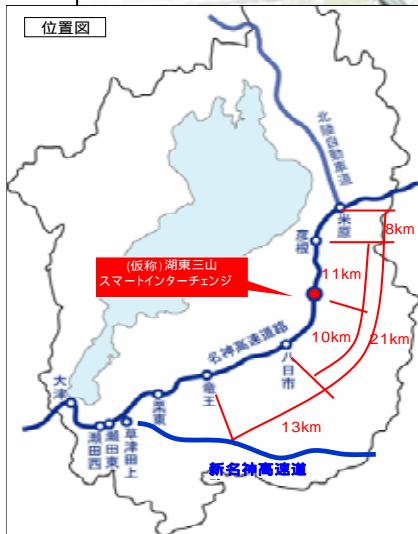


# 「びわこの東から」

発行：湖東土木事務所  
〒522-0071滋賀県彦根市元町4-1  
TEL 0749-27-2254(管理調整課)  
FAX 0749-23-3531  
Email ha34150@pref.shiga.lg.jp  
URI http://www.nref.shiga.in/h-h-doboku/

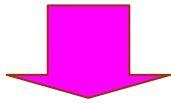
## (仮称)湖東三山スマートIC特集号号外

**起工式 / 平成21年12月25日(金)10:00 ~**



**湖東地域内陸部の道路事情**

インターチェンジ間隔が非常に長いため不便  
異常気象や事故による通行規制の代替道路が不足  
観光シーズンに観光地周辺道路の混雑度大



**(仮称)湖東三山スマートインターチェンジ設置による大きな効果**

ICへのアクセス性の向上により、  
**交通の利便性が拡大**  
**災害時の代替道路を確保**  
観光施設へのアクセス性の向上により、**観光振興を支援**  
内陸工業地としての産業活動が円滑化し**地域産業の活性化**  
高度な救急医療施設へのアクセス時間が短縮し、**救急医療活動の強化**

事業概要	
路線名	: 名神高速道路(彦根IC ~ 八日市IC間)
連結位置	: 滋賀県愛知郡愛荘町(秦荘パーキングエリア)
連結施設	: 県道湖東三山インター線(上下線とも)
接続形式	: SA・PA接続型
形式	: 全方向(名古屋向き出入口、大阪向き出入口)
運用形態	: 全車種・24時間
事業費	: 約19億円(日本高速道路保有・債務返済機構:約11億円、NEXCO中日本:約3億円、滋賀県:約5億円)
計画交通量	: 2,300台/日(平成26年度)
費用対効果	: 4.2
供用目標	: 平成25年度末

事業経緯	
S50.6	: 旧秦荘町において設置促進協議会発足
H15.10	: (仮称)湖東三山IC建設促進期成同盟会発足
H15.12	: (仮称)湖東三山IC建設促進期成同盟会が国土交通省に要望
H19.1	: (仮称)湖東三山スマートIC設置検討会設置
H21.3.12	: 滋賀県から機構および中日本高速道路(株)あてにスマートIC実施計画書を提出
H21.3.19	: 滋賀県から国土交通大臣あてに連結許可を申請
H21.6.30	: 国土交通大臣より滋賀県あてに連結許可
H21.12.25	: 期成同盟会により起工式開催 着工へ