

133 道 路

	総延長	重要延長	未供用延長	実延長	実 内 訳			種 別
					規格改良済未改良		規格改良済延長	
					規格改良済延長	未改良延長		
合計	10,101	259	77	9,765	3,151	6,614	9,669	
一級国道	1号線	56	—	56	56	—	53	
	8号線	110	19	91	91	—	86	
	21号線	13	0	13	13	—	13	
	161号線	74	—	74	74	—	72	
	計	253	19	—	234	234	—	224
国道	一般国道(指定区間外)	258	32	—	226	184	42	220
	主要地方道	526	46	—	480	376	104	465
	一般県道	1,324	56	1	1,267	734	533	1,245
計	2,108	134	1	1,973	1,294	679	1,930	
市町村道	1級	988	12	36	940	338	602	932
	2級	943	5	6	932	223	709	924
	その他	5,809	89	34	5,686	1,062	4,624	5,659
	計	7,740	106	76	7,558	1,623	5,935	7,515

(つづき) 道 路

	計	実 延 長 の 内 訳								
		市 員 別 内 訳				路 面 別 内 訳				
		未 改 良				舗 装 道				
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能	砂利道	セメント系		アスファルト	計
合計	104	1,585	4,925	2,336	3,367	88	1,432	4,879	6,399	
一級国道	1号線	—	—	—	—	—	11	53	—	64
	8号線	—	—	—	—	—	10	76	—	86
	21号線	—	—	—	—	—	—	13	—	13
	161号線	—	—	—	—	—	—	72	—	72
	計	—	—	—	—	—	21	214	—	235
国道	一般国道(指定区間外)	—	22	20	—	15	3	134	74	211
	主要地方道	—	66	38	7	21	8	311	140	459
	一般県道	—	270	263	33	112	15	430	710	1,155
計	—	358	321	40	148	26	875	924	1,825	
市町村道	1級	26	297	279	61	154	4	107	675	786
	2級	18	278	413	217	242	4	47	639	690
	その他	60	652	3,912	2,018	2,823	33	189	2,641	2,863
	計	104	1,227	4,604	2,296	3,219	41	343	3,955	4,339

現 況

(昭和55年4月1日現在) (単位 km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延 長 の 内 訳		規 格 改 良 済					
類 別	内 訳	規 格 改 良 済		規 格 未 改 良 済			
橋 梁	ト ン ネ ル	車道19.5m以上	車道13.0m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満		
個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長		
8,419	88	37	6	4	31	2,005	1,108
82	2	3	0	—	5	50	—
178	3	4	1	—	1	89	—
35	0	—	—	—	—	13	—
119	2	1	0	—	1	70	2
414	7	8	1	—	7	222	2
251	3	10	3	0	—	163	21
620	15	3	0	0	3	306	67
1,413	20	8	2	0	4	493	237
2,284	38	21	5	0	7	962	325
783	8	3	0	1	12	251	74
775	8	—	—	0	1	143	79
4,163	27	5	—	3	4	427	628
5,721	43	8	0	4	17	821	781

現 況

渡 船 場		鉄道の交差箇所数		歩 道 等	立体横断施設	道 路 面 積 (ha)		
個 数	延 長	国 鉄	私 鉄			道路敷面積	道路部面積	車道面積
—	—	733	219	512	115	5,263	4,444	3,258
—	—	4	3	33	20	24	103	51
—	—	7	3	24	17	15	112	63
—	—	—	—	1	2	2	20	9
—	—	5	1	32	4	4	94	49
—	—	16	7	90	43	45	329	172
—	—	9	5	31	8	244	159	122
—	—	25	6	90	20	461	350	265
—	—	95	25	127	15	1,063	768	593
—	—	129	36	248	43	1,768	1,277	980
—	—	102	37	82	28	614	523	405
—	—	70	17	15	—	510	414	320
—	—	416	122	77	1	2,326	1,901	1,381
—	—	588	176	174	29	3,450	2,838	2,106

134 橋 梁 現 況

(各年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所 県道 道路課)

Table with columns for bridge type (鋼橋, コンクリート橋, 木橋, 石橋), length (100m以上, 30m以上100m未満, 15m以上30m未満, 15m未満), and status (15年未満, 15年~25年, 25年以上). Includes sub-headers for '橋令別現況' and '現況別橋数'.

135 市 郡 別 車 種 別 自 動 車 台 数

(各年3月31日現在) (滋賀県陸運事務所)

Table showing vehicle counts by city/county (e.g., 大津市, 彦根市, 長浜市) and vehicle type (貨物用, 乗合, 乗用, 特種用途). Includes sub-headers for '貨物用', '乗合', '乗用', and '特種用途'.

注 市郡別には軽自動車は含まない

136 旅 客 自 動 車 運 輸 状 況

(滋賀県陸運事務所)

Table showing passenger transport statistics by year (昭和50年度 to 昭和55年3月) and month (4月 to 3月). Includes sub-headers for '一般乗合', '一般貨切', and '一般乗用'.

※輸送実績報告書による。

注 50~53年度の単位は、走行料 千km、輸送人員 千人、営業収入 千円である。

137 私バス旅客輸送人員

(単位 人) (滋賀県陸運事務所)

	総数		近江バス		江若バス	滋賀交通		帝産湖南交通		京阪バス	汽船バス
	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切
昭和50年度	48,412	1,731	28,294	1,012	4,702	2,907	436	4,883	159	7,626	125
昭和51年度	47,440	1,755	27,304	965	4,401	2,810	455	5,142	204	7,783	132
昭和52年度	47,345	1,607	27,051	811	4,138	2,844	440	5,160	235	8,153	122
昭和53年度	45,241	1,590	25,342	820	4,130	2,682	405	5,015	240	8,075	123
昭和54年度	45,674,960	1,641,559	25,290,298	879,771	4,485,340	2,392,002	406,101	5,644,986	216,866	7,862,334	138,821
54年 4月	3,935,332	110,328	2,119,352	62,486	343,484	230,217	21,645	587,374	15,781	654,905	10,416
5月	3,855,231	208,634	2,135,802	110,017	376,383	219,885	53,050	438,510	27,087	684,651	18,480
6月	3,762,071	169,605	2,075,072	94,933	349,964	212,088	41,757	390,659	22,684	734,288	10,231
7月	3,789,644	166,040	2,147,038	89,893	380,440	212,942	42,148	395,433	21,139	653,791	12,860
8月	3,911,050	133,237	2,159,093	71,988	434,047	216,137	33,229	471,069	16,095	630,704	11,925
9月	3,857,954	109,483	2,002,873	58,227	370,542	206,960	25,250	610,794	14,941	666,785	11,065
10月	3,802,877	205,801	2,112,436	103,591	368,931	207,247	57,592	454,878	25,904	659,385	18,714
11月	3,674,181	180,333	2,059,776	92,827	362,452	198,584	49,494	406,499	23,769	646,870	14,243
12月	3,726,351	57,254	2,077,219	35,209	358,980	175,312	8,016	450,748	10,263	664,092	3,766
55年 1月	3,869,741	87,194	2,172,535	38,404	381,787	176,597	28,409	492,875	12,237	645,947	8,144
2月	3,631,891	111,424	2,062,690	60,879	378,942	164,736	25,264	419,128	13,793	606,395	11,488
3月	3,858,637	102,226	2,166,412	61,317	379,388	171,297	20,247	527,019	13,173	614,521	7,489

※輸送実績報告書による。
注 50～53年度の単位は千人である。

138 国鉄自動車運輸状況

(国鉄近江今津自動車営業所)

	走行延料	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和50年度	4,375,463	10,474,375	1,060,056
昭和51年度	4,350,609	10,218,221	1,173,522
昭和52年度	4,425,185	9,648,777	1,191,167
昭和53年度	4,368,383	9,159,473	1,264,086
昭和54年度	4,336,951	9,047,289	1,300,337
54年 4月	352,968	726,757	104,839
5月	376,571	1,100,184	139,996
6月	367,960	637,386	95,348
7月	378,715	688,434	112,461
8月	371,078	823,705	128,273
9月	360,557	604,357	88,183
10月	380,717	877,019	128,840
11月	357,137	937,584	122,275
12月	368,206	691,792	107,179
55年 1月	354,904	666,939	88,584
2月	323,527	719,664	94,991
3月	344,611	573,468	89,368

139 国鉄運輸状況

年度 駅名	旅客乗車人員(人)		荷物(個)		貨物					
	定期	定期外	発送	到着	取扱屯数(t)		貨車数(車)			
					発送	到着	発送	到着		
昭和50年度	46,273,405	21,108,153	415,869	1,119,081	1,630,730	933,811	83,351	79,750		
昭和51年度	48,577,281	21,898,095	387,686	1,080,973	1,654,859	1,007,768	80,965	79,297		
昭和52年度	49,817,604	22,465,225	339,794	1,029,401	1,560,132	994,085	56,132	33,865		
昭和53年度	50,656,672	21,749,578	286,090	983,421	1,554,066	992,320	55,048	32,589		
昭和54年度	50,960,448	22,254,295	272,857	1,066,067	1,671,662	1,012,806	79,985	82,445		
北陸 本線	近江塩津	70,745	48,334	1,483	115,310	—	—	—	—	
	余呉本	41,724	11,346	—	—	—	—	—	—	
	木之月	384,480	246,931	7,172	37,390	—	—	—	—	
	高毛	209,683	145,784	4,936	15,853	9,938	79,090	3,280	3,304	
	河毛	5,124	3,660	—	—	—	—	—	—	
	虎姫	215,879	106,236	5,014	34,139	—	—	—	—	
	長浜	631,632	604,947	29,230	88,866	67,033	14,478	6,632	6,646	
	田村	90,036	2,562	—	—	—	—	—	—	
	坂田	4,758	2,196	—	—	—	—	—	—	
	東海 道	柏原	209,108	93,699	1,550	17,131	—	—	—	—
近江長岡		359,356	166,483	3,834	21,280	893,666	261,304	33,500	33,449	
醍醐		230,368	98,577	2,153	15,807	—	—	—	—	
米原		981,661	1,065,236	55,046	75,483	10,011	15,444	13,413	13,640	
彦根		2,879,131	1,487,489	18,122	85,510	583,841	183,458	9,855	8,605	
河瀬		923,849	308,374	—	29,212	—	—	—	—	
稲枝		1,020,345	353,993	—	26,890	—	—	—	—	
能登川		1,461,629	592,042	10,584	44,843	—	—	—	—	
安土		871,279	293,471	—	15,356	—	—	—	—	
近江八幡		4,020,502	1,308,685	17,763	97,612	15,613	29,212	1,039	1,723	
本線	篠原	1,046,271	281,979	—	14,753	—	—	—	—	
	野洲	2,698,697	853,858	—	23,880	—	—	—	—	
	守山	3,063,567	1,101,938	16,461	29,201	25,620	184,915	5,214	5,759	
	草津	6,285,267	2,760,934	20,983	92,588	31,395	72,976	3,940	4,668	
	瀬田	2,372,453	878,097	—	—	—	—	—	—	
	石山	4,793,559	1,651,542	12,745	21,121	7,064	54,174	1,596	1,601	
	膳所	2,856,470	1,102,926	—	—	14,796	97,001	733	1,925	
	大津	3,731,483	2,067,621	26,808	84,184	—	—	—	—	
	草津 線	油日	95,105	2,014	—	—	—	—	—	—
		甲賀	252,491	113,363	6,315	8,198	—	—	—	—
寺庄		325,611	19,628	—	—	—	—	—	—	
南川		285,222	89,514	2,074	2,807	—	—	—	—	
貴生		1,053,907	245,751	6,273	8,889	—	—	—	—	
三雲		585,560	294,633	3,478	21,848	12,441	16,792	727	1,038	
石部		450,312	176,849	1,222	2,717	—	—	—	—	
手原		216,047	2,234	—	—	—	—	—	—	
信楽 線		雲井	91,350	7,357	—	—	—	—	—	—
		勅旨	49,767	2,316	—	—	—	—	—	—
	信楽	222,012	73,411	3,973	8,573	244	1,680	56	56	
	湖西 線	西大津	755,716	761,526	—	—	—	—	—	—
		唐崎	289,629	9,703	—	—	—	—	—	—
		叡山	551,153	254,166	—	—	—	—	—	—
		雄琴	211,948	125,384	—	—	—	—	—	—
		堅田	1,149,689	667,052	3,538	12,501	—	1,131	—	16
		和辻	404,302	150,825	—	—	—	—	—	—
		蓬来	267,704	7,938	—	—	—	—	—	—
志賀		171,136	136,881	—	—	—	—	—	—	
比良		154,060	94,277	—	—	—	—	—	—	
近江舞子		146,330	135,762	—	—	—	—	—	—	
西 線	北小松	121,172	46,070	—	—	—	—	—	—	
	近江高島	204,209	200,377	—	—	—	—	—	—	
	安曇川	492,169	348,099	4,730	7,481	—	—	—	—	
	新旭	204,900	14,624	—	—	—	—	—	—	
	近江今津	614,107	598,552	7,370	6,644	—	1,151	—	15	
	近江中庄	35,900	3,703	—	—	—	—	—	—	
	マキノ	59,085	26,522	—	—	—	—	—	—	
	永原	40,799	6,824	—	—	—	—	—	—	

140 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業件数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和50年度	186	80.5	49,619,979	136,187	95,396	932,519
昭和51年度	186	80.5	48,118,989	132,433	85,001	1,034,439
昭和52年度	184	80.5	48,244,483	132,176	67,627	898,351
昭和53年度	185	80.5	47,453,949	130,315	60,249	854,275
昭和54年度	184	80.5	46,978,141	128,656	53,553	937,324
近江鉄道	121	59.5	6,625,856	18,103	51,981	937,324
京阪電気鉄道	61	19.0	40,218,164	110,187	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,121	366	1,572	—

141 小型無動力船届出済隻数 (各年度3月31日現在 観光物産課)

	ボート	カヌー	ヨット	和舟	その他	総数
昭和52年度届出済	155	41	19	3	40	258
昭和53年度届出済	45	17	15	2	5	84
昭和53年度末届出有効隻数	93	17	15	8	5	138
昭和54年度届出済	234	51	207	40	68	600
昭和55年度9月末現在届出済	106	44	13	21	16	200

142 遊覧、定期および航路別月別乗船者数 (単位 人) (琵琶湖汽船株式会社)

	総数	びわ湖竹生島めぐり	三角コース(ショーボート含む)	湖東航路	多景島航路	湖北航路	琵琶湖遊覧2時間コース	石山寺南郷遊覧2時間コース	湖上ドライブ航路1時間コース	ドライブ航路(名所巡り)	近江八景めぐり	水泳船	特発船	今津航路
昭和50年	406,750	32,724	13,835	36,776	8,445	10,484	59,763	34,228	52,199	72,821	—	3,431	19,550	62,484
昭和51年	482,050	41,642	26,353	47,689	9,160	14,587	62,325	43,751	57,203	78,861	—	6,946	32,106	61,427
昭和52年	424,450	43,135	20,556	43,078	7,441	16,988	52,615	47,381	38,756	59,578	8,343	4,679	22,914	58,986
昭和53年	380,349	29,303	27,968	36,311	6,681	16,000	33,038	41,781	47,289	52,798	13,608	3,615	24,422	47,535
昭和54年	405,626	33,556	20,585	40,830	7,033	16,557	31,455	43,302	61,115	47,233	23,341	1,362	27,482	51,775
1月	3,150	—	—	836	—	—	—	—	277	—	580	—	36	1,421
2月	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	—	159	—
3月	14,306	848	—	1,837	—	642	784	1,140	2,327	2,571	1,394	—	539	2,224
4月	32,194	3,593	296	5,274	568	893	2,498	3,540	4,670	4,438	1,141	—	263	5,020
5月	54,719	5,853	551	4,828	828	1,704	5,023	12,504	7,276	6,042	1,402	—	2,681	6,027
6月	35,103	3,405	350	4,368	301	1,464	2,652	3,541	5,051	3,537	1,398	—	2,253	6,783
7月	45,416	3,583	5,271	5,562	1,063	2,129	3,369	2,301	7,477	3,369	1,533	210	4,024	5,525
8月	100,592	8,566	11,978	7,073	1,900	4,786	8,226	4,981	19,130	10,553	5,987	1,152	7,252	9,008
9月	46,071	3,835	1,845	3,508	795	1,940	3,940	4,202	7,132	5,356	3,589	—	3,567	6,362
10月	45,972	2,887	294	4,749	1,246	2,029	2,766	7,291	4,814	6,558	3,172	—	5,048	5,118
11月	26,173	986	—	2,795	332	970	2,197	3,610	2,736	4,809	2,339	—	1,660	3,739
12月	1,392	—	—	—	—	—	—	192	225	—	427	—	—	548

143 高 速 道 路 主 要

Table with columns for route names, total counts, and monthly traffic for years 1949, 1950, 1951, 1952, and 1953. Includes sub-sections for '昭和54年度東名全線平均量' and '昭和54年度名神全線平均量'.

I C 区 間 別 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume for various IC sections from September to March for the years 1950, 1951, and 1952.

注1 Bの合計 1月から3月までの(栗東～瀬田西)を加算したものです。

注2 Cの合計 Bの合計(栗東～瀬田西 4,650,469)にAの合計(栗東～大津 15,704,690)をそれぞれ加算したものであり、この数字が昭和54年度の交通量を示します。

* これは昭和55年1月8日に瀬田西料金所が供用されたためによるものです。

144 イ ン タ ー チ ェ

Table with columns for route names, total counts, and monthly traffic for years 1949, 1950, 1951, 1952, and 1953. Includes sub-sections for '昭和53年度東名高速線計' and '昭和54年度東名高速線計'.

ン ジ 別 出 入 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume for various IC sections from September to March for the years 1950, 1951, and 1952.

145 県内電報取扱通数 (各年度3月末 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	直 営 局								委 託 局	
	国 内				国 際				国内発信	国際発信
	計	発 信	着 信	中継信	計	発 信	着 信	中継信		
昭和50年度	634,720	243,411	263,552	127,757	2,218	756	1,160	302	48,496	-
昭和51年度	565,711	214,897	241,097	109,717	2,138	589	1,275	274	49,884	-
昭和52年度	532,137	201,546	222,453	108,138	2,235	627	1,286	322	49,174	-
昭和53年度	551,017	203,492	231,207	116,318	2,682	766	1,511	405	47,621	-
昭和54年度	646,906	272,007	252,820	122,079	2,211	522	1,422	267	45,596	-

146 方式別電話施設状況 (各年度3月末 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	総 数	自 動 式	磁 石 式
昭和50年度	254,197	253,084	1,113
昭和51年度	270,394	270,031	363
昭和52年度	282,511	282,121	390
昭和53年度	295,641	295,641	-
昭和54年度	308,251	308,251	-

147 公衆電話施設状況 (各年度3月末 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	100円公衆	街頭用公衆	店頭用公衆	ピンク電話 (加入電話 の再掲)	計	農 村 公 衆 (再 掲)	プッシュ式 100円公衆 (再 掲)
昭和50年度	143	986	3,879	1,334	6,342	30	3
昭和51年度	233	1,346	3,979	1,589	7,147	20	83
昭和52年度	343	1,706	4,009	1,989	8,047	19	193
昭和53年度	450	2,083	4,013	2,555	9,101	9	300
昭和54年度	560	2,508	3,903	3,195	10,166	1	410

148 局別電話施設数 (各年3月末現在) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

自動式名	合計	単独電話	P・B・X	共 同 話	有放 局線	地域 集団 電話	事業所 集団 電話	自動式名	合計	単独電話	P・B・X	共 同 話	有放 局線	地域 集団 電話	事業所 集団 電話
昭和54年	295,641	237,713	4,306	51,848	30	1,212	532	中之郷	1,391	1,007	6	378	-	-	-
昭和55年	308,251	252,585	4,575	50,356	24	179	532	近江大浦	815	587	12	216	-	-	-
大 津	51,900	48,880	1,118	1,902	-	-	-	塩 津	612	389	-	223	-	-	-
瀬 田	10,309	8,724	98	955	-	-	532	杉 野	306	204	-	102	-	-	-
堅 田	5,359	4,922	51	386	-	-	-	八日市	11,014	8,766	170	2,076	2	-	-
志 賀	4,055	3,618	29	408	-	-	-	蒲 生	2,268	1,146	37	1,085	-	-	-
途 中	648	569	2	77	-	-	-	五個荘	2,460	1,745	13	702	-	-	-
葛 川	309	153	-	87	-	69	-	永源寺	1,386	753	5	625	3	-	-
草 津	22,104	20,920	365	819	-	-	-	政 所	302	138	4	160	-	-	-
近江守山	12,577	10,453	210	1,912	2	-	-	能登川	5,172	3,994	26	1,152	-	-	-
栗 東	11,486	10,771	265	450	-	-	-	近江八幡	16,850	13,771	152	2,927	-	-	-
野 洲	7,672	6,703	105	864	-	-	-	安 土	2,627	1,909	19	699	-	-	-
中 主	2,513	1,351	16	1,146	-	-	-	竜 王	2,368	1,287	45	1,036	-	-	-
彦 根	24,823	21,354	497	2,972	-	-	-	近江日野	5,403	3,600	50	1,753	-	-	-
稲 枝	3,363	2,384	23	956	-	-	-	水 口	7,601	5,858	165	1,578	-	-	-
多 賀	1,553	1,120	28	402	3	-	-	石 部	2,336	1,976	45	315	-	-	-
大 滝	777	430	-	347	-	-	-	甲 西	6,818	5,957	150	711	-	-	-
甲 良	1,649	1,335	8	306	-	-	-	近江甲南	3,329	1,906	20	1,403	-	-	-
愛知川	2,576	1,995	57	520	4	-	-	土 山	2,453	1,317	22	1,114	-	-	-
豊 郷	1,834	1,564	16	254	-	-	-	甲 賀	3,026	1,228	52	1,746	-	-	-
秦 荘	1,587	1,167	8	410	2	-	-	信 楽	2,202	1,860	17	325	-	-	-
湖 東	3,643	2,213	41	1,387	2	-	-	雲 井	804	615	7	182	-	-	-
長 浜	16,527	13,875	262	2,390	-	-	-	朝 宮	252	166	4	82	-	-	-
虎 姫	1,701	1,279	24	398	-	-	-	多羅尾	178	126	-	52	-	-	-
湖 北	2,307	1,195	17	1,095	-	-	-	今 津	3,371	2,531	38	802	-	-	-
滋賀山東	3,431	2,612	29	790	-	-	-	マキノ	744	475	1	268	-	-	-
浅 井	3,105	1,938	15	1,152	-	-	-	マキノ沢	1,112	703	20	389	-	-	-
び わ	1,974	1,460	7	507	-	-	-	今津西	237	137	-	100	-	-	-
伊 吹	1,284	1,097	16	171	-	-	-	新 旭	2,601	2,144	16	441	-	-	-
東草野	195	177	-	18	-	-	-	安曇川	2,107	1,592	32	480	3	-	-
米 原	5,684	4,577	33	1,074	-	-	-	高 島	1,686	1,064	14	605	3	-	-
木之本	2,734	1,959	35	740	-	-	-	船 木	775	524	-	251	-	-	-
近江高月	2,624	1,380	49	1,195	-	-	-	広 瀬	493	310	-	183	-	-	-
								朽 木	849	625	9	105	-	110	-

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和50年度	68,135	33,149	2,762	8	27,439	61	2,879
昭和51年度	74,888	31,009	2,274	—	25,836	56	2,843
昭和52年度	76,620	32,337	2,570	1	26,944	58	2,764
昭和53年度	64,212	30,253	2,510	—	24,962	85	2,696
昭和54年度	68,950	33,376	2,766	13	27,070	124	3,403

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	反信片
昭和50年度	31,357	13,574	16,952	1,111	226	494
昭和51年度	41,179	20,780	18,521	1,205	204	469
昭和52年度	42,134	21,924	18,254	1,320	113	523
昭和53年度	31,886	11,320	18,680	1,180	157	549
昭和54年度	31,778	11,665	17,489	1,907	160	557

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和50年度	2,732	1,386	1,346	897	34	16	846	1
昭和51年度	1,879	938	941	821	40	10	770	1
昭和52年度	2,031	933	1,098	118	27	13	77	1
昭和53年度	2,008	1,055	953	65	50	14	—	1
昭和54年度	3,728	723	3,005	68	45	20	1	2

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留		書留欄の再掲						
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別送達
昭和50年度	3,557	1,973	1,584	666	918	253	32	—	5	2	8
昭和51年度	3,158	1,549	1,609	635	974	171	30	—	5	2	8
昭和52年度	2,866	1,418	1,448	557	891	179	29	—	6	1	10
昭和53年度	3,155	1,670	1,485	565	920	196	26	—	7	—	11
昭和54年度	3,166	1,749	1,417	539	878	214	27	—	9	—	10

151 引受小包郵便物数(有料) (単位:千個) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包		再掲			
			速達	普通	速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和50年度	1,009	788	176	45	13	—	—	2
昭和51年度	1,152	928	164	60	9	—	—	2
昭和52年度	1,144	927	182	35	10	—	—	1
昭和53年度	1,059	833	194	32	11	—	—	2
昭和54年度	1,082	875	178	29	2	—	—	1

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

項目	年	昭和45年	46年	47年	48年	49年	50年	51年	52年	53年	54年
	旅券発給数		3,015	5,135	7,998	14,080	11,290	11,045	13,210	13,234	15,088
対前年比(%)		181	170	155	176	80	97	120	100	114	116

(2) 渡航目的別

年	目的	業務	赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	居観	光
	昭和53年		1,037	29	28	27	2	16	60	13,889
構成比		6.9	0.2	0.2	0.2	0	0.1	0.4	92.0	
昭和54年		1,085	34	45	21	3	10	65	16,204	
構成比		6.2	0.2	0.3	0.1	0	0.1	0.4	92.7	

(3) 主要渡航先国別

年	国	米国	韓国	台湾	香港	フィリピン	フランス	タイ	英国	西独	イタリア	その他
	昭和53年		4,826	2,623	2,233	1,206	1,319	566	305	235	139	72
構成比		32.0	17.4	14.8	8.0	8.7	3.7	2.0	1.6	0.9	0.4	10.4
昭和54年		6,581	2,271	2,391	1,602	477	564	299	278	207	72	2,725
構成比		37.7	13.0	13.7	9.2	2.7	3.2	1.7	1.6	1.2	0.5	15.6

(4) 効力別

年	項目	一往復旅券				数次往復旅券				計
		新規	再発給	小計	%	新規	再発給	小計	%	
昭和52年		2,657	1	2,658	20	10,509	67	10,576	80	13,234
昭和53年		3,077	2	3,079	20	11,948	61	12,009	80	15,088
昭和54年		4,412	2	4,416	25	12,968	83	13,051	75	17,467