

(5) 橋梁調書（水防上特に重大な影響をもつ橋梁）

Kt：コンクリートT桁橋 Ks：コンクリート床版橋
 Sg：鋼版桁橋 St鋼トラス橋 Sa：鋼アーチ橋
 Wp：木造橋B Pc：プレストレスコンクリート橋

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無	摘要
						郡市	町	字		
1	大津	滝川	国道161号	滝川橋	Kt	大津		北小松	無	本線は国道161号大津今津を結ぶ重要路線で水防上の資材及び連絡道路として唯一路線である。
2	〃	比良川	〃	比良川橋	Pc	〃		北比良	〃	〃
3	〃	大谷川	〃	大谷川橋	〃	〃		荒川、大物	〃	〃
4	〃	木戸川	〃	木戸川橋	Pc	〃		木戸	〃	〃
5	〃	喜撰川	〃	喜撰川橋	Kt、Pc	〃		北浜、中浜	〃	〃
6	〃	和邇川	〃	新和邇川橋	Pc	〃		今宿	〃	〃
7	〃	安曇川	国道367号	中村橋	Kt	大津	葛川	中村		大津市葛川地区を連結する唯一の道路として重要である。
8	〃	〃	〃	平橋	〃	〃	〃	平川	〃	〃
9	〃	真野川	国道161号	真野川大橋	Rc	〃	真野		〃	資材及び連絡道路として重要である。
10	〃	天神川	〃		Pc	〃	堅田二丁目 堅田一丁目		〃	〃
11	〃	高橋川	〃	高橋川橋	〃	〃	苗鹿 木の岡		〃	〃
12	〃	足洗川	〃	木の岡2号橋	〃	〃	木の岡		〃	〃
13	〃	四ッ谷川	〃	新四ッ谷川橋	Kt	〃	〃		〃	国道161号迂回路として資材及び連絡道路として重要である。
14	〃	瀬田川	国道422号	鹿跳橋	〃	〃	大石		〃	瀬田川の対岸を結ぶ重要路線である。
15	〃	大戸川	南郷桐生草津線	黒津橋	St	〃	黒津		〃	〃
16	〃	〃	〃	荒戸橋	Kt	〃	上田上	中野	〃	資材運搬路及び連絡の重要路線である。
17	〃	信楽川	国道422号	春日橋	Sg	〃	大石	富川	〃	〃
18	〃	萱尾川	大津信楽線	萱尾川橋	Pc	〃	上田上	中野	〃	〃
19	南部	狼川	大津・守山線 近江八幡線	新浜橋	Kt	草津	新浜		〃	大津市と草津市を結ぶ重要路線で水防資材を運搬する橋として重要である。
20	〃	〃	国道1号	狼川橋	Kt、Pc	〃	南笠		〃	水防資材運搬に重要である。
21	〃	十禅寺川	大津・守山線 近江八幡線	十禅寺川橋	〃	〃	矢橋		〃	国道1号より彦根に通じる主要地方道で水防活動上重要である。
22	〃	伯母川	国道1号	伯母川橋	Pc	〃	東草津		〃	国道1号で交通根幹をなし水防資材を運搬する橋として重要である。
23	〃	〃	大津・守山線 近江八幡線	南山田橋	Ks	〃	南山田		〃	大津市と草津市を結ぶ重要路線で水防資材を運搬する橋として重要である。
24	〃	草津川	南郷桐生草津線	桐生口橋	Sg	草津	岡本		〃	〃
25	〃	〃	大津能登川長浜線	志津大橋	Sa	〃	東草津		〃	資材運搬路及び連絡の重要路線である。

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無	摘要
						郡市	町	字		
26	南部	草津川	国道1号	草津川大橋	Sg	草津	草津		無	国道1号で交通根幹をなし水防資材を運搬する橋として重要である。
27	〃	〃	草津守山線	新草津川大橋	Sg	〃	御倉		〃	大津市と草津市を結ぶ重要路線で水防資材を運搬する橋として重要である。
28	〃	〃	大津・守山 近江八幡線	子守橋	Pc	〃	御倉		〃	〃
29	〃	葉山川	国道1号	葉山川橋	Kt、Pc	栗東	下釣、坊袋		無	国道1号で交通根幹をなし水防資材を運搬する橋として重要である。
30	〃	〃	大津・守山 近江八幡線	〃	Sg	草津	北大萱笠		〃	水防資材運搬に重要である。
31	〃	野洲川	国道8号	野洲川大橋	Kt	野洲 栗東	三上 出庭		〃	国道1号で交通根幹をなし水防資材運搬と野洲川氾濫時には避難する橋として重要である。
32	〃	〃	大津能登川長浜線	野洲川橋	Sg	〃	野出 洲庭		〃	守山市野洲市を結ぶ重要路線で水防資材運搬と野洲川氾濫時には避難する橋として重要である。
33	〃	〃	市道天満大橋線	天満大橋	〃	守山	小浜	神立	〃	野洲市に通ずる重要路線
34	〃	〃	市道立田服部線	服部大橋	〃	〃	服部		〃	野洲市に通ずる重要路線
35	〃	〃	近江八幡大津線	中州大橋	〃	〃	小浜		〃	野洲市に通ずる重要路線
36	〃	〃	守山中主線	川田大橋	〃	〃	川田		〃	野洲市に通ずる重要路線
37	〃	〃	近江八幡大津線	新庄大橋	〃	〃	新庄		〃	野洲市に通ずる重要路線
38	〃	〃	幸津川服部線	稲荷大橋	〃	〃	幸津川		〃	野洲市に通ずる重要路線
39	〃	〃	国道477号	幸浜大橋	〃	〃	幸津川		〃	野洲市に通ずる重要路線
40	〃	大山川	野洲甲西線	新大山川橋	Pc	野洲	南桜		〃	野洲市と湖南市を結ぶ重要路線で水防資材を運搬する橋として重要である。
41	〃	童子川	野洲中主線	童子川橋	Kt	〃	中北		〃	野洲市と湖南市を結ぶ重要路線で水防資材を運搬する橋として重要である。
42	〃	家棟川	荒見上野近江八幡線	比留田橋	Pc	〃	〃		〃	〃
43	〃	〃	大津能登川長浜線	家棟川橋	〃	〃	小南		〃	〃
44	〃	〃	大津・守山 近江八幡線	野田橋	〃	〃	野田		〃	近江八幡市と大津市を結ぶ重要路線で水防資材運搬と日野川野洲川氾濫時には避難する橋として重要である。
45	〃	伊佐々川	〃	恵比寿橋	〃	草津	下笠		〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
46	〃	塚川	〃	無名橋	Kt	〃	芦浦		〃	〃
47	甲賀	野洲川	大河原・北土山線	松尾川橋	Pc	甲賀	土山	鮎河	〃	水防上国道より水防資材の運搬に重要である。
48	〃	〃	〃	鮎河橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃
49	〃	〃	〃	青瀬橋	〃	〃	〃	青土	〃	〃
50	〃	〃	甲賀土山線	岩室橋	〃	〃	甲賀	岩室	〃	水防上国道1号より甲賀への物資運搬道路として重要である。
51	〃	〃	相模水口線	新岩上橋	〃	〃	水口	巖峨	〃	水防上国道1号より甲南町への物資運搬幹線道路として重要である。

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無 耐荷重 13t	摘要
						郡市	町	字		
52	甲賀	野洲川	新町貴生川幹線	内貴橋	Kt	甲賀	水口	水口	無	W=5.1m T=13t
53	〃	〃	竜王石部線	中郡橋	Pc	湖南	菩提寺		無	野洲川の対岸を結ぶと共に水防上重要である。
54	〃	〃	彦根八日市甲西線	新生橋	Kt	湖南	岩根		〃	野洲川の対岸を結ぶと共に水防上重要である。
55	〃	〃	市道平松正福寺線	甲西大橋	Pc	湖南	正中	中央寺	〃	野洲川の対岸を結ぶと共に水防上重要である。
54	〃	〃	水口甲南線	水口橋	Kt Pc	甲賀	水口	高塚	〃	〃
55	〃	〃	国道1号	横田橋	Sg	湖南	朝三	国雲	無	国道1号で交通の根幹をなし水防上重要である。
56	〃	〃	国道1号	石部大橋	Sg	湖南	菩提寺	北	〃	国道1号で交通の根幹をなし水防上重要である。
57	〃	ウグイ川	大河原・北土山線	ウグイ川橋	Pc	甲賀	土山	鮎河	〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
58	〃	田村川	鮎河猪鼻線	青木ヶ瀬橋	St	〃	〃	黒川	〃	〃
59	〃	〃	〃	黒川橋	Sg	〃	〃	猪鼻	〃	〃
60	〃	杣川	国道307号	北杣橋	Pc	〃	水口	貴生川	〃	水防上国道1号より甲南町への物資運搬幹線道路として重要である。
61	〃	櫛野川	草津伊賀線	市神橋	〃	〃	甲賀	田堵野	〃	甲賀市と三重県とを結ぶ重要路線。
62	〃	杣川	〃	新杣川橋	Sg	〃	甲南	池田	〃	水防上主要地方道として国道1号より水口町をへて甲賀町への幹線道路。
63	〃	〃	上馬杉上野線	新高橋	Pc	〃	甲賀	毛牧	〃	水防上主要地方道よりの連絡に重要。
64	〃	〃	草津伊賀線	新寺井橋	Kt	〃	〃	高野	〃	水防上主要地方道として国道1号より水口町をへて甲賀町への幹線道路。
65	〃	〃	水口甲南線	千歳橋	〃	〃	甲南	寺庄	〃	水防国道1号よりの連絡に重要。
66	〃	〃	杉谷巖峨線	矢川橋	Pc	〃	〃	深川	〃	水防上主要地方道より甲南町中心部への資材運搬に重要。
67	〃	思川	泉日野線	城ノ橋	Sg	〃	水口	山	〃	主要地方道より水口町北部への物資運搬道路。
68	〃	〃	〃	長徳橋	Pc	〃	〃	伴中山	〃	〃
69	〃	〃	彦根八日市甲西線	中島橋	〃	湖南	岩根		〃	国道1号より近江八幡に通じ資材運搬として重要路線。
70	〃	茶釜川	〃	茶釜川橋	〃	〃	梅影		〃	〃
71	〃	大砂川	野洲甲西線	大砂川橋	〃	〃	正福寺		〃	水防上湖南市と野洲町との連絡道路とした重要。
72	〃	浅野川	上馬杉野尻線	柑子橋	〃	甲賀	甲南	柑子	〃	水防上主要地方道より甲南町南部への連絡に重要。
73	〃	〃	草津伊賀線	新浅野川橋	Sg	〃	〃	竜法師	〃	水防上主要地方道として国道1号より水口町をへて甲賀町への幹線道路。
74	〃	宮川	市道西線	宮川橋	Ks	湖南	石部		〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
75	〃	落合川	市道石部東線	落合川橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃
76	〃	磯尾川	草津伊賀線	磯尾川橋	Pc	甲賀	甲南	新治	〃	水防上主要地方道として国道1号より水口町をへて甲賀町への幹線道路。

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無	摘要
						郡市	町	字		
77	甲賀	荒川	草津伊賀線	新荒川橋	Pc	〃	水口	岩坂	〃	主要地方道として湖南市より甲賀市を結ぶ資材運搬幹線道路。
78	〃	大戸川	雲井停車場線	雲井橋	Kt	〃	信楽	牧	〃	水防資材運搬及び水防活動に重要である。
79	〃	田代川	栗東信楽線	大象橋	Sg	〃	〃	田代	〃	〃
80	〃	大戸川	信楽停車場線	旭橋	Kt	〃	〃	長野	〃	信楽中心部よりの水防活動に重要。
81	〃	〃	国道422号	大戸川橋	Pc	〃	〃	市場	〃	〃
82	〃	南川	〃	南川橋	〃	〃	〃	北出	無	信楽町より三重県伊賀市を結ぶ水防活動資材運搬線として重要。
83	〃	中手川	信楽上野線	小川橋	Ks	甲賀	信楽	小川	無	〃
84	〃	瀬田川一次支川 信楽	国道422号	巖橋	Pc	〃	〃	宮尻	〃	水防上大津市からの資材運搬及び連絡に重要。
85	〃	〃	〃	小山橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃
86	〃	〃	〃	梅川橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃
87	東近江	日野川	国道307号	別所橋	〃	蒲生	日野	別所	〃	国道1号と蒲生郡を結ぶ重要路線で水防上資材運搬道路として重要である。
88	〃	〃	土山蒲生近江八幡線	御代参橋	〃	〃	〃	小井口	〃	国道307号に通じる道路で水防上資材運搬道路として重要である。
89	〃	〃	国道477号	高橋	Kt	〃	〃	平子	〃	土山に通じる重要路線で水防上資材運搬道路として重要である。
90	〃	〃	〃	新鈴橋	Pc	東近江	鈴	〃	〃	国道307号に通じる道路で水防上資材運搬道路として重要である。
91	〃	〃	桜川西竜王線	宮上橋	Sg	〃	上南	〃	〃	〃
92	〃	〃	彦根八日市甲西線	日野川橋	Pc	〃	葛巻	〃	〃	主要地方道に連絡する路線で水防資材運搬路として重要である。
93	〃	〃	近江八幡竜王線	安吉橋	PC	近江八幡	倉橋部	〃	〃	国道間を連絡する主要道であり重要。
94	〃	〃	綾戸東川線	日野川大橋	Sg	蒲生	竜王	弓削	〃	国道8号に通じる道路であり重要。
95	〃	〃	国道8号	横関橋	〃	近江八幡	東竜王	西川	〃	〃
96	〃	〃	国道477号	古川橋	Pc	近江八幡	古川	〃	〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
97	〃	〃	〃	野村橋	Kt	〃	野村	〃	〃	〃
98	〃	〃	西明寺水口線	御城橋	Sg	蒲生	日野	音羽	〃	〃
99	〃	〃	市道鑄物師新田線	下川原橋	Pc	東近江	鑄物師	〃	〃	〃
100	〃	〃	市道下麻生中山線	天神橋	Sg	〃	下麻生	〃	耐荷荷重 3.0t	〃
101	〃	〃	市道大森下山線	大森橋	〃	〃	蒲生大森	〃	無	〃
102	〃	〃	町道内池水口線	内池橋	Pc	蒲生	日野	内池	〃	〃
104	〃	〃	近江八幡守山線	桐原橋	〃	近江八幡	池田本町	〃	〃	〃
105	〃	日野川	大津能登川長浜線	仁保橋	Sg	近江八幡	十王	〃	〃	〃
106	〃	〃	近江八幡大津線	日野川大橋	〃	〃	佐波江	〃	〃	〃
107	〃	〃	市道鈴鑄物師線	蒲生大橋	Pc	東近江	鈴鑄物師	外ヶ浜	〃	〃
108	〃	佐久良川	八日市蒲生線	佐久良川橋	Pc	東近江	大塚町	〃	無	〃
109	〃	〃	土山蒲生近江八幡線	川合橋	Kt	〃	川合	〃	耐荷荷重 20t	〃 W=5.5m T=14t

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無	摘要
						郡市	町	字		
110	東近江	佐久良川	市道大塚寺村線	寺村橋	Pc	〃	蒲生寺		〃	〃
111	〃	〃	①学校横山線	横山大橋	〃	〃	横山		無	〃
112	〃	〃	②他市道 綺田野出線	綺田橋	〃	〃	綺田		耐荷重 20t	〃
113	〃	〃	中里山上日野線	桜溪橋	Kt	蒲生	日野	中ノ郷	無	国道307号に通じる道路で水防上資材運搬道路として重要である。
114	〃	〃	西明寺安部居線	池川橋	〃	〃	〃	佐久良	〃	〃
115	〃	〃	〃	常永橋	〃	〃	〃	安部居	〃	〃
116	〃	〃	桜川西中在寺線	野神橋	〃	〃	〃	中在寺	〃	〃
117	〃	〃	県道桜川西竜王線	市子橋	鋼橋	東近江	市子川原町		〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
118	〃	出雲川	中里山上日野線	河原橋	Pc	〃	〃	河原	〃	国道477号への連絡道路であり水防上資材の運搬道路として重要である。
119	〃	法光寺川	国道307号	法光寺川橋	〃	〃	〃	北脇	〃	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
120	〃	法教寺川	国道477号	八坂橋	〃	東近江	宮川		〃	主要道路であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
121	〃	〃	桜川西竜王線	法教寺川橋	〃	蒲生	竜王	岩井	〃	主要地方道に連絡する道路で水防上資材運搬路として重要である。
122	〃	愛知川	国道8号	御幸橋	Kt	東近江	五個荘築瀬		〃	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
123	〃	〃	国道307号	春日橋	Kt	東近江	妹		〃	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
124	〃	〃	雨降野今在家 八日市線	御河辺橋	〃	〃	神田		〃	主要道の連絡道であり水防上資材運搬路として重要である。
125	〃	〃	彦根八日市甲西線	八千代橋	Pt	〃	建部北町		〃	〃
126	〃	〃	大津能登川長浜線	八幡橋	Kt	東近江	今		〃	主要道路であり、水防資材その他物資運搬に重要である。通信障害あり。
127	〃	〃	柳川能登川線	葉枝見橋	Pc	〃	川南		〃	主要道の連絡道であり水防上資材運搬路として重要である。
128	〃	〃	彦根近江八幡線	栗見橋	Kt	〃	栗見新田		〃	〃
129	〃	〃	国道421号	神崎橋	Sg	東近江	紅葉尾		〃	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。通信障害あり。
130	〃	〃	〃	桶の谷橋	〃	〃	佐目		〃	〃
131	〃	〃	〃	佐目小谷橋	〃	〃	〃		〃	〃
132	〃	〃	国道421号	越溪橋	Kt	東近江	九居瀬		〃	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
133	〃	愛知川	国道421号	洪川橋	Pc	東近江	山上		〃	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
134	〃	愛知川	県道相谷原柚線	旦度橋	Kt	東近江	永源寺高野		〃	県道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
135	〃	愛知川	県道相谷原柚線	紅葉橋	Kt	東近江	山上		〃	県道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無	摘要
						郡市	町	字		
136	東近江	愛知川	県道湖東八日市線	東近江大橋	Pc	東近江	中小路		〃	県道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
137	〃	和南川	国道421号	和南橋	Kt	東近江	山上		無	国道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
138	〃	和南川	県道相谷原柚線	門川橋	Pc	東近江	山上		〃	県道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
139	〃	加領川	国道307号	加領川橋	Pc	〃	妹		〃	国道であり、水防資材その他救援物資運搬に重要である。
140	〃	加領川	県道外八日市線	中戸橋	Pc	東近江	中戸		〃	県道であり、水防資材その他の物資運搬に重要である。
141	湖東	宇曾川	国道307号	上宇曾川橋	Sg	東近江 愛知	祇園 愛荘	上蚊野	〃	国道であり、水防資材その他救援物資運搬に重要である。
142	〃	〃	彦根八日市甲西線	春日橋	Pc	愛知	愛荘	沖	〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
143	〃	〃	雨降野今在家	下宇曾川橋	〃	〃	〃	蚊野外	〃	〃
144	〃	〃	三津屋野口線	唐崎橋	Sg	彦根	日夏		〃	〃
145	〃	〃	彦根近江八幡線	須三嶺大橋	St	〃	三津屋		〃	〃
146	〃	〃	大津能登川長浜線	新大山橋	Pb	〃	賀田山		〃	〃
147	〃	南川	横溝秦荘線	香橋	Pc	愛知	愛荘	香之庄	〃	〃
148	〃	芹川	大津能登川長浜線	池州橋	〃	彦根	池州		〃	〃
149	〃	〃	三津彦根線	芹橋	Sg	〃	橋本		〃	人家連担地域であり水防資材その他救援活動に特に重要である。
150	〃	〃	彦根近江八幡線	下芹橋	St	〃	長曾根		〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
151	〃	犬上川	大津能登川長浜線	南青柳橋	〃	〃	野瀬		〃	主要地方道であり、水防資材その他物資運搬に重要である。
152	〃	〃	彦根近江八幡線	犬上川橋	Pb	〃	八坂		〃	水防資材その他物資運搬に重要である。
153	〃	〃	芹橋彦富線	宇尾大橋	〃	〃	野瀬		〃	〃
154	長浜	和佐川	樋口岩脇線	西円寺橋	Ks	米原		樋口	〃	米原を縦貫する最短道路のため。
155	〃	丹生川	国道21号	丹生川橋	Kt	〃		枝折	〃	米原を縦貫し、丹生川沿岸に通ずる最短道路のため。
156	〃	梓川	天満一色線	新梓川橋	Pc	〃		長一岡色	〃	天野川合流点上流部梓川を横過し、山東町、天野川沿岸に通ずる最短道路のため。
157	〃	〃	国道21号	梓関の上橋	Sg	〃		梓河内	〃	山東町を縦貫し、梓川兩岸堤防に通ずる最短道路のため。
158	〃	姉川	丁野虎姫長浜線	大井橋	Kt	長浜	大井		〃	旧虎姫町中央横断、水防資材運搬のため。
159	〃	〃	高山長浜線	今在橋	Pc	長浜	今荘		〃	県道と国道365号を結び水防資材運搬のため。
160	〃	高時川	郷野湖北線	福橋	Kt	長浜	湖北	河毛	〃	湖北町中央横断、水防資材運搬のため。
161	〃	高時川	上山田八日市線	新寿橋	Sg	長浜	湖北	八日市	〃	高時川上流部の沿岸の水防資材運搬のため。
162	〃	浅野川	国道365号	草野川橋	Pc	長浜	内保	三田	〃	水防資材その他物資運搬に重要である。

番号	管内	河川名	路線名	橋梁名	型式	位置			通行上の支障の有無	摘要
						郡市	町	字		
163	長浜	田川	三川月ヶ瀬線	月ヶ瀬橋	Sg	長浜	月ヶ瀬		無	虎姫より国道8に連絡整備予定する最短路線のため。
164	〃	〃	国道365号	田川橋	Pc	〃	湖北	伊部	〃	湖北町、長浜市連絡する最短路線のため。
165	〃	余呉川	尾上速水線	尾上橋	Ks	〃	〃	尾上	〃	湖北町尾上部落に連絡する唯一の橋のため。
166	〃	余呉川	尾上速水線	山本大橋	Sg	〃	〃	山本	〃	湖北町山本地区の中央を拡断し水防資材および住民避難のため。
167	木之本	杉野川	国道303号	蕨橋	Pc	長浜	木之本	杉野	〃	木之本町金居原に連絡する唯一の道路で水防上救援物資運搬上重要である。
168	〃	〃	中河内木之本線	落合橋	〃	〃	〃	川合	〃	木之本町大見に連絡する唯一の道路で水防上救援物資運搬上重要である。
169	〃	余呉川	国道365号	中長橋	〃	〃	余呉	椿坂	〃	余呉町中河内に連絡する唯一の道路で水防上救援物資運搬に重要である。
170	〃	〃	〃	高瀬橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃
171	〃	〃	〃	坂下橋	Kt	〃	〃	〃	〃	〃
172	〃	高時川	〃	柳橋	〃	〃	〃	中河内	〃	〃
173	〃	〃	国道303号	新川合橋	Pc	〃	木之本	川合	〃	国道橋であり、水防資材その他諸資材運搬に重要である。
174	〃	〃	川合千田線	井明神橋	Kt	〃	高月	石尾道山	耐荷重20t	水防資材運搬、特に長大物運搬には重要である。
175	〃	〃	中河内木之本線	野神橋	〃	〃	余呉	上丹生	無	余呉町菅並外数地区に通じる唯一の道路で救援物資運搬上重要である。
176	〃	〃	〃	中川原橋	〃	〃	〃	菅並	〃	〃
177	〃	摺墨川	〃	摺郷新橋	Pc	〃	〃	上丹生	〃	余呉町菅並外数地区に通じる唯一の道路で救援物資運搬上重要である。
178	〃	小市川	〃	小市橋	Kt	〃	〃	菅並	〃	〃
179	〃	妙理川	〃	妙理川橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃
180	〃	大川	国道303号	岩熊橋	Pc	〃	西浅井	塩津浜	〃	国道8号から湖西に通じる重要な道路で水防上重要である。
181	〃	大浦川	西浅井マキノ線	大浦橋	Sg	〃	〃	大浦	〃	水防資材その他救援物資運搬に重要。
182	高島	知内川	国道161号	一ノ瀬橋	Ks	高島	〃	野口	無	国道橋であり、水防資材その他諸資材運搬に重要である。通信障害あり。
183	〃	〃	〃	野口大橋	Pc	〃	〃	〃	〃	〃
184	〃	〃	〃	知内川大橋	〃	〃	〃	蛭口	〃	〃
185	〃	〃	海津今津線	新大川橋	〃	〃	〃	知内	〃	水防資材その他救援物資運搬に重要。
186	〃	〃	小荒路牧野沢線	古川橋	〃	〃	〃	小荒路	〃	水防資材運搬に重要である。
187	〃	生来川	〃	生来川橋	〃	〃	〃	沢	〃	水防資材その他物資運搬に特に重要である。通信障害あり。

(6) 水資源機構管理施設調書

ア. 瀬田川洗堰改築により生じた施設調書

位置：大津市田上黒津町地先

番号	名称	施設構造	施設規模	敷高等	摘要
1	バイパス水路	鉄筋コンクリート暗渠水路	6.814m × 5.000m × 198.80m × 1条 6.814m × 7.500m × 198.80m × 2条	水路敷高：基準水位 -5.314 m 水路天端高：基準水位 +2.4 m	
	制水ゲート	上ヒンジフラップゲート（鋼製）	7.714m × 5.000m × 1門 7.714m × 7.500m × 2門	敷高：基準水位 -5.314 m	
	流量調節ゲート	シェル構造3段式ローラゲート （鋼製越流式）	8.824m × 5m × 1門 8.824m × 15m × 1門	敷高：基準水位 -8.524 m	
		ジェットフローゲート（鋼製）	φ1,300mm × 1門		
	水力発電設備	S型チューブラ水車 横軸回転界磁形三相同期発電機	最大出力：56 k w、常時出力：24 k w		
2	護床工	コンクリートブロック	4,480 m ²		
3	操作設備等	施設の操作に必要な設備等			

イ. 湖岸堤及び管理用道路調書

番号	名称	位置	天端高	天端巾	延長	摘要
1	湖岸堤	東近江市地先	基準水位 +2.60 m	5.50 m	2,815 m	
2	湖岸堤・管理用道路	大津市、草津市、守山市、野洲市、近江八幡市、 長浜市、高島市	基準水位 +2.60 m	15.00 m	45,630 m	
3	管理用道路	草津市、守山市、近江八幡市、長浜市、高島市		10.75 m	1,986 m	

ウ. 水門、樋門調書

番 号	名 称	所 在 地		操 作 基 準	本 体 構 造 ゲ ー ト 構 造	施 設 規 模 高 さ (m) × 巾 (m) × 門 数	摘 要
		市 町	町 字				
1	殿 田 川 樋 門	草 津 市	新 浜 町 地 先	施設管理規程による	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×3.0×2	
2	新 浜 第 1 樋 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×1	
3	新 浜 第 2 樋 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×2.5×1	
4	矢 橋 第 1 樋 門	〃	矢 橋 町 地 先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.5×2	
5	矢 橋 第 2 樋 門	〃	〃	〃	〃	2.5×2.5×1	
6	矢 橋 第 3 樋 門	〃	〃	〃	〃	2.5×2.5×2	
7	矢 橋 第 4 樋 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×3.0×2	
8	矢 橋 第 5 樋 門	〃	〃	〃	〃	4.0×2.5×1	
9	十 二 川 樋 門	〃	南 山 田 町 地 先	〃	〃	3.0×3.0×2	
10	山 田 第 1 樋 門	〃	〃	〃	〃	4.0×3.0×3	
11	山 田 第 2 樋 門	〃	〃	〃	〃	5.0×3.0×3	
12	北 山 田 第 1 樋 門	〃	北 山 田 町 地 先	〃	〃	5.5×2.5×1	
13	北 山 田 水 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製マイターゲート	20.0×5.7×1	
14	北 山 田 北 第 2 樋 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	1.5×2.5×1	
15	北 山 田 北 第 1 樋 門	〃	〃	〃	〃	3.5×3.5×2	
16	中 島 樋 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.5×1	
17	下 笠 第 1 樋 門	〃	下 笠 町 地 先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	5.0×2.5×2	
18	下 笠 第 2 樋 門	〃	〃	〃	〃	5.5×3.0×3	
19	志 那 第 1 樋 門	〃	志 那 町 地 先	〃	〃	4.5×3.0×2	
20	志 那 第 2 樋 門	〃	〃	〃	〃	4.5×3.0×2	
21	志 那 水 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製マイターゲート	20.0×5.7×1	
22	志 那 第 3 樋 門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	5.5×3.0×2	
23	津 田 江 南 水 門	〃	下 寺 町 地 先	〃	〃	20.0×4.4×3	

番号	名称	所在地		操作基準	本体構造	施設規模	摘要
		市町	町字		ゲート構造	高さ(m)×巾(m)×門数	
24	津田江北水門	草津市	下物町地先	施設管理規程による	鉄筋コンクリート造	20.0×4.4×3	
	津田江開門				鋼鉄ローラゲート 鋼製ローラゲート	5.0×5.6×2	
25	烏丸樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.0×2.5×2	
26	堺川樋門	〃	〃	〃	〃	4.6×3.0×2	
27	山賀川樋門	守山市	山賀町地先	〃	〃	1.2×2.5×1	
28	天神川水門	守山市	赤野井町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	19.0×4.1×2	
29	法竜川水門	〃	洲本町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	24.0×4.1×1	
30	木浜第1樋門	〃	木浜町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	2.0×2.0×1	
31	木浜第2樋門	〃	〃	〃	〃	4.5×3.0×1	
32	木浜橋樋門	〃	〃	〃	〃	8.0×2.7×2	
33	港橋水門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	27.5×5.1×1	
34	水保橋樋門	〃	水保町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	8.0×2.7×2	
35	新田橋樋門	〃	〃	〃	〃	8.0×2.7×2	
36	赤堀川樋門	守山市	今浜町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×1	
37	六番川樋管	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	1.5×1.5×1	
38	美崎水門	〃	〃	〃	〃	10.0×4.1×1	
39	美崎第1樋管	〃	〃	〃	〃	1.5×1.5×1	
40	美崎第2樋管	〃	〃	〃	〃	1.5×1.5×1	
41	大川樋門	〃	〃	〃	〃	5.0×3.7×1	
42	守山第1樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×2	
43	守山新川樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	5.0×3.7×1	
44	守山第2樋門	〃	〃	〃	〃	5.0×3.0×3	
45	幸津川樋門	〃	幸津川町地先	〃	〃	5.5×3.5×2	
46	小浜樋門	〃	木浜町地先	〃	〃	4.0×3.5×2	
47	吉川第1樋門	野洲市	吉川地先	〃	〃	4.0×3.0×2	

番 号	名 称	所 在 地		操 作 基 準	本 体 構 造	施 設 規 模	摘 要
		市 町	町 字		ゲ ー ト 構 造	高 さ (m) × 巾 (m) × 門 数	
48	吉川第2樋門	野洲市	吉川地先	施設管理規程による	〃	3.0×2.5×2	
49	吉川第3樋門	〃	〃	〃	〃	2.0×2.0×1	
50	吉川第4樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×1	
51	野洲川北流樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.5×3.5×2	
52	野々宮樋門	〃	〃	〃	〃	3.5×2.0×1	
53	菖蒲樋門	〃	菖蒲地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×2.5×1	
54	喜合樋門	〃	〃	〃	〃	4.5×2.5×2	
55	安治須原江口樋門	〃	安治地先	〃	〃	5.0×2.5×4	
56	浪留樋門	〃	野田地先	〃	〃	4.0×2.5×3	
57	佐波江第1樋門	近江八幡市	佐波江町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.5×3.0×2	
58	佐波江第2樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.5×1	
59	佐波江樋管	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	0.8×0.8×1	
60	新畑第1樋管	〃	〃	〃	〃	1.2×1.2×1	
61	新畑第2樋管	〃	野村町地先	〃	〃	1.2×1.2×1	
62	今堀水門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造シェル構造 鋼製ローラゲート	25.0×4.1×1	
63	水荃樋門	〃	牧町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×2	
64	野田樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	5.5×3.0×3	
65	大惣川水門	〃	〃	〃	〃	16.0×4.1×1	
66	北沢沼樋門	〃	〃	〃	〃	4.0×3.0×3	
67	エリ場樋門	〃	南津田町地先	〃	〃	3.5×3.0×2	
68	八幡川水門	〃	〃	〃	〃	18.0×4.6×1	
69	八幡堀水門	〃	北ノ庄町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スイングゲート	6.0×2.6×2	
70	津田樋門	〃	南津田町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.5×4.2×2	
71	白王第1樋門	〃	白王町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×1	

番号	名称	所在地		操作基準	本体構造	施設規模	摘要
		市町	町字		ゲート構造	高さ(m)×巾(m)×門数	
72	白王樋管	近江八幡市	白王町地先	施設管理規程による	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	1.5×1.5×1	
73	白王第2樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×1	
74	栗見新田第1樋門	東近江市	栗見新田町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×2.5×1	
75	栗見出在家第1樋門	〃	栗見出在家町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×2	
76	栗見在家第2樋門	〃	〃	〃	〃	3.0×2.0×2	
77	大同川水門 大同川閘門	〃	栗見新田町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	24.0×5.51×5 4.0×5.51×2	
78	栗見新田第4樋門	〃	栗見新田町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	5.0×2.5×1	
79	栗見新田第5樋門	〃	〃	〃	〃	3.5×2.5×1	
80	栗見出在家排水樋管	〃	栗見出在家町地先	〃	〃	0.8×0.8×1	
81	新海樋門	彦根市	新海町地先	〃	〃	3.5×3.0×2	
82	田附樋門	〃	新海町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.0×3.0×2	
83	稲枝大川樋門	〃	南三ツ谷町地先	〃	〃	4.5×3.0×2	
84	来向川樋門	〃	柳川町地先	〃	〃	4.5×3.0×4	
85	室戸川樋門	〃	薩摩町地先	〃	〃	3.5×3.0×4	
86	今川樋門	〃	石寺町地先	〃	〃	4.0×3.0×4	
87	磯川樋門	米原市	磯地先	〃	〃	5.0×2.5×2	
88	磯北川樋門	〃	入江地先	〃	〃	5.0×2.5×2	
89	入江川樋門	〃	〃	〃	〃	4.5×2.5×3	
90	今江川樋門	〃	朝妻筑摩地先	〃	〃	3.5×2.5×2	
91	朝妻樋門	〃	朝妻筑摩地先	〃	〃	4.0×2.0×1	
92	相撲川樋門	長浜市	相撲町地先	〃	〃	3.0×2.5×2	
93	北出川樋門	〃	細江町地先	〃	〃	4.5×3.0×4	
94	大口樋門	〃	川道町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×1	
95	川道川樋門	〃	〃	〃	〃	2.5×2.5×2	
96	更川樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.5×2.5×1	
97	明治川樋門	〃	南浜町地先	〃	〃	3.0×2.5×2	

番号	名称	所在地		操作基準	本体構造	施設規模	摘要
		市町	町字		ゲート構造	高さ(m)×巾(m)×門数	
98	さこ川樋門	長浜市	南浜町地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×1	
99	老松樋管	〃	大浜町地先	〃	〃	0.6×0.6×1	
100	大浜樋門	〃	〃	〃	〃	2.5×2.5×2	
101	南川樋門	〃	八木浜町地先	〃	〃	3.0×2.0×2	
102	才川樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×2.5×1	
103	裏川樋門	〃	〃	〃	〃	3.0×2.5×1	
104	中川樋門	〃	下八木町地先	〃	〃	4.0×3.0×2	
105	モロコ川樋門	〃	〃	〃	〃	3.0×2.5×2	
106	南浦樋門	〃	早崎町地先	〃	〃	4.0×3.0×1	
107	早崎川樋門	〃	〃	〃	〃	4.6×3.0×2	
108	縄目川樋門	〃	湖北町 海老江地先	〃	〃	5.0×3.0×2	
109	南浜樋門	〃	湖北町 延勝寺地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×1	
110	北浜樋門	〃	〃	〃	〃	2.5×2.5×1	
111	清水口樋門	〃	湖北町 今西地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.5×2.0×1	
112	中川口樋門	〃	〃	〃	〃	3.5×2.5×1	
113	三番口樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×1	
114	味噌市口樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×1	
115	馬原樋門	高島市	新旭町 饗庭地先	〃	〃	2.5×2.0×1	
116	橋爪樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×2.5×1	
117	田井川樋門	〃	〃	〃	〃	3.0×2.0×1	
118	新川樋門	〃	新旭町 旭地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×2	
119	針江大浜樋門	〃	新旭町 針江地先	〃	〃	2.5×2.5×2	
120	五条樋門	〃	〃	〃	〃	2.5×2.5×1	
121	針江大川樋門	〃	新旭町 深溝地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×3.0×4	
122	札立樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×1	

番号	名称	所在地		操作基準	本体構造 ゲート構造	施設規模 高さ(m)×巾(m)×門数	摘要
		市町	町字				
123	東釜樋門	高島市	新旭町 深溝地先	施設管理規程による	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	4.0×2.0×1	
124	外ヶ浜樋門	〃	〃	〃	〃	3.5×2.0×1	
125	菅沼樋門	〃	新旭町 藁園地先	〃	〃	3.5×2.0×3	
126	生水川樋門	〃	〃	〃	〃	4.5×2.5×3	
127	芝ヶ浜樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	2.5×2.0×3	
128	入道樋門	〃	新旭町 太田地先	〃	〃	3.0×2.0×2	
129	五反田樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.5×2.0×2	
130	永竜樋門	〃	安曇川町 北舟木地先	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製スライドゲート	3.0×2.0×2	
131	元口川樋門	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造 鋼製ローラゲート	3.0×2.5×3	
132	代官川樋門	〃	安曇川町 南舟木地先	〃	〃	4.0×2.0×1	
133	佃新川樋門	〃	〃	〃	〃	4.5×2.5×1	
134	金丸川水門	〃	〃	〃	〃	18.0×3.7×1	
135	堀川水門	〃	安曇川町 四津川地先	〃	〃	21.0×5.6×2	
136	青井川樋門	〃	安曇川町 横江地先	〃	〃	4.5×4.0×2	
137	青井川第2樋門	〃	安曇川町 四津川地先	〃	〃	2.0×2.0×1	

水門等総計 137箇所

}	水門	15 門
	樋門	113 門
	樋管	9 門
	閘門	2 門

エ. 排水機場調書

番号	名称	位置		操作基準	建家構造	ポンプ本体			付属施設		摘要
		市町村	大字			管径 (mm)	形式 馬力×台数	総排水量 (m ³ /s)	名称	構造(巾×高×門)	
1	津田江排水機場	草津市	下寺町地先	施設管理規程による	R.C上屋地上1階	1,000	横軸々流P×2、DE70ps×2	4.0	吐出樋門	鋼製ローゲート 2.0×2.0×1	
2	赤野井排水機場	守山市	木浜町地先	〃	〃	1,350	横軸々流P×2、DE95ps×2	6.0	吐出樋門 ハイパス 樋門	鋼製ローゲート 2.5×2.0×1 鋼製ローゲート 1.5×1.0×1	
3	安治排水機揚	野洲市	安治地先	〃	〃	500	横軸々流P×2、DE25ps×2	1.0			
4	野田排水機場	〃	野田地先	〃	〃	500	〃	1.0			
5	エリ場排水機場	近江八幡市	南津田町 地先	〃	〃	500	〃	1.0	エリ場 樋管	鋼製ローゲート 1.0×1.0×1	
6	大同川排水機場	東近江市	栗見新田町 地先	〃	R.C上屋地上2階	2,400	立軸々流P×3、DE360ps×3	36.0	吐出樋門 ハイパス 樋門	鋼製ローゲート 4.0×4.0×2 鋼製ローゲート 3.0×3.0×1	
7	稲枝排水機場	彦根市	薩摩町地先	〃	R.C上屋地上1階	1,000	横軸々流P×3、DE90ps×3	6.0			
13	金丸川排水機場	〃	安曇川町	〃	〃	500	横軸々流P×2、DE25ps×2	1.1			
			南船木地先			1,350	横軸々流P×2、DE150ps×2	7.0			
14	堀川排水機場	〃	安曇川町	〃	〃	1,000	横軸々流P×2、DE95ps×2	4.0	早崎 排水樋管	鋼製ローゲート 18×1.8×1	
			四津川地先			1,200	横軸々流P×2、DE105ps×2	5.0			
						900	横軸々流P×2、DE70ps×2	3.0			
						1,000	〃	4.0	吐出樋門	鋼製ローゲート 2.0×2.0×1	
						1,200	横軸々流P×2、DE90ps×2	5.0			

オ 給水機場調書

番号	名称	位置		操作基準	建家構造	ポンプ本体			導水管(上段) 送水管(下段) φ(m)-延長(m)	附属施設		摘要	
		市	町			村	大字	管径 (mm)		形式×台数	総揚水量 (m³/s)		名称
1	津田江給水機場	草津市	下物町	地先	施設管理規程による	R.C上屋地上1階	450	横軸斜流ポンプ×2 電動機37Kw×2	0.8	SP管 1.10-187.25 SP管 0.80-590.86	津田江調節堰 烏丸調節堰	鋼製ローラゲート 3.5×1.2×1 鋼製ローラゲート 5.0×0.9×1	
2	木浜南給水機場	守山市	木浜町	地先	〃	〃	250	斜流渦巻ポンプ×2 電動機7.5Kw×2	0.2	SP管 0.50-200 SP管 0.35-20	木浜調節堰	角落とし戸当り 3.5×1.3×1	
3	木浜中央給水機場	〃	〃	〃	〃	〃	300	斜流渦巻ポンプ×2 電動機18.5Kw×2	0.4	SP管 1.35-908.55 SP管 0.50-47.5			
4	大同川給水機場	東近江市	栗見出	在家地先	〃	〃	900	横軸両吸込渦巻ポンプ×2 電動機160Kw×2	3.7	STW管 1.80-565.300 STW管(送水) 1.50-102.564 FRPM管(送水) 1.50-402.200	法尻 排水路堰	鋼製ローラゲート 3.0×0.8×1	

カ 起伏堰調書

番号	名称	所在地		操作基準	本体	ゲート	ゲートの規模 巾(m)×高(m)×門	摘要
		市	町					
1	津田江南起伏堰	草津市	下寺町	施設管理規程による	ゴム引布製起伏堰	ラバーゲート	20.0 × 1.50 × 1	
2	津田江北起伏堰	〃	下物町	〃	〃	〃	20.0 × 1.50 × 1	
3	木浜起伏堰	守山市	木浜町	〃	鉄筋コンクリート造	鋼製起伏ゲート	4.5 × 1.30 × 1	
4	木浜橋起伏堰	〃	〃	〃	ゴム引布製起伏堰	ラバーゲート	8.0 × 1.25 × 1	
5	港橋起伏堰	〃	〃	〃	〃	〃	23.1 × 2.20 × 1	
6	水保橋起伏堰	〃	水保町	〃	〃	〃	8.0 × 1.25 × 1	
7	新田橋起伏堰	〃	〃	〃	鉄筋コンクリート造	鋼製起伏ゲート	8.0 × 1.30 × 1	