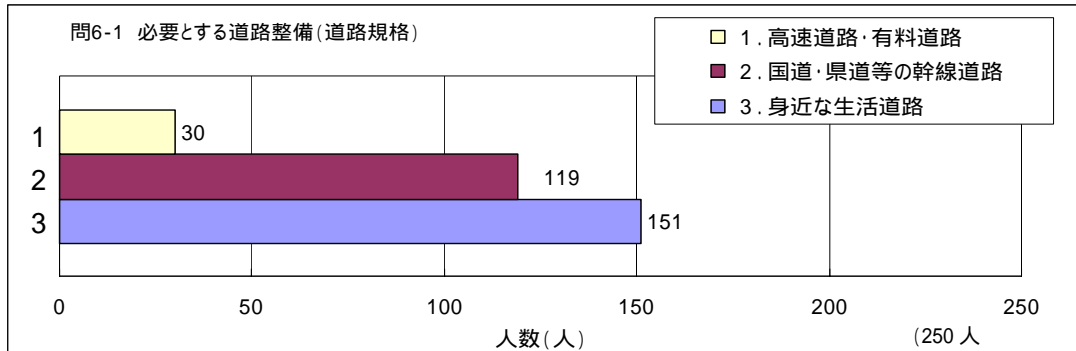
	人数(人)	割合
必要	204	81.6%
必要でない	13	5.2%
どちらともいえない	30	12.0%
未記入	3	1.2%
計	250	100.0%



問6 問5で「必要」と答えられた方にお聞きします。どのような道路整備が必要だと思いますか。(はいくつでも)

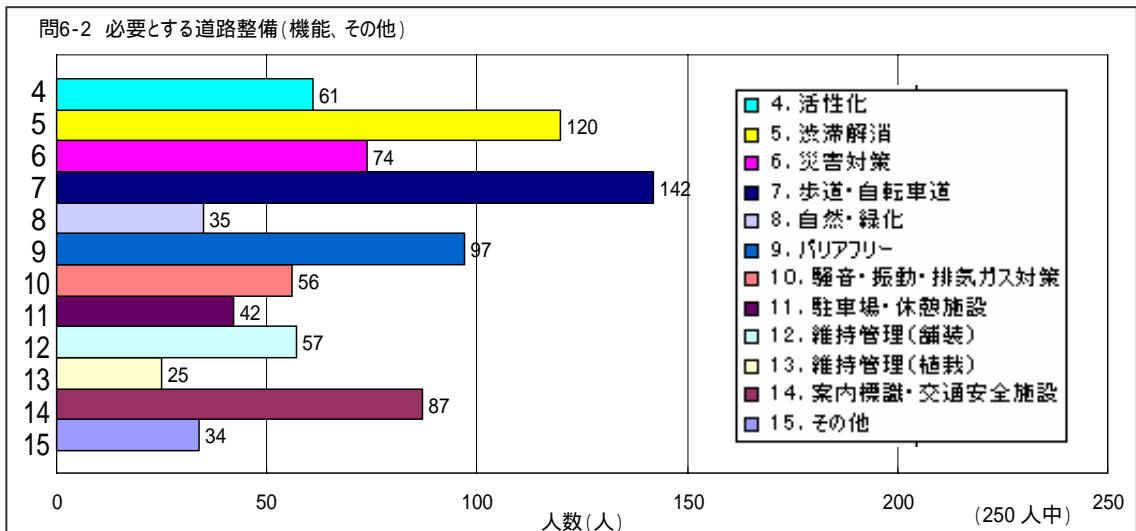
(道路規格)

		250人中	
		人数(人)	割合
(道路規格)			
1. 遠くの目的地へ早く行ける道路(高速道路・有料道路)		30	12.0%
2. 県内の地域間を連絡する道路(国道・県道等の幹線道路)		119	47.6%
3. 日常生活に便利な道路(身近な生活道路)		151	60.4%



(機能、その他)

		250人中	
(機能、その他)			
4. 地域を活性化させる道路		61	24.4%
5. 渋滞を解消する道路		120	48.0%
6. 地震等の災害や大雨、大雪にも安心して走れる道路		74	29.6%
7. 人や自転車が安全快適に通行できる道路		142	56.8%
8. 緑が多く景観に優れた道路		35	14.0%
9. 高齢者や障害者等が利用しやすいバリアフリーの道路		97	38.8%
10. 沿道の住環境に配慮した道路(騒音、振動、排気ガスなど)		56	22.4%
11. 駐車場や休憩施設の整備		42	16.8%
12. 道路施設の維持管理の充実(特に舗装)		57	22.8%
13. 道路施設の維持管理の充実(その他、植栽など)		25	10.0%
14. 案内標識、交通安全施設(ガードレール、照明灯など)の整備		87	34.8%
15. その他		34	13.6%



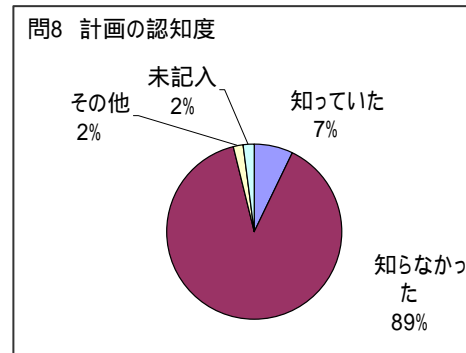
問7 問5で「必要でない」と答えられた方にお聞きします。その理由があればお書きください。

(主な意見)

- ・ 十分整備されているので必要ない
- ・ 公共交通機関の整備とそれらとのネットワーク化を図るべき
- ・ ランニングコストや環境への配慮を優先して考えて欲しいから
- ・ 道路整備より税金の負担軽減の方が生活者にとって切実な思いだから
- ・ 道路整備を一時やめて、財源や通行料、税金等を国、地方の枠を超えて検討すべき

問8 県では、今後の道路整備の基本方針を示した「滋賀県道路整備マスタープラン」と平成 15 年度から 10 年間の道路整備計画である「滋賀県道路整備アクションプログラム」を平成 15 年 4 月に公表しましたが、これらの計画をご存じでしたか。

	人数(人)	割合
知っていた	18	7.2%
知らなかった	222	88.8%
その他	5	2.0%
未記入	5	2.0%
計	250	100.0%



問9 道路行政全般や「滋賀県道路整備アクションプログラム」(今後10年間の道路整備計画)の見直しなどに関し、ご意見、ご要望等があれば、自由にお書き下さい。

(主な意見)

渋滞対策

- ・ 右折ラインの新設や信号機の統一的な管理などを実施して渋滞解消をして欲しい
- ・ 工事による交通渋滞の解消をして欲しい
- ・ 量販店(スーパー・家電)の入口渋滞の解消をして欲しい

交通機関

- ・ 公共交通機関(バス、電車)の整備及び運転回数の充実と料金設定の改善
- ・ 少子高齢化社会を迎え、地域のコミュニティーバス(小型)+環境に優しいレールレールにシフトすべき
- ・ 公共交通のさらなる利用促進、パークアンドライドなど道路の渋滞緩和のための交通システムのさらなる普及が必要

有料道路

- ・ 琵琶湖大橋、近江大橋、途中トンネルの無料化
- ・ 近江大橋、琵琶湖大橋をETCで通過できるようにしてほしい

自転車歩行者道、安全対策等

- ・ 自転車道の整備（拡幅、専用レーンの確保）
- ・ 交通標識や安全な歩道の整備
- ・ 通学路の整備（歩道の設置）
- ・ 夜間は暗くて安全上問題がある
- ・ バリアフリー化

道路行政、予算、税金等

- ・ 道路工事が2月～3月に集中しているが予算を無理矢理使っているように感じる
- ・ 車優先の道路行政が気になる
- ・ 道路特定財源を他の財源に回すのはおかしい

公安施設

- ・ 信号機の点灯時間、信号機と信号機の連携などによる混雑減少が出来ないか

道路の維持管理

- ・ きめ細かな道路整備（側溝蓋の確認、でこぼこ道の補修）が必要
- ・ 安心・安全のための維持管理にも力を入れていく必要がある
- ・ 草刈りや側溝掃除等を自治会などに有料でしてもらう

情報公開、広報活動等

- ・ 道路整備の優先順位や予算額等を国・県・市毎に毎年年度当初に行って欲しい
- ・ 広報誌で随時道路整備計画に関する内容のお知らせをして欲しい
- ・ PR不足

道路整備、工事

- ・ 新たな道を作るよりも街灯の整備やバリアフリー化にお金を使い、誰もが安心安全に使える道にしてほしい
- ・ 各種施設工事（上下水道、ガス等）は出来得る限り同じ時期にするようにしてほしい
- ・ 道路の種類の違いや交通標識等、もっと分かりやすい標識（表示）を設置してほしい

植栽管理、自然環境

- ・ 地域ボランティアを募って管理をしてもらえればいいのか
- ・ 植栽の維持管理（剪定、草刈り）が不適確で見苦しく、道路標識が木などで隠れているため車両運転にも支障が生じる恐れもある
- ・ 環境整備、特に自然形態との調和を重視してほしい
- ・ 自然を壊さないでほしい

その他

- ・ 自動車重視の是正をするべき
- ・ 多少不便でも暮らしていけるので渋滞を緩和する道路など必要最低限以外、今は作るべきではない
- ・ 「道の駅」などの施設をもっと充実してほしい