

133 道 路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,730	298	127	10,305	4,137	6,168	10,191	
一級国道	1号線	59	-	-	59	59	-	57
	8号線	111	19	-	92	92	-	87
	21号線	14	0	-	13	13	-	13
	161号線	79	0	-	79	79	-	74
	計	263	20	-	243	243	-	231
国道	一般国道(指定区間外)	348	40	-	308	254	54	297
	主要地方道	557	45	-	512	406	106	497
	一般県道	1,271	64	12	1,195	668	527	1,173
計	2,175	148	12	2,015	1,328	688	1,967	
市町村道	1級	1,021	25	33	962	515	447	952
	2級	951	11	13	927	361	566	918
	その他	6,320	94	68	6,158	1,691	4,467	6,123
	計	8,292	130	115	8,047	2,567	5,481	7,993

(つづき) 道 路

	計	実延長の内				内訳の内			
		巾員別		内訳		路面別		内	
		未改良		改良		砂利道	舗装		うち自動車交通不能
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	セメント系		アスファルト		
						高級	簡易		
合計	196	1,346	4,626	1,710	2,304	106	2,024	5,871	
一級国道	1号線	-	-	-	-	-	59	-	
	8号線	-	-	-	-	8	83	-	
	21号線	-	-	-	-	-	13	-	
	161号線	-	-	-	-	3	76	-	
	計	-	-	-	-	11	232	-	
国道	一般国道(指定区間外)	4	41	9	-	8	6	217	77
	主要地方道	8	66	32	8	17	4	388	103
	一般県道	28	306	193	23	52	9	554	579
計	41	413	234	32	77	18	1,159	760	
市町村道	1級	28	170	250	45	112	6	201	643
	2級	24	161	382	91	166	9	67	686
	その他	104	603	3,760	1,542	1,949	61	365	3,782
	計	156	933	4,392	1,678	2,227	77	633	5,111

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況

(昭和61年4月1日現在)(単位:km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延		長		の				内							
類		別		内		訳		巾		員		別		内	
橋		梁		ト		ン		規		格		改		良	
個		数		延長(m)		個		数		延長(m)		車道19.5m以上		車道13.0m以上	
個		数		延長(m)		個		数		延長(m)		車道5.5m以上		車道5.5m未満	
9,477	102,704	43	10,950	7	52	2,287	1,791								
84	1,684	3	451	1	9	49	-								
184	3,443	4	1,193	-	4	88	-								
35	248	-	-	-	-	13	-								
128	2,924	3	1,886	0	3	73	2								
431	8,299	10	3,530	1	16	224	2								
391	6,008	14	4,860	0	1	225	28								
732	15,110	1	165	1	8	319	78								
1,417	19,854	9	1,986	0	7	502	158								
2,540	40,972	24	7,011	2	17	1,046	263								
943	9,740	4	106	2	12	319	183								
922	9,605	1	40	0	1	154	205								
4,641	34,088	4	263	3	6	545	1,137								
6,506	53,433	9	409	4	20	1,018	1,525								

現 況

訳	道	渡船場		鉄道の交差箇所数		歩道等	立体横断施設	道路面積 (ha)		
		個数	延長	国鉄	私鉄			道路敷面積	道路部面積	車道面積
		個数	延長	国鉄	私鉄	(km)	(個所)			
8,001	-	-	808	233	856	138	6,906	5,401	3,969	
59	-	-	2	3	43	33	114	71	56	
92	-	-	7	2	42	26	138	89	72	
13	-	-	-	-	4	3	20	12	10	
79	-	-	6	-	49	10	135	76	57	
243	-	-	15	5	137	72	407	248	195	
300	-	-	10	7	71	10	424	255	180	
495	-	-	34	5	126	26	582	422	298	
1,142	-	-	92	24	178	21	1,144	831	598	
1,938	-	-	136	36	375	57	2,150	1,508	1,076	
850	-	-	116	39	146	7	724	611	459	
761	-	-	73	17	32	-	584	460	356	
4,209	-	-	468	136	166	2	3,041	2,537	1,882	
5,820	-	-	657	192	344	9	4,349	3,609	2,967	

134 橋 梁 現 況 (各年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

Table 134: Bridge Status. Columns include bridge type (鋼橋, コンクリート橋, etc.), bridge count, length, area, age, and condition.

135 市町村別、車種別自動車台数 (各年3月31日現在) (近畿運輸局滋賀陸運支局)

Table 135: Vehicle Registration by Municipality and Type. Columns include municipality names (e.g., 大津市, 彦根市), total vehicles, and breakdown by vehicle type (貨物用, 乗合, etc.).

139 国鉄自動車運輸状況(国鉄本口自動車営業所
近江今津)

	走行延キロ	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和56年度	3,220,836	7,249,690	1,138,581
昭和57年度	4,130,060	8,706,380	1,504,998
昭和58年度	4,074,683	8,552,676	1,516,152
昭和59年度	3,956,303	7,859,588	1,482,856
昭和60年度	3,950,202	5,331,297	1,434,634
60年4月	316,106	392,513	113,708
5月	334,942	550,721	149,760
6月	330,252	424,340	111,389
7月	342,100	460,376	131,335
8月	339,025	580,076	155,586
9月	321,726	390,350	107,948
10月	343,746	465,669	129,653
11月	328,144	423,119	115,093
12月	324,365	425,355	108,488
61年1月	328,442	400,332	102,363
2月	309,616	429,264	109,763
3月	331,738	389,182	99,548

140 私鉄運輸状況(各社調)

	車両数	営業キロ数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和56年度	185	80.5	28,646,587	78,485	30,795	718,754
近江鉄道	122	59.5	5,841,190	16,003	29,680	718,754
京阪電気鉄道	61	19.0	22,683,973	62,148	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	121,424	334	1,115	—
昭和57年度	185	80.5	27,248,038	74,652	19,869	542,414
近江鉄道	122	59.5	5,235,087	14,343	18,875	542,414
京阪電気鉄道	61	19.0	21,893,555	59,982	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	119,396	327	994	—
昭和58年度	185	80.5	27,374,228	74,793	12,422	460,995
近江鉄道	122	59.5	5,096,442	13,925	11,450	460,995
京阪電気鉄道	61	19.0	22,162,389	60,553	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	115,397	315	972	—
昭和59年度	185	80.5	25,982,016	71,183	1,052	405,480
近江鉄道	122	59.5	4,785,153	13,110	—	405,480
京阪電気鉄道	61	19.0	21,070,156	57,726	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	126,707	347	1,052	—
昭和60年度	187	80.5	25,760,125	70,577	1,196	345,081
近江鉄道	124	59.5	4,643,822	12,723	—	345,081
京阪電気鉄道	61	19.0	20,983,143	57,488	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	133,160	366	1,196	—

注 車両数には、貨車数を含む。

141 小型船届出数(各年度3月31日現在
観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ボードセイリング	その他
昭和58年度	3,316	476	59	589	94	—	2,098	—
昭和59年度	3,047	622	218	589	36	—	1,582	—
昭和60年度	5,144	309	154	446	89	—	4,146	—

142 航路別、月別乗船者数(単位:人)(各社調)

	総数	オミマリン			琵琶湖汽船			
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船その他	総数	びわ湖竹生島めぐり	竹生島めぐり(湖東航路)
昭和56年	399,139	49,356	43,157	2,172	4,027	349,783	24,832	25,005
昭和57年	669,013	55,465	45,645	2,510	7,310	613,548	18,787	23,122
昭和58年	694,751	57,207	45,330	2,170	9,707	637,544	11,116	23,174
昭和59年	617,754	64,207	48,135	4,824	11,248	553,547	8,109	20,889
昭和60年	601,029	62,179	47,928	6,804	7,447	538,850	8,076	20,705
1月	3,496	1,113	—	—	1,113	2,383	—	—
2月	238	156	—	—	156	82	—	—
3月	29,491	3,006	2,422	169	415	26,485	484	1,200
4月	53,785	6,419	5,468	625	326	47,366	792	2,233
5月	77,582	7,556	6,379	1,077	100	70,026	1,225	2,024
6月	53,503	5,160	4,281	540	339	48,343	703	2,201
7月	64,565	6,235	4,667	714	854	58,330	1,132	1,899
8月	121,148	12,230	8,338	1,373	2,519	108,918	2,096	3,688
9月	65,910	6,672	5,665	692	315	59,238	624	2,663
10月	72,516	6,759	5,187	777	795	65,757	634	2,775
11月	57,311	6,495	5,521	837	137	50,816	386	1,981
12月	1,484	378	—	—	378	1,106	—	41

	琵琶湖汽船								
	竹生島めぐり(湖北航路)	竹生島めぐり(今津航路)	多景島めぐり	近江八景めぐり	ミシガン1時間コース	ミシガンシヨート	ミシガンナイト	湖上ドライブ航路(名所巡り)	特発船その他
昭和56年	14,403	44,234	5,509	27,316	—	—	—	43,361	165,123
昭和57年	16,034	38,685	4,115	45,022	365,521	44,709	—	29,168	28,385
昭和58年	21,064	37,830	3,989	41,833	410,053	38,814	6,890	21,516	21,265
昭和59年	18,272	31,774	3,534	25,471	351,253	31,843	3,989	17,064	41,349
昭和60年	16,236	32,506	3,966	22,121	335,297	27,638	2,001	15,617	54,687
1月	—	106	—	—	1,725	—	—	—	552
2月	—	—	—	—	—	—	—	—	82
3月	777	1,549	147	734	16,680	—	—	682	4,232
4月	1,355	3,672	532	1,899	31,513	371	—	1,856	3,143
5月	1,774	4,889	591	3,471	42,128	2,656	—	2,254	9,014
6月	1,185	3,141	381	1,818	32,446	2,879	—	935	2,654
7月	1,351	3,013	473	1,828	35,499	6,472	—	1,254	5,409
8月	3,978	4,683	1,014	4,846	65,817	11,487	—	2,722	8,587
9月	2,437	4,155	438	2,378	37,086	3,773	—	1,835	3,849
10月	1,762	4,176	345	2,881	39,957	—	1,106	2,042	10,079
11月	1,529	3,087	45	2,266	32,446	—	895	2,037	6,144
12月	88	35	—	—	—	—	—	—	942

143 高速道路主要インター

チェンジ区間別交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和60年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和59年度名神全線平均量, 昭和60年度名神全線平均量, and various regional routes like 小一岐, 大関, 米原, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和61年1月, 2月, 3月. Rows include 昭和59年度名神全線平均量, 昭和60年度名神全線平均量, and various regional routes like 小一岐, 大関, 米原, etc.

144 インターチェンジ

別出入交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和60年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和59年度名神高速線計, 昭和60年度名神高速線計, and various regional routes like 一岐, 大関, 米原, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和61年1月, 2月, 3月. Rows include 昭和59年度名神高速線計, 昭和60年度名神高速線計, and various regional routes like 一岐, 大関, 米原, etc.

145 県内電報取扱数 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Table with columns for years (昭和56-60), counts for domestic and international telegrams, and agency names.

146 加入電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Table showing telephone installation statistics by year, including counts for individual, P.B.X., and common telephones, and penetration rates.

147 公衆電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Table showing public telephone installation statistics by year, categorized by street type (card, box, table-top) and public rates.

148 局別電話施設数 (昭和61年3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Large table listing telephone installation counts by office name, including counts for individual, P.B.X., common, and special telephones, and line-end equipment.

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位：千通) (近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和56年度	68,552	36,038	3,951	22	28,595	102	3,368
昭和57年度	69,388	37,335	4,127	30	28,873	133	4,172
昭和58年度	66,485	36,428	3,987	31	28,677	106	3,627
昭和59年度	67,164	38,981	3,847	25	31,723	98	3,288
昭和60年度	75,047	43,750	4,581	25	34,914	164	4,066

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	反信片
昭和56年度	28,786	10,012	16,640	1,405	180	549
昭和57年度	28,355	10,599	15,594	1,410	219	533
昭和58年度	27,506	10,478	15,127	1,332	132	437
昭和59年度	26,628	10,159	14,681	1,153	231	404
昭和60年度	29,726	11,140	16,594	1,344	164	484

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和56年度	3,676	562	3,114	52	33	17	—	2
昭和57年度	3,625	529	3,096	73	47	24	1	1
昭和58年度	2,474	598	1,876	77	59	14	1	3
昭和59年度	1,485	477	1,008	70	38	25	5	2
昭和60年度	1,467	590	877	104	51	28	23	2

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位：千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留			書留欄の再掲								
			計	現金	現金以外のもの	速達	配証	達明	引受時証明	内容証明	代引	金換	特送	別達
昭和56年度	3,021	1,618	1,403	525	878	204	28	—	11	—	11			
昭和57年度	3,497	1,803	1,694	613	1,081	244	34	0	11	0	12			
昭和58年度	3,144	1,743	1,401	505	896	215	34	0	10	1	13			
昭和59年度	3,495	1,930	1,565	494	1,071	197	36	0	11	0	14			
昭和60年度	3,665	2,017	1,648	500	1,148	217	39	0	11	0	17			

151 引受小包郵便物数(有料) (単位：千個) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和56年度	820	675	133	12	6	—	—	1
昭和57年度	801	682	100	19	5	0	0	1
昭和58年度	628	550	74	4	4	0	—	1
昭和59年度	650	593	54	3	3	0	0	1
昭和60年度	727	665	51	11	3	0	0	1

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

	昭和51年	52年	53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年
旅券発給数	13,210	13,234	15,088	17,467	15,604	17,566	19,131	21,117	22,283	22,514
対前年比(%)	120	100	114	116	89	113	109	110	106	101

(2) 渡航目的別

	業務赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和59年	1,849	18	91	49	9	16	102
構成比(%)	8.3	0.1	0.4	0.2	0.0	0.1	0.5
昭和60年	1,953	11	116	65	8	7	127
構成比(%)	8.7	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.6

(3) 主要渡航先国別

	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	オーストラリア	その他
昭和59年	8,973	2,035	2,499	1,313	1,078	316	789	270	1,482	404	502	2,622
構成比(%)	40.3	9.1	11.2	5.9	4.8	1.4	3.5	1.2	6.7	1.8	2.3	11.8
昭和60年	8,713	2,127	2,311	1,142	928	318	746	374	1,906	419	777	2,753
構成比(%)	38.7	9.4	10.3	5.1	4.1	1.4	3.3	1.7	8.5	1.9	3.5	12.2

(4) 効力別

	一往復旅券				数次往復旅券				計
	新規	再発給	小計	構成比(%)	新規	再発給	小計	構成比(%)	
昭和58年	5,666	4	5,670	26.9	15,346	101	15,447	73.1	21,117
昭和59年	5,563	2	5,565	25.0	16,615	103	16,718	75.0	22,283
昭和60年	5,693	2	5,695	25.3	16,713	106	16,819	74.7	22,514