

①	②	③	④
問4 整備の必要性	問6 維持管理財源	支払意思額	自由意見(129人)
1.整備必要 2.整備不要	1.無料(税) 2.有料 3.その他(意見)	200円・150円・100円・50円・無料・わからない	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>…支払意思あり(25人) (うち、赤字…建設(4人)、青字…維持管理のため(2人))</p> <p>…支払意思なし(44人)</p> <p>…どちらとも言えない(記述あり11人、無回答・特になし49人)</p> </div>
1 整備不要	無料	200円	有料を続けるのならETCが欲しい。
2 整備不要	無料	200円	問5、ABCD以外です
3 整備不要	無料	200円	非常に有用な橋・道路である。 維持管理は必要であるが、利用料金徴収等のコストは削減し、合理化・効率化を図るべきと思う。
4 整備不要	無料	200円	一日も早く無料にして下さい。国道でもある、国が維持管理するべきでは？何年後を無料化に考えているのですか 今の料金徴収費用(人件費)も再考すべきではないか？ETC等の自動化も必要でしょう。
5 整備不要	無料	200円	早期無料化
6 整備不要	無料	200円	無料にしてほしい
7 整備不要	無料	200円	無料を希望
8 整備不要	無料	200円	メロディロード？は走行速度など限定された環境でしか曲として聞くことができず、それ以外のときには不気味に聞こえるので不要だったと思います。
9 整備不要	無料	150円	堅田側の出口が混雑するので、渋滞の緩和を。
10 整備不要	無料	150円	お金を取るなら、無人化と機械(自動)支払いの導入。 維持管理の為に料金徴収が残るのは仕方がないとも思いますが、整備・管理するのは琵琶湖大橋のみでいいと思います。
11 整備不要	無料	150円	近江大橋同様に早く無料化して欲しいです
12 整備不要	無料	100円	ETCの導入を検討してもらいたい。
13 整備不要	無料	100円	車種一律100円、ETC化
14 整備不要	無料	100円	無料化の希望もしくはETC通行
15 整備不要	無料	100円	有料にするなら、ETCが利用できるようにして人件費の削減に努めるべき。
16 整備不要	無料	100円	無料化は賛成だが、維持費とか税金からとか言われると、全面的に賛成と言いきれない
17 整備不要	無料	100円	まず料金の見直し！
18 整備不要	無料	100円	現在の料金では少し出掛けたい場合でもやめてしまうことが多いので100円以下にできたらその抵抗もなくなり利用頻度が増えると思います
19 整備不要	無料	100円	渋滞緩和(堅田周辺)
20 整備不要	無料	100円	生活道路と言えるので、出来るだけ減額化・無料化、の方向で検討してほしい。
21 整備不要	無料	100円	早期無料化を望みますが、そのことによって地元の自治体の負担が増すのであれば利用料を下げたの無料のままよい。
22 整備不要	無料	100円	徴収方法を自動化(ワンコインにして投げ入れ式)人件費削減は出来ないか
23 整備不要	無料	100円	無料が希望であるが、今の料金を安くして、維持費を確保することも検討願います
24 整備不要	無料	100円	無料は無理でも現在より安くなればうれしい。
25 整備不要	無料	100円	無料化が無理なら値下げを希望する
26 整備不要	無料	100円	大津市の湖西側と守山市を繋ぐ非常に便利な橋であると思います。 普段使うのですが、交通量もそれなりに多く感じるので、無料とは言わないまでももう少し安くてもいいのではないかと思います。また、料金の引き下げ(無料化も含む)を行えば今冬に再オープンするピエリ守山の商業面などにも期待でき、琵琶湖大橋周辺の地域活性化にもなると思います。
27 整備不要	無料	100円	滋賀県は車社会の割に道路が少ないと思います。渋滞したら他に通り抜ける道路がないのです。近江大橋が無料になったことで、周辺は大変混み合っています。琵琶湖大橋も滋賀ナンバーだけ無料化など滋賀県民に優遇してくれれば、近江大橋周辺も混雑が少なくなり渋滞緩和につながるのではないのでしょうか。
28 整備不要	無料	100円	日常で必要なので無料化がよい。他府県ナンバーだけ有料
29 整備不要	無料	100円	できれば早く無料にしてほしい
30 整備不要	無料	100円	回数券を買って利用しているが、やはり早期に無料化してほしい。
31 整備不要	無料	100円	近江大橋が無料になり200円の負担が大きくなるようになった。堅田周辺の渋滞もひどい、もっと安くするか早期無料化してほしい。
32 整備不要	無料	100円	近江大橋が無料になったので、琵琶湖大橋も早急に無料化すべきであると思います。
33 整備不要	無料	100円	近江大橋に続いて早く無料化してほしい。
34 整備不要	無料	100円	近江大橋のように無料化になると、気軽に出掛けやすくなります。 起債を完済したなら、他の橋や道路と同様に無料化するべきだと思います。
35 整備不要	無料	100円	近江大橋は遅く出来て早く無料になったのに、琵琶湖大橋は50年以上で有料であるのが納得できない。
36 整備不要	無料	100円	近江大橋も無料になって渋滞の分散にもなり、近道が出来るので、CO2削減にもつながると思うので、ぜひ、琵琶湖大橋も無料にしてほしい
37 整備不要	無料	100円	滋賀県民に対しては無くてはならない主要道路なので無料にしてほしい。
38 整備不要	無料	100円	車で往復したら結構な料金になるので買い物などで利用する際気が引けるし年間通すと結構な出費になるので早期に無料化していただきたい。
39 整備不要	無料	100円	守山の湖岸周辺は駅もなく、交通上不便である。無料化になれば堅田駅を積極的に利用でき、今後ピエリの再建もあって無料化すれば集客も見込まれ活性化につながると思います
40 整備不要	無料	100円	整備されており問題なし。
41 整備不要	無料	100円	早く近江大橋のように無料にして欲しい
42 整備不要	無料	100円	早く無料にすべき
43 整備不要	無料	100円	早く無料化して欲しい
44 整備不要	無料	100円	早く無料化にしてほしい
45 整備不要	無料	100円	早く無料化を望む。
46 整備不要	無料	100円	早期に無料化して欲しい
47 整備不要	無料	100円	早期に無料化もしくは通行料の低価格化
48 整備不要	無料	100円	税金でまかない通行料の無料化を早期化した方がよい。
49 整備不要	無料	100円	早期無料化を実現し周辺商業施設などの活性化をしてほしい。
50 整備不要	無料	100円	早期無料化を実現頂きたい。過去からの約束事項と存じます。
51 整備不要	無料	100円	速く無料にして下さい
52 整備不要	無料	100円	地元住民にとって、橋の無料化は切実な希望です。往復400円は高いです。無料なら、買い物や食事など通行は増えると思います。堅田にスポーツクラブができたとき、入会を検討しましたが橋代の負担が重くあきらめました。税金で維持管理したとしても、経済効果が見込めるのでは。ピエリも再オープンしますし、何卒無料化をお願いします。料金所の人々の態度が悪い。ムスツとして感じ悪いです。あの人たちの給料は通行料から出ているのではないのか。改善を求めます。
53 整備不要	無料	100円	本来は無料であるべき。今更維持費がかかるという理由で有料を維持しようという考え方は姑息。どれだけ自動車、ガソリンに税金をかけているかわかっているの？税金はうちわや演劇鑑賞に使われるためにあるのではない。
54 整備不要	無料	100円	無料にすることで近隣の商店の活性化に繋がると思う。
55 整備不要	無料	100円	無料になればピエリなど守山の商業施設や店の利用者が増えると思う。
56 整備不要	無料	100円	無料化すれば税金にて維持費負担があるだろうが、経済効果を考えればなるべく早く無料化したほうが良いと思う。特に大津市堅田周辺及び守山市が活性化されるはず。
57 整備不要	無料	100円	実質料金がかかるのは100円程度なら文句も無いが、料金を払う行為での渋滞も考えると、やはり早期無料化が良いと思
58 整備不要	無料	100円	約束通り早期無料にすべき。地域活性化につながる。
59 整備不要	無料	100円	

問4 整備の必要性	問6 維持管理財源	支払意志額	自由意見(129人)	
1.整備必要 2.整備不要	1.無料(税) 2.有料 3.その他(意見)	200円・150円・100円・50円・無料・わからない	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> …支払意思あり(25人) (うち、赤字…建設(4人)、青字…維持管理のため(2人)) </p> <p> …支払意思なし(44人) </p> <p> …どちらとも言えない(記述あり11人、無回答・特になし49人) </p> </div>	
60	整備不要	無料	100円	ネズミ捕りはやめてほしい。
61	整備不要	無料	100円	タイヤから聞こえる音楽は不要。
62	整備不要	無料	100円	よく使うので無料化を是非はやく検討してほしい！
63	整備不要	無料	100円	管理区間が長すぎる。 西はR161まで、東は最初の信号までが妥当では？ 余計な負担をしていない？
64	整備不要	無料	100円	経済効果を受理している市町村が渋滞や安全対策をしたら良い
65	整備不要	無料	100円	走ると音が鳴る道が不愉快です。みんな音の鳴る車線を避けているのはご存知でしょうか？そういう無駄なことにお金をかけていることが信じられない。
66	整備不要	無料	100円	走ると音楽になるが、少しずれているのが、毎回気になる。
67	整備不要	無料	100円	琵琶湖大橋有料道路そのものについてではありませんが、料金所で領収書を渡そうとしない係の人がいて困ります。確かに受け取らないドライバーもいるでしょうが、必要な人もいるので一旦は渡してもらわないとあらぬ誤解も招くかと思ます。
68	整備不要	無料	100円	片側しか音楽が聞こえない橋なので両方から走行しても音楽が聞こえるようにしてほしい
69	整備不要	無料	50円	<ul style="list-style-type: none"> ・料金所の無愛想な連中の人件費を払わされてる感が拭えない。ETC化すれば？ ・通行料がネックとなり湖西を陸の孤島にしている ・観光地でもないのに路面をメロディ加工、利用者をバカにしている。無駄使い！ ・料金所で回数券の販売が渋滞の原因となっている。
70	整備不要	無料	50円	有料にするなら電子マネーもしくは自動改札(ETCのようなもの)にしてほしい。券を買うことが面倒。
71	整備不要	無料	50円	近所である為、使用頻度が多い。有料である為、渡るのに躊躇する。有料だから、ピエリは？との声もよく聞かれる。無料にしるとは言わないが、値段を下げるか定期にしたい。機械化し、人件費をまずカットすべき。ETCにしてほしい。200円は高い。一日何回も渡るのに、そのたびに払うのはおかしい。
72	整備不要	無料	50円	200円は負担が大きく、交通料金が滋賀県内の経済効果を下げていると考えます
73	整備不要	無料	50円	ピエリ守山の跡地の商業施設に客を来店誘致したいのであれば、琵琶湖大橋無料化は必須だと思う。
74	整備不要	無料	50円	ピエリ守山もリニューアルオープンするので、堅田方面からは往復の琵琶湖大橋代を払わないといけないので、無料にしたいと思っている人が多いと思います。
75	整備不要	無料	50円	メロディーロードとかに金使うなら無料がいい。
76	整備不要	無料	50円	近くにピエリも復活するので、無料にすれば近隣が栄えるし、強いては滋賀県全体の発展につながると思う。
77	整備不要	無料	50円	近江大橋が無料になったのだから、こちらも無料にすべき。
78	整備不要	無料	50円	早期に通行料の無料化をしてほしい。
79	整備不要	無料	50円	料金所が無くなると渋滞も無くなる。速度制限してください。
80	整備不要	無料	50円	1) 過去を振り返ると、繰り返し無駄な舗装修理があるようです。整備に入る道路損傷基準を、業者任せでなく、標準化してはかがでしょうか。 2) 側石内歩道部分は周辺住民・店舗が雑草整備をするような啓蒙を県指導ではどうでしょうか？
81	整備不要	無料	200円	
82	整備不要	無料	200円	
83	整備不要	無料	200円	特になし
84	整備不要	無料	200円	特に無し
85	整備不要	無料	150円	
86	整備不要	無料	150円	
87	整備不要	無料	150円	
88	整備不要	無料	150円	なし
89	整備不要	無料	150円	特にない
90	整備不要	無料	100円	
91	整備不要	無料	100円	
92	整備不要	無料	100円	
93	整備不要	無料	100円	
94	整備不要	無料	100円	
95	整備不要	無料	100円	
96	整備不要	無料	100円	
97	整備不要	無料	100円	
98	整備不要	無料	100円	
99	整備不要	無料	100円	
100	整備不要	無料	100円	
101	整備不要	無料	100円	
102	整備不要	無料	100円	
103	整備不要	無料	100円	
104	整備不要	無料	100円	
105	整備不要	無料	100円	
106	整備不要	無料	100円	
107	整備不要	無料	100円	
108	整備不要	無料	100円	
109	整備不要	無料	100円	
110	整備不要	無料	100円	
111	整備不要	無料	100円	
112	整備不要	無料	100円	
113	整備不要	無料	100円	
114	整備不要	無料	100円	
115	整備不要	無料	100円	
116	整備不要	無料	100円	
117	整備不要	無料	100円	ない
118	整備不要	無料	100円	なし
119	整備不要	無料	100円	特にない
120	整備不要	無料	100円	特にない
121	整備不要	無料	100円	特になし
122	整備不要	無料	100円	特になし。
123	整備不要	無料	100円	別に無い
124	整備不要	無料	50円	
125	整備不要	無料	50円	
126	整備不要	無料	50円	
127	整備不要	無料	50円	ない
128	整備不要	無料	50円	ない
129	整備不要	無料	50円	特になし