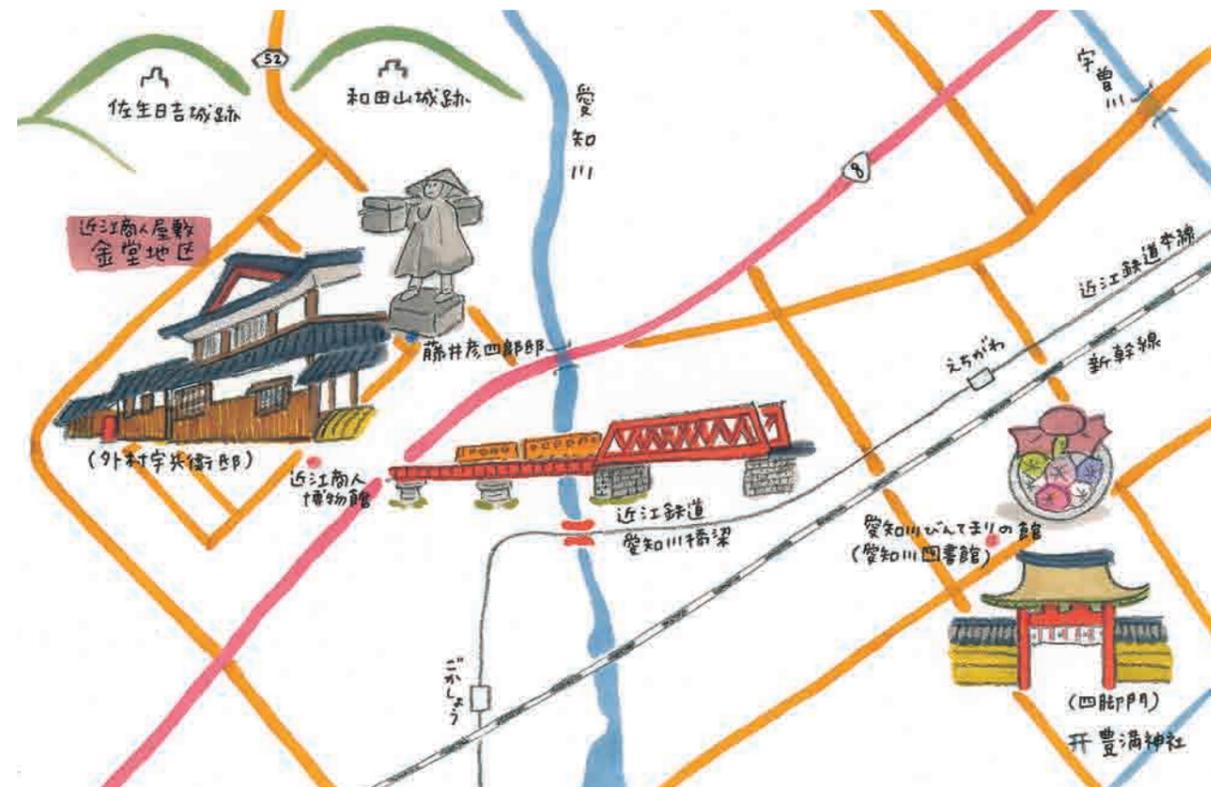


周辺の  
みどころ

重要伝統的建造物群保存地区  
東近江市五箇荘金堂伝統的建造物群保存地区  
五箇荘は湖東平野のほぼ中央に位置し、近江商人の発祥の地である。東近江市五箇荘金堂地区では、陣屋を中心に三方に寺院が配置され、江戸時代後期からの近江商人の本宅群と農家が、寺社や周辺の水田とともに優れた歴史的景観を形成している。白壁、土蔵、船板塀が続く町並みは、水面に映える白漆喰の土塀、錦鯉が悠悠と泳ぐ弘誓寺前の水路、趣のある葺き屋根の農家など、豊かさと感じさせる。春には商人の行商姿で御輿を担ぐ祭礼の五箇祭りが行われる。



五箇荘金堂の町並み



[アクセス]

- 近江鉄道本線五箇荘下車、徒歩約10分。

[もっと詳しく知りたいひとへの案内]  
(関連文献/関連施設)

- 近江鉄道資料館 Tel. 0749-22-3303 (彦根駅構内)  
開館日は要確認 問合せ先: 近江鉄道株式会社鉄道部
- 田中真人・宇田正・西藤二郎『京都滋賀 鉄道の歴史』株式会社京都新聞社
- 小野田 滋『トンネル、橋梁の見方・調べ方 鉄道構造物探見 JTBキャンブックス』JTB

# 近江鉄道愛知川橋梁

東近江市築瀬～愛知郡愛荘町愛知川



近江鉄道愛知川橋梁ポニーワールトラス

豊かな農地を擁する近江において、琵琶湖に注ぐ大小の河川は大きな恵みであると同時に地域と地域を隔てるものでもあった。

川に橋を架けることで、人々はつながり、交流し、生活範囲を拡大することができた。特に近代以降の工業技術は、人々の生活を大きく変えた。鉄道によって、山を越え川を越え、人はどこまでも遠くへ行ける。鉄道橋は鉄道の伸張を支え、また、地域のランドマークとして強靱で優美な姿を誇る。広大な水田を横切り、幅広い河川に架けられた美しい構造の鉄道橋を列車が走る風景は、近代技術の象徴であり、心躍る未来を感じさせる。





近江鉄道愛知川橋梁ポニーワーレントラス

## 近江鉄道愛知川橋梁

所在地 東近江市築瀬～愛知郡愛荘町愛知川

### 近江鉄道の歴史と概要

滋賀県では、官設鉄道が明治13年（1880）に京都～大津間にはじめて開通し、明治22年（1889）に大津～長浜間が完成した。明治23年（1890）には民営鉄道の関西鉄道が草津～四日市間で開通した。

しかしこれらは、湖東地方の北西側琵琶湖沿いと南側の旧東海道沿いに建設されたため、内陸部では鉄道の恩恵をほとんど受けることができない状況にあった。そのため地元の有力者を中心に、旧蒲生、神崎、愛知郡の中心を横断する鉄道を建設する機運が高まった。様々な働きかけの末、近江鉄道は明治31年（1898）に彦根～愛知川間の営業を開始、以降漸次開通し、明治34年（1901）年には全通祝賀・開業式が盛大に行われた。開業当時は蒸気動力を使用していたが、大正14年（1925）彦根～多賀間の電化に続き、昭和3年（1928）全線を電化した。以後拡張を続け、現在に至っている。

### 近江鉄道愛知川橋梁について

近江鉄道愛知川橋梁は、近江鉄道本線の愛知川～五箇荘間の愛知川に架かる。明治31年（1898）の愛知川～八日市間の営業開始に合わせて建設された。橋長は239mで、単線ポニーワーレントラス（愛荘町側、イギリス式、径間30m）1連、単線上路プレートガーター（径間22m）9連の合計10連で構成されている。2種類の梁形式が組み合わされているのが特徴的である。橋台・橋脚は花崗岩切石積みである。トラスの台形フレームや横桁の配置にはイギリス橋梁技術の特徴が現れている。トラスは溶接でなく主要部分の接点をピンで結合しナットで締結しているピン型であるため、長年の使用による劣化で引退した他地域の橋梁も多いが、愛知川橋梁は健在である。新幹線から見えるポニーワーレントラスの鉄橋としても知られている。トラスの上弦材には飾り銘板が取り付けられており、リボン状の構図に製造年（1897年）・製造会社名



愛知川上流左岸側から見た近江鉄道愛知川橋梁



近江鉄道愛知川橋梁プレート

(A.Handysaide)・所在地(Derby&London)が陽刻されている。鉄橋の設計は、白石直治と那波光雄による。白石は帝国大学から関西鉄道社長に転じ、その後近江鉄道工事監督となった。そのため愛知川橋梁は関西鉄道の橋梁と技術面で共通する点が見られる。愛知川橋梁は、現存する明治末期建設の鉄道用トラス橋梁としては滋賀県下で唯一のもので、開業以来100年以上が経過した現在も現役として使用されている貴重な歴史遺産である。なお、平成20年に登録有形文化財となった。

### 【用語解説】

ワーレントラス：平行に配された上下の弦材の間を、二等辺三角形が上向き・下向きに連続しているように斜材を配し繋いでいるトラス。

ポニー：上弦材を横架材で繋がらない形式。

プレートガーター：I形断面を持つ鉄骨組立梁の一つ。一般的に梁成が梁幅に比較して大きい。