



心と心をつなぐ ココロード通信 滋賀県土木交通部道路課

お知らせ

- ココロード通信平成20年度第2号です。

ココロード通信は滋賀県HPでも閲覧できます。
http://www.pref.shiga.jp/h/doro/

- 「道の相談室」

(近畿地区全域)

～「道」についてのご質問・ご相談にお答えします～
フリーダイヤル

どーろ よくなれ
0120-106-497

ご利用時間は

9:30～18:00です。

FAX:06-4255-8240

終日利用可能です。

インターネットアドレス
http://www.kkr.mlit.go.jp/road/michisoudan/index.html

終日利用可能です。

- 「近江の美知普請」



興味のある方は各事務所の道路計画課まで

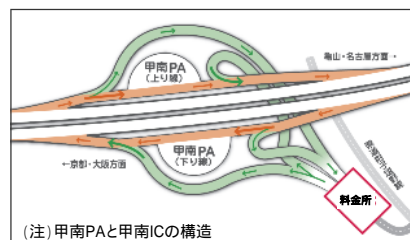
2009年3月20日【甲南インターチェンジ開通】 関西地域初の地域活性化IC

このインターチェンジ(IC)は滋賀県と西日本高速道路株式会社が建設したものです。甲賀市甲南町新治に位置し、県道柑子塩野線に接続します。周辺地域の観光施設や工業団地へのアクセスが向上することによって、地域の活性化・雇用の促進が期待されます。

(注)右の図に対する注釈
甲南ICは、既にオープンしている甲南パーキング(PA)との出入りが出来ない構造となっていますので、ご注意下さい。

忍術屋敷で遊び、ゴルフを楽しみ、その後には温泉でほっこり！恋人、家族、仲間であ南へお出かけしてみませんか。

(道路企画・高速担当)



(注)甲南PAと甲南ICの構造



途中トンネル有料道路の社会実験を実施しました

大津市伊香立途中町地域の生活道路である市道の渋滞・騒音対策などを目的として、昨年(2008)の11月に途中トンネル有料道路の通行料金を部分的に無料化する社会実験を実施しました。[途中トンネル有料道路社会実験協議会]



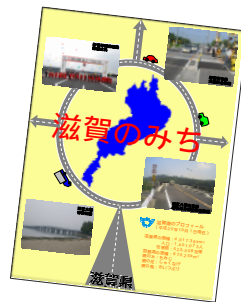
結果、市道への車の流入は大幅に減少し、うち大型車に関しては、9割が減少する結果となりました。

また、地域の皆様からは「実験をして良かった」、「危険も少なくなり、静かになった」との声が多く寄せられました。

(道路企画・高速担当)

新しくなりました！「滋賀のみち」

県民情報室で売っているよ



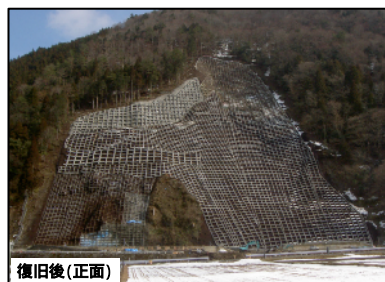
道路課で発行している道路地図「滋賀のみち」が新しくなりました。

それに加えもう一つお知らせがあります。なんと、滋賀のみちに関する情報を県民の皆さまに発信するツールとして、現在、県ホームページ上で新しいサイトを作成中です。詳しくは次号にて。
(道路企画・高速担当)

R367号(鯖街道) 災害復旧完了 3/19(木)に供用再開

去る平成18年3月8日、高島市朽木村井地先において地すべりが発生し、これまでは仮設の迂回路にて通行をしていただいております。

この度、崩壊した斜面の災害復旧工事が完了しました。22日(日)には開通を祝うイベントが「道の駅」くつき新本陣で行われる予定です。



(道路保全担当)



「道の駅」レポート vol.1 ~しんあさひ風車村~ (高島市)

県内には14の「道の駅」がありますが、皆さんは駅の顔でもある駅長さんがいることをご存じですか？あまり知られていない駅長さんを知ってもらうために、直撃取材を行い、駅のPRをしてもらいました。記念すべき1回目は、高島市新旭町にある「しんあさひ風車村」の栗原駅長さんです。



しんあさひ風車村
駅長の栗原さん

「風車村春まつり」4/26(日)
是非遊びに来てください!!

安曇川今津線(通称風車街道)を走っていると、ジャンボ風車が眼に飛び込んできます。そこが、風車とお花畑のある「道の駅」として平成5年にオープンした「しんあさひ風車村」。

今春も各種イベントを企画しており、その中でも4月26日(日)に開催される「風車村春まつり」はこれまでの菜の花まつりを改称し、芝生広場一面でのフリーマーケットや地元の皆様によるサークル活動の発表会など盛りだくさん。

フリーマーケットで何か売りたい！という方はこの機会に参加してみてもいい。(出店料500円、詳細については0740-25-6464まで)

また、隣接する花菖蒲園では5月30日から花しょうぶまつりを開催。100万本の花が鮮やかに咲き誇る名所です。

村井園長さんは、「愛情を込めて育てました。苗販売もしてますよ。みんなでお花を見に来てね〜。」と、花の種類やお手入れの話など、熱く話して下さいました。
(道路企画・高速担当)



みちQ



Q 県内一長い橋と、県内一長いトンネル、どっちが長い？

A 答えはトンネル。
一番長い橋はご存じ琵琶湖大橋(大津市~守山市)で、1,400.5mです。
一方、トンネルは八草トンネル(木之本町~岐阜県揖斐川町)で、3,025m¹もあります。トンネルの方が倍以上長いですね。

ちなみに、日本一長い橋は東京湾アクアブリッジの4,424m、日本一長いトンネルは関越自動車道にある関越トンネルの11,055mです。

1: 岐阜県側を含む。

滋賀県が管理する長さは1,441m。

(管理調整担当)