

◆整備不要-維持管理無料(税金)-自由意見で支払意思あり(140人のうち、「自由意見」で有料意思ありの人)

資料1

①		②		③		④	
整備の必要性	問6 維持管理財源	支払意志額	自由意見				
1.整備必要 2.整備不要	1.無料(税) 2.有料 3.その他(意見)	200円・150円・ 100円・50円・無 料・わからない					
整備不要	無料	無料	有料ならETCが利用できるように欲しい				
整備不要	無料	無料	・滋賀ナンバー以外から料金をとる ・せめてETCの導入で安くする				
整備不要	無料	無料	有料のままならETCを付けるなどして料金所の無駄な人件費を削れ				
整備不要	無料	無料	どうしても無料化が難しいのであれば、滋賀県民割引とか、大津市民割引などの地方自治体毎の割引があっても良いと思う。 現在の回数券には何のメリットも感じられない。 最低限、地元住民は現行の半額にすべき。現在、全線無料となった能登有料道路は、途中から地元民割引が適用され、全線を通して半額であった。参考にされたし。				
整備不要	無料	無料	平成33年までの有料計画が早く完済されるということは、それだけ利用者が多く、なくてはならない道路である証拠です。 特に琵琶湖大橋の場合は、利用しなければ対岸地域に行くのに大回りをして時間と費用が掛かります。 全く利用しない人からすると、なぜ税金を使われないといけないのかと思われませんが、他の一般道や大きな川にかかる橋も同じです。 私は、とりあえず無料にして数年試してみるべきだと思います。 無料試験をやってみた結果、どうしても税金での維持管理が難しいのなら、必要な料金での有料化にすれば良いと思います。				
整備不要	無料	無料	大津市、守山市、栗東市に会社を設立し25年になり、毎日往復するのに3000程かかっています、橋を渡らないと仕事にならず大変です。前々から無料にすぐという事ではなく、回数券にでもして一日2回以上わたる車は特典がほしいのです。				
整備不要	無料	無料	無料化が望ましいが、無理ならせめて料金を下げしてほしい。通行料金を整備するのも、有料区間のみとするとの方が納得できる。				
整備不要	無料	無料	生活道路であるので、往復に毎日料金を取られるのは家計にとって大きな出費である。100歩譲って橋部分の整備費を徴収されたくても、定期券を導入するなど現状よりかなり安くしてほしい。橋と橋以外の部分の道路は切り離して考えて欲しい。				
整備不要	無料	無料	無料が無理であれば、定期券を再び利用可能にしてほしい。堅田・守山の橋0km範囲居住に関して優遇して欲しい。				
整備不要	無料	無料	回数券をもっとお得にしてほしい！！				
整備不要	無料	無料	毎日利用 無料にしてほしい。(今の半額)				