

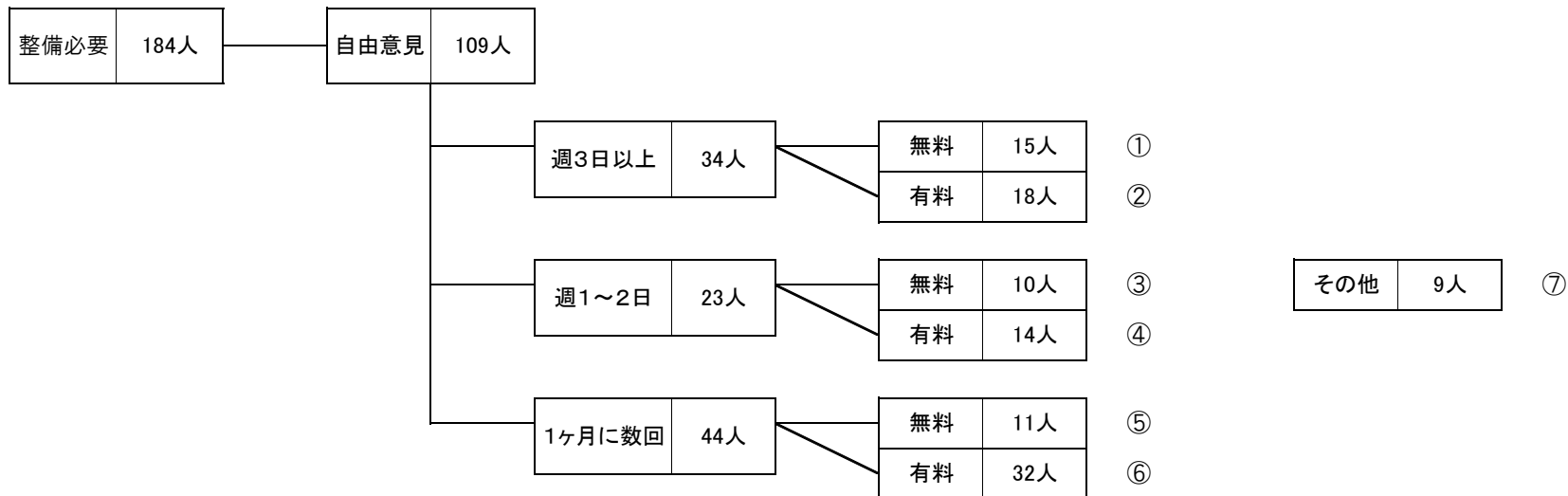
琵琶湖大橋アンケート（WEB+ハガキ）自由意見まとめ_141119時点629サンプル

資料4

問4 整備の必要性

利用頻度

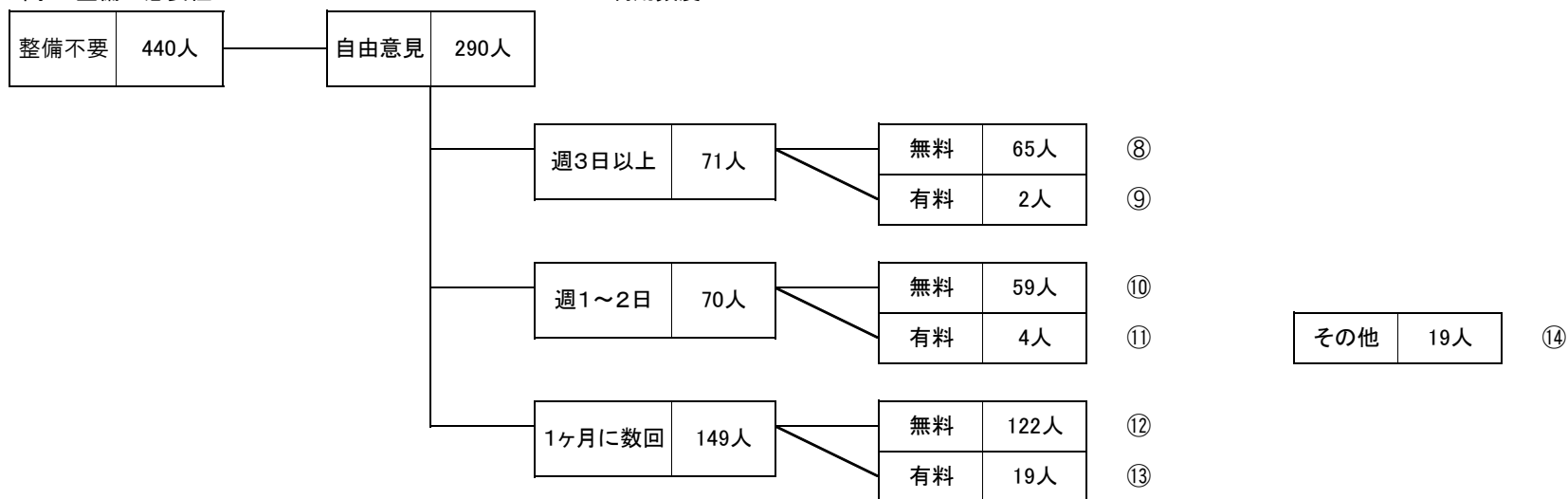
問6今後の維持管理財源



問4 整備の必要性

利用頻度

問6今後の維持管理財源



未回答 5人

①整備必要＞週3日以上＞無料

【意見要約】

要約1 ETC・ワンコイン料金等の導入等

要約2 無料化すれば東西地域における経済効果が良くなる。早く無料化すべき。

要約3 琵琶湖大橋を利用しない車も管理区間を通行していると思う

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ別
滋賀	草津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	ETCの導入	男性	50歳代	web
滋賀	守山市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	通常の橋を有料道路いつまでもにするのはおかしい	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	料金所を、ETCにすると、渋滞がなくなる。	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	維持管理、お疲れさまです	男性	40歳代	web
滋賀県	甲賀市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	通行するだけの事でなく、無料にすれば湖西地区の発展と、人口問題等、仕事、あらゆる面で良いと思います。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	料金が無料になればもっと東方面に行けて、経済効果が変わると信じている。	男性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋有料道路が15.4kmもあるとは思わなかった。琵琶湖大橋は収入が多いので、一般道路まで範囲を広げて県の予算を助けているのだろうが、そこは年間の予算を組んで税金で維持管理するべきだと思うが…	男性	60歳代	はがき
京都府	京都市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	料金所での混雑がひどい時がある。管理区間の整備よりも他の道路で整備した方が良い道はあると思います。(また琵琶湖大橋を利用しない車も管理区間を通行していると思う)早く無料にしてほしい。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	往復利用して負担が大きい。無料が無理ならばせめて半額にしてほしい。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	野洲市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	無料に出来なければ、せめてワンコインで料金所の人がいらないようにスムーズに乗れるようにしてほしい。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	橋を利用しなければ、仕事ができない。せめて滋賀県ナンバーは無料にして欲しい。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	通勤客の為、1ヶ月や3ヶ月定期を販売し、何度でも渡れるようにする。大津市・守山市がさらに活性化するのは！西から東への渋滞を解消できる為の整備費用ならOK	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	できれば無料化がよいが、そのせいで税金が上がるなら有料でもやむを得ない。橋自体は通行料金で管理区間は税金でまかなってほしい。回数券利用だと今よりさらに割引になると、毎日往復利用者にとってはうれしいです。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	税金でまかなって欲しいと思いますが、財源が気になるところです。税金を無駄遣いするのはやめて欲しいです。	男性	20歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	税金維持管理(無料がいい)	利用頻度が多いので、無料化がありがたい。	男性	60歳代	はがき

②整備必要＞週3日以上＞有料

【意見要約案】

要約1 ETC・ワンコイン料金等の導入等

要約2 橋の維持・管理の費用は利用者が支払うべき。税金を投入するべきではない。(将来の子供たちに負担がかかる等)

要約3 琵琶湖の東西を行き来する人の大事な交通経路であり、利用者負担は、仕方ない。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	利用者負担でよいと思う。税金を投入する必要はない。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖の東西を行き来する人の大事な交通経路であり、利用者負担は、仕方ないと思います。 しかし、琵琶湖の東西を行き来するための場所としては、南にあるため、もっと北に湖底トンネルによる道路があっても良いと考えます。また、今の土木技術では、湖底トンネルは、可能だと思います。ご検討をよろしく申し上げます。	男性	50歳代	web
滋賀	彦根市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	ETC化はできないでしょうか？	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	毎朝、料金所のところで渋滞するので何とか解消してほしい	男性	40歳代	web
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料はダメ。将来子供達に負担をかけることになる。真野インター付近の混雑解消を願う。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料になるとさらに渋滞になる。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	東近江市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	早期にETCを設置し大巾な人件費削減とスピードアップ、環境保護を行い、なおかつ通勤利用者の料金低減を図る努力を行ってください。	男性	60歳代	はがき
京都府	京都市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	堅田交差点西行の右折レーン延長は早急にやってほしい。具体的には道の駅出口付近からの延長でよい。直進するのに、左側から割り込まれて不快、右折車が多いので是非やってほしい。真野ICまでの4車線化、暫定的対策として右折矢印の時間をラッシュ時のみもっと延長。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	東近江市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	料金所の一部を自動化し、通行料も100円(収集しやすいと思う)にして人件費を安くする。例)大阪市城北大橋	男性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	渋滞緩和のために、ETCなどを採用したらいいと思います。維持管理に費用がかかるので、税金ではなく利用者から支払ってもらうのに賛成です。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	国道161号線との交差点と守山側の湖国道路との交差点を立体化にしてほしい。	男性	60歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	ETCの導入をぜひしてほしい。神戸の公社が導入できるのに滋賀ができない理由が、県民には不明確です。朝の渋滞を少しでもへらしてもらえると嬉しいです。20時台に大津方面のレーンが減るのも、できれば増やしておいてもらいたいです。	男性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	土・日・祝日などは、京都方面よりの車が多く、真野IC周辺での渋滞が有り道路の拡幅等で渋滞の緩和をお願いします。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	受益者が負担して、災害に備えた整備をして欲しい。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	私は毎日通勤に使っています。回数券を買っているのですが、忘れ物をしたりすると一日何度も橋を使うこととなります。電車のように、通勤や通学で使う人のために定期券を発行して欲しいです。よろしくお願いいたします。	女性	20歳代	はがき
滋賀県	東近江市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	橋の維持・管理の費用は利用者が支払う。料金所での仕事は高齢者の仕事場になっており、料金を減額して支払うのがよい。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	バイクは無料で。渋滞がひどい(守山方面の)	男性	50歳代	はがき
滋賀県	東近江市	週に3日以上	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	橋のドーム化(強化アクリル板)	男性	60歳代	はがき

③整備必要＞週に1～2日＞無料

【意見要約】

要約1 ETCの導入・人件費の削減

要約2 余っている金額が大きいのなら、残りを整備費にまわして早期無料化を進めるべき。(地域活性化につながる)

要約3 無料化が希望だが、有料でも今より安くすべき。利用が増えて地域の経済効果が向上する。

要約4 渋滞対策・耐震補修など必要なことは実施し、早期無料に動くべき。

要約5 税でまかなうべき。利益を地元に戻元してほしい。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀	大津市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	ETCなどの導入による停滞の軽減	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	大津側の整備が必要	男性	60歳代	web
滋賀県	大津市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	余ってきている金額が大きくなってきているのであれば、残りを整備費にまわして、早期無料化を進めた方が地域活性化につながると思う。近江大橋や、ほかの橋の無料化になった成功例を踏まえて、準備をしていくのが良いと思います。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	無料でないため、守山側の発展がない。商業施設をつくっても、人の移動が出来ないためにすぐつぶれてしまう。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	無料化が希望であるが、有料でも今の半額か普通車100円、軽も100円、大型車両は道路の傷みも考慮して500円前後、軽車両は無料とかの処置はどうか？送迎とかで往復400円は負担大です。安くなれば大津～守山方面へ行き来が多くなり、他の経済効果も上がると思います。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	草津市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	もう一本橋を架けて、その橋は料金を取り、現在の橋は無料にする。最初かけた時にもうかつたら無料にすると聞いていたが…。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	通行料を分納している様なもので、国民公平に税でまかなうべき。特に国道161号の高架は必至で、161の混雑は大橋の為に、有料を続けるなら利益を地元に戻元してほしい！！	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	耐震補修など必要な事はして頂いて、早く無料になると助かるなと思っています。近くに橋があって大変便利です。	女性	30歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	人件費が(人数)が多い。自動開閉セットすべき(通行料取る場合、料金ダウンして)公務員(元)の天下りが多い。今のところは？早く無料にするべきだと思います。	女性	60歳代	はがき
滋賀県	なし	週に1～2日	必要	税金維持管理(無料がいい)	200円は安い料金だと思いますが、もっと利用していただくためには100円くらいに…いかがなものでしょうか。景色も良いので利用価値があるのではないのでしょうか。	女性	60歳代	はがき

④整備必要＞週に1～2日＞有料

【意見要約】

要約1 ETCの導入・人件費の削減

要約2 早期無料化すべき。

要約3 無料化すると渋滞を促進する。有料であるべき。

要約4 無料化は望ましいが、利用者でない人の税金投入は必要ない(他府県の方の利用もある)。利便性に対する対価で少額の通行料は仕方ない。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ別
滋賀	野洲市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	受益者負担でいい。無料化は望ましいが、使っていない人までの税金を投入する必要はないと考える。利便性に対する対価で少額の通行量は仕方なしと考える	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	できるだけ早く無料	男性	50歳代	web
滋賀	近江八幡市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料化して渋滞するのは避けて欲しい	男性	30歳代	web
滋賀	草津市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	かなり改善されてきたと思うが、西側の交差点の手前がちょっと危険。	女性	50歳代	web
滋賀	野洲市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	びわこの観光名所にもなっているので装飾等が必要特に夜間	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	びわこ大橋はいいと思いますが、その取り付け道路の混雑を何とかして欲しいと考えます。	男性	50歳代	web
京都府	京都市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料で安心・安全・渋滞の少ない琵琶湖大橋のほうが良いと思います。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	橋は風雨にさらされるので常に補修が必要と考えるので、通行料金で充当してほしい。不足の場合は税を投入せざるを得ないとする。料金の徴収もETC化して人件費を減らす方向で検討してほしい。	男性	70歳代以上	はがき
滋賀県	守山市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	利用者負担がベストであると考えます。現在の通行料金の半分程度とし、安定した財源として確保すべきだと思います。他府県からの利用も多いと思いますので、利用者負担が良い。近江大橋を無料にしたことも反対でした。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	高島市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	高島市と彦根市の様に、西部にも大橋を架けてほしいと思います。	女性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	維持するのを料金収入でするのはかまわないが、早期に半額～無料にすべき。年間10万円近くの負担はかなり大きい。	男性	40歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ別
滋賀県	大津市	週に1~2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	1.料金、普通・軽=100円 バイク以下=0円 2.ETCが使用できるようにする。 3.滋賀ナンバー車は無料。他府県は有料(ETCカードでの判断でもOKとする)ご苦労様です 近江大橋はいかがですか？	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	橋の維持管理は利用者からの料金でまかなうべきである。利用しない人にとって、橋の維持管理費用の負担は不公平になると考える。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	近江八幡市	週に1~2日	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	琵琶湖大橋交差点・琵琶湖大橋東詰交差点の立体化。琵琶湖大橋交差点~真野IC間の4車線化	男性	70歳代以上	はがき

⑤整備必要＞1ヶ月に数回＞無料

【意見要約】

要約1 ETCの導入・人件費の削減

要約2 無料になったら、混雑が悪化するの懸念している。

要約3 早期無料化

要約4 無料化により利用が増えて地域の経済効果が向上する。通行量が多くなるより地域の発展。

要約5 維持する分はお金を徴収し、足りない場合において税金で補填すべき。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀	東近江市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	東詰交差点は大分改良されましたが、まだまだ通勤時や夏の土日は渋滞するので、近江八幡から琵琶湖大橋に渡る右折車線の滞留長を長くしてほしい	男性	50歳代	web
滋賀	東近江市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	橋から琵琶湖の眺めがもっと見やすい方が観光的にも良いのではないかと。	男性	50歳代	web
滋賀	彦根市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化して欲しい	男性	50歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料にしてほしい	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	維持するだけのお金を徴収し、足りない分は、税金で補填	男性	50歳代	web
滋賀	野洲市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	無料化をぜひに	男性	40歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	ETCの利用を原則として安く利用料金徴集できれば良いのではないのでしょうか	男性	50歳代	web
未回答	未回答	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	普通車中心で200円。無料になったら場合8号線(出庭)まで大変な混雑になりうる。	女性	70歳代以上	はがき
滋賀県	高島市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋を渡って、すぐにまた戻ることもありましたが、その場合は往復分の料金もったいなく感じました。2～3時間以内に帰った時は片道分にしたり、割引したりの緩和策はどうかと思いました。	男性	30歳代	はがき
滋賀県	高島市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	通行量が多いと思うが、無料化することで経済も活性化する。人件費も削減される。(従業員には申し訳ないが)一日も早い無料化を熱望する。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	1ヶ月に数回	必要	税金維持管理(無料がいい)	有料道路区間の利用者頻度は異なるが、観光・産業・生活道路の役割大で無料開放までに課題の渋滞解消や都計道路3.3.15(幅員20～24m)(県決定)の未整備は現行財源で早期に整備すべきで、そのあとに無料開放で。今日まで県公社は無料開放を棄却していながら突然コメントすることは全く理解できない。早期の解決に天下り公社の解散を望む。また回答欄の国道昇格の運動を再望すること。	男性	60歳代	はがき

⑥整備必要＞1ヶ月に数回＞有料

【意見要約】

要約1 ETCの導入・人件費の削減

要約2 無料化することで渋滞するくらいなら今のままでいい

要約3 法定の期間が終わったら、維持管理の費用を負担する形が良い。

要約4 利益を地元還元してほしい。(琵琶湖大橋周辺の商業施設の低迷対策・高齢者のバス利用無料等)

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料にすると、維持のために県民の負担が増えるため、引き続き有料で運営をお願いします。	男性	30歳代	web
滋賀	長浜市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	有力な観光道路です、通行をいつも楽しみにしています	女性	70歳代以上	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	維持費が税金なら 利用しない人が 怒るかも。料金で維持管理すべきです。 私は、お金払ってます。	男性	50歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	歩道と車道にもっと頑丈な柵がほしい	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	有料でいいので、良好な道路環境を維持してほしい、	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	伊香立浜大津線も早期に整備してほしい	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料化することで渋滞するくらいなら今のままでいい	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	利用する人が費用負担するでよい	男性	40歳代	web
滋賀	近江八幡市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	ETC導入してほしい	男性	40歳代	web
滋賀	近江八幡市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	ETCが使えれば便利なんです。維持管理にお金がかかるのだから有料はしょうがないと思います。 ETCが利用できるようにして欲しい。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	近隣道路の渋滞が酷く、法定償還期間までは出来るだけ整備して欲しい。法定の期間が終わったら、維持管理の費用を負担する形が良いと思う。 大型車の料金を10円単位の端数でない料金にしてほしい。 回数券の購入窓口を料金所両側の脇に設け、回数券の購入でブースが滞ることのないようにして欲しい。	男性	40歳代	web
滋賀	野洲市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	ETCゲートにして、料金の半額化	男性	40歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	ピエリ守山が改装することで、琵琶湖大橋の東側の渋滞や事故防止対策をしっかりとしてほしい。また、慢性的な交通渋滞にある国道161号線の渋滞を緩和するために琵琶湖大橋を利用しやすい状況を作ってほしい。たとえば現在の料金の200円は硬貨2枚を準備しなくてはならなくて不便である。100円にするとか自動料金徴収レーンでクレジットカードやプリペイドカード、ETCなどが使用できる環境も整えて欲しい。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	維持管理が必要だったら 50円の通行料で賄うと負担にならなくて良いと思う	女性	50歳代	web
滋賀	野洲市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	まず料金所にETCレーンの設置をお願いします。地域雇用の重要性も理解できますが検討いただきたい。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	出来れば無料が良いのですが、道路の維持費がかかるので有料で良いと思う。但し安くしてほしいです。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	利用者負担の原則から、橋を通行するものが維持費等を負担する義務がある。一方、現在の料金徴収は全て人手で行っており、渋滞の原因となっているばかりか、常時4～6名の人件費が著しく無駄である。ETCを設置し、上記の緩和を図ること(常時2～3名体制)。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	有料道路無料化後のメンテナンス・補修が放置されている道路が多い。管理体制と保守管理が放置されれば結局は費用の増大に繋がる。過去の状況からも公的・公社等の行政側の無責任さが災いしている。近江大橋の無料化後の状況を見れば行政側の対応の悪さが目につくであろう。点数稼ぎの処置が目立つ。一過性ではなく将来を考えた施策が必要である。	男性	70歳代以上	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	土日休日や通勤、帰宅ラッシュ時に琵琶湖大橋近辺はいつも渋滞しています。周辺道路を広くする等整備して渋滞をなくしてほしい。日本の道路整備技術ならできるはず。それには多額のお金が必要なので、料金の徴収は必要である。今の整備状態で無料にするのは交通網の発展に反していると思います。私も含め、利用者が少しでも負担すべきです。	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	自転車は無料で、西行きにも音の出る舗装を、ETCも使えると尚良い。	男性	50歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	彦根市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	琵琶湖大橋を無料にすると渡った次の交差点でかなりの渋滞をすることが予想されるため、無料にする前に渋滞対策は必ずしてほしい。	男性	30歳代	web
滋賀	高島市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	近江大橋の無料化は、上野賢一郎はじめ、政治家の意向を受けた愚策であった。公団職員の給料を以て、弁済すべし！	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	琵琶湖大橋付近の商業施設が低迷しており例えばピエリなど、連携した上で、利用者増、利用収入増のうえ整備を行っていきるのが理想。	男性	30歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	有料で構わないから、利益が出るようになれば湖西線や単線の電車を複線にしたり(手原～柘植とか)、バスの台数を増やして、子育て世代や高齢者に無料で使わせてほしい！車がなくも住みやすくしてほしい。	女性	20歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	これからも利用させていただきます。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料にせず維持費ぐらい利用者から料金を払ってもらうのが良いと思う	男性	50歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	大津守山の発展に大きな影響を与える道路であるので、取り付け道路を含めて積極的な整備を進めてほしい。特に、取り付け道路は自転車や歩行者が通る箇所が狭かったり凸凹であったり、整備されてからの補修が追いついていない。また、取り付け道路は台風など大雨の際、排水が悪いので大きな大きな水たまりができる箇所が多く危ない。取り付け道路は右折だまりが少なく、渋滞する箇所が多い。今後も引き続き整備する箇所が多数あるので、安易な無料化ではなく、納得のいく議論が求められると思う。	男性	30歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	観光スポットに欠ける。何かわくわくできる物が橋の手前や向こうにできれば、利用者がふえるのでは？	女性	60歳代	web
滋賀県	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	琵琶湖を一望できる場所の一つである琵琶湖大橋は、県内外の人が通過する道であり、県の顔の一つではないかと思う。税金に左右されず、県の維持管理以上の管理をすべきではないでしょうか。おもてなしの心でお出迎えしたいと思います。集計おつかれさまです。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	維持管理費に必要な程度は有料とすべきだが、年間どの位の収入があるかわからない(示されていない)ので、通行料金を具体的に示せない。	男性	70歳代以上	はがき
滋賀県	大津市	1ヶ月に数回	必要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料にこした事はありませんが、維持管理が必要です。ゲートを作れば、人件費もいります。100円放り込めばゲートが開く様にすればいい。	男性	70歳代以上	はがき

⑦整備必要＞（頻度）＞その他

【意見要約】

要約1 利用者に応じての割引等、有料のまま安くすべき

要約2 期間を制限せず、ずっと有料で道路の整備費用を確保すべき(県外車も多い)

要約3 税金と利用者負担の両方で対策費を確保すべき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	高島市	週に3日以上	必要	その他: 早期に近江大橋を無料にせず、ある程度財源を確保してから、両方の大橋を同時に無料にする方が良かった	東詰の交差点信号のせいなのか、大橋の真ん中あたりから渋滞が起こる時や、非常にスムーズに通行できる時がありなぜそうなるのか。また、料金所の職員の態度に極端なほどの差があり不愉快だ。丁寧に挨拶しながら上手く料金やチケットを受け取る人もあれば、チケットをむしり取るほどの力でもぎ取る人や無愛想な人もいる。もっと接遇に配慮してほしい。料金所の職員は公募していないのか。どういう採用条件で採用しているか不透明。	女性	60歳代	web
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	その他	公営・私営どちらでもいいが、将来的にニュートラム(騒音・震動での環境破壊になりにくいのでは?)の様な無人鉄道で湖西線と琵琶湖線が連絡できれば湖西・湖南・湖東・湖北の経済交流が活発になり、湖国全体の経済発展につながるでしょう。メロディーロードは渋滞でありあまり効果はないと思われます。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	未回答	①料金支払いのための渋滞はダメ ②西口東口とも立体交差になぜしないのか?(当然の対策であるのに)	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	その他	冬期職員は塩水散布くらいは実施せよ。有料道路という認識不足。三日月さんたのみますよ。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	必要	その他	期間を制限せず、未来永劫、料金徴収して道路の整備をする。県外車が多い。ETCを使えるようにしてほしい。	男性	60歳代	はがき
滋賀	近江八幡市	週に1~2日	必要	その他: 有料でよいが通行料を値下げしてほしい	有料のまま値下げしてほしい	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	その他: 現状より金額を下げての有料	通院などで必要な人には無料制度があればよいと思う。レジャーで使う人には現状の200円でも良いかも。それと往復割引というか往復で〇円という制度が欲しい!	女性	50歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	必要	その他:利用者と税金とで維持する。橋の利用料金を安くできないのでしょうか？	出来るだけ早く無料化してほしいという気持ちはありますが、税金だけで修繕や渋滞緩和等の対策はできないと思います。 税金と利用者負担の両方で折半して修繕費等の調達は不可能なのでしょうか？ 利用料金を少しでも安くしてほしい。 今後ピエリがリニューアルするみたいなので、さらに(オープンの時だけかもしれませんが…)渋滞すると思います。	女性	20歳代	web
未回答	未回答	1ヶ月に数回	必要	その他	橋以外の維持管理費が橋本体にかかる管理費用より高額なことに大変驚きました。安全に関する費用以外の清掃や樹木の剪定費用等が大きいのではないですか？不要な植込みは撤去する等、見直す必要があると思います。	女性	40歳代	web

⑧整備不要＞週3日以上＞無料

【意見要約】

要約1 ETCの導入・人件費の削減・無料化による料金所撤廃

要約2 近江大橋が無料になったのに琵琶湖大橋が無料にならないのはおかしい

要約3 通勤時等における個人負担が多く、税金以上に付近の住民は不利益を被っている。(市民への生活に影響が大きい)

要約4 ピエリ守山等の周辺商業施設にとって有料道路が商圈の阻害になっている。(滋賀県の東西の経済発展の為、無料もしくは減額すべき)

要約5 完済すれば無料にするという約束だった。約束通り無料にすべき。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	そもそも国道、有料がおかしい	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料化されているの、それ以前の琵琶湖大橋が有料なのはおかしい。	男性	50歳代	web
滋賀	高島市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋の通行は橋が1本の時より通行させて頂いております。 無料になると聞いており自宅の購入を湖西にしましたが、無料どころか、軽自動車も価格が上がり現在の150円になりました。毎日の通行料で、すでに300万円以上払っています。 同じ様に利用されている方からは、ミュージックロードにお金をかけるくらいなら、一日も早い無料化を望んでおります。今後の維持管理には、一般の道路と同じ様に税金にて対応をするのが良いと思います。そうすれば、オプション的な物を取り付け無駄にお金を使うのではなく、適切な維持管理運営が出来ると思います。 凍結防止の液体薬剤を地面から出す装置も同じで、結局、凍結防止剤を車でまいているのであれば、費用対効果が劣っていると判断します。琵琶湖大橋の位置づけとして、滋賀県の立地条件からは必要不可欠と思われ、利用者だけの運営負担方向には問題があると考えます。	男性	40歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋が有料な事で通勤費用がかかり個人負担の場合も多く、通学の場合は完全に個人負担である。そして例えば就職時に湖西方面から湖東方面に通う人と湖東在住の人がいた場合、湖東の事業者は交通費負担を考え湖東在住の人を雇う場合が多く琵琶湖大橋を利用しないと通勤しないと行けない場合は東西どちらからも個人と関係ないところで不利益が生じている。 商業施設のピエリも琵琶湖大橋が有料なため湖西からの利用が当初の期待ほどでは無かったのも影響していると思う。また守山琵琶湖大橋付近の住民も琵琶湖大橋をわたるだけでなくJRの駅も商業施設もあり、大型の病院もあるのに利用しにくい。税金で負担する以上に付近の住民は不利益を被っていることを理解して欲しい。同じ県内で目の前にあるのに通行料金がかかることは市民(付近の)生活の中で影響は大きく無料にならなくても他の方法で市民生活を豊かなものにして欲しい。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	ピエリ守山もリニューアルオープンするので、堅田方面からは往復の琵琶湖大橋代を払わないといけないので、無料にしてほしいと思っている人が多いと思います。	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にすることにより、他府県から訪れる方が増え、滋賀にとってはいいことだと思う。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金所の人間が金掛かり過ぎ！！！！ 態度も悪過ぎ！！！！！！	男性	40歳代	web
滋賀	栗東市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	日常で必要なので無料化がよい。他府県ナンバーだけ有料	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	現状のままでよい、主要な幹線道路で無いので不必要に改革する必要が無い、むしろ現状のままで利用数を上げるため無料にするべきだ	男性	70歳代以上	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	インフラに負担掛けさせていくとその地域は衰退する。	男性	20歳代	web
滋賀	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金所のせいで通勤時間は大渋滞！！ 無料になると近江大橋付近のように、渋滞が緩和される事は必至だと考えます。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	・料金所の無愛想な連中の人件費を払わされてる感が拭えない。ETC化すれば？ ・通行料がネックとなり湖西を陸の孤島にしている ・観光地でもないのに路面をメロディ加工、利用者をバカにしている。無駄使い！ ・料金所で回数券の販売が渋滞の原因となっている。	男性	40歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	大津市の湖西側と守山市を繋ぐ非常に便利な橋であると思います。 普段使うのですが、交通量もそれなりに多く感じるので、無料とは言わないまでももう少し安くていいのではないかと思います。また、料金の引き下げ(無料化も含む)を行えば今冬に再オープンするピエリ守山の商業面などにも期待でき、琵琶湖大橋近辺の地域活性化にもなると思います。	男性	20歳代	web
滋賀	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	守山の湖岸周辺は駅もなく、交通上不便である。無料化になれば堅田駅を積極的に利用でき、今後ピエリの再建もあって無料化すれば集客も見込まれ活性化につながると思います	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にしてほしい	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	ピエリがまたオープンするが、渋滞が起こることが心配。湖岸も走るし(仕事で)事故や渋滞は迷惑だから	女性	20歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋有料道路そのものについてではありませんが、料金所で領収書を渡そうとしない係の人がいて困ります。確かに受け取らないドライバーもいるでしょうが、必要な人いるので一旦は渡してもらわないとあらぬ誤解も招くかと思ます。	男性	40歳代	web
滋賀	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料だとしても料金が低い。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料になったので、琵琶湖大橋も無料にすべきだ	男性	60歳代	web
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	毎日利用 無料にしてほしい。(今の半額)	男性	60歳代	はがき
京都府	京都市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	税金で支払えば毎日通行している方があたり前のように払っている料金の軽減になる。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	毎日通勤で使っているが、橋代として通勤費が出ないため個人負担となっているので、早期無料化をお願いしたい。会社の体制に問題があるので、一概に無料化とも言えない部分がありますが…	男性	40歳代	はがき
兵庫県	加東市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料がよい	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料にするなら電子マネーもしくは自動改札(ETCのようなもの)にしてほしい。券を買うことが面倒。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	野洲市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料になりました。琵琶湖大橋も生活道路であると思いますので、早期の無料化を希望します。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	毎日通勤に往復利用しています。通行料金の負担がすごくかかります。早期無料化を希望します。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	交通費が出ないので、無料にしてほしいです	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	私は孫の子育て支援でほぼ毎日草津へ通っています。100回券を買っても、2ヶ月足らずで使ってしまう、無料化は1日でも早く実施していただかないと困っています。メロディ道路なんてもつてのほか！！いりません	女性	60歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	通勤手当は自己負担、100枚綴りの通行券(¥16,310)を購入しています。又、アンケートの案内が不十分かつアンケート用紙がほとんど交付されない状況。例えば料金所付近の案内表示なし、回数券の販売最多の大橋西側のコンビニにアンケート用紙なし	女性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	生活道路(通勤、通学)で使用する場合、無料にするべきと思います。観光等、他府県在住者は100円程度の通行料を徴収してもよいかと思われませんが、生活で使用する場合、無料にするべきです。無料にしてください、お願いします。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	会社の営業車が10台あり、ほぼ毎日2往復しているので、このまま有料が続くなら大津市か守山市に営業所を一つにしようとも考えないとならない。職員(パート)も橋を利用しなくてよい職場を考えないとならず早く無料にして欲しい。琵琶湖大橋だけ有料は納得出来ない。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	早急に無料化を希望する。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市 守山市 栗東市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	大津市、守山市、栗東市に会社を設立し25年になり、毎日往復するのに3000程かかっています、橋を渡らないと仕事にならず大変です。前々から無料にすぐにといい事ではなく、回数券にでもして一日2回以上わたる車は特典がほしいのです。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	障害者は完全無料にすべき	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	まず料金の見直し!	男性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	完済すれば、無料があたりまえ	男性	60歳代	はがき
滋賀県	近江八幡市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	一日でも早く無料にすべき	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	通行料を収受するのであれば第二琵琶湖大橋際川→草津間の建設に充当して欲しい。湖西道と湖東方面への接続道路が必要と思う。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	高島市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	建設にかかった費用の返済が満ちたら早々に無料開放するべきである。	男性	50歳代	はがき
京都府	京都市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期の無料化をお願いします	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に無料化すべきです。生活道路です。メロディーの為に徴収したお金を使ったり、もつての外です。	女性	60歳代	はがき
滋賀県	高島市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金所が(無料化)無くなれば渋滞も少なくなると思います。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	彦根市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	運送業のため、なるべく早くの無料化を希望!	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	橋が無料化になれば、その近辺の商業施設も盛り上がり、景気が良くなる方向にむくのではないのでしょうか。	男性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	橋を渡る以外に方法のない状況なので、やはり、一般道として扱われるべきだと思います。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を望みます!現在無料化となった近江大橋が、浜大津から混雑し大変困っています。今まで大型トラックがR161を南下することはあまりなかったのが最近かなり目立ちます。1つの橋に通行量を片寄らすのは迷惑です。	女性	50歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀県	野洲市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	生活道路であるので、往復に毎日料金を取られるのは家計にとって大きな出費である。100歩譲って橋部分の整備費を徴収されるとしても、定期券を導入するなど現状よりかなり安くして欲しい。橋と橋以外の部分の道路は切り離して考えて欲しい。	女性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	当初予定の無料化の時期は過ぎている。有料が長引くのはよくない。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	維持管理の為に料金徴収が残るのは仕方がないとも思いますが、整備・管理するのは琵琶湖大橋のみでいいと思います。	男性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にすることにより、守山市(水保一帯)や、大津市(北部)の郊外エリアにおいて人の行き来が活発になり、商業施設がうるおう。<一日も早く無料にしてください>	男性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋は通勤以外にも生活道路として利用しているので、1日最低2~8回位通行するので料金の負担が大きい。一日でも早く無料化になる事を願っている!	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	・近江大橋も無料にできるのだから、琵琶湖大橋も無料にして欲しい。しかし雪などの塩カルは充実して欲しい。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	現在の整備にて以前の様な交通渋滞は大幅に解消されました。今後の湖西-湖東の経済発展の為に、無料化もしくは有料ならば道路の上に鉄道の整備など、新たな発展を期待して	男性	30歳代	はがき
滋賀県	彦根市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋と同じように早期に無料化すべきだ。ピエリ守山のように周辺商業施設にとって料金徴収が商圈設定のネックになってはいけないと思う。経済的に滋賀県が琵琶湖をはさんで東西に分かれるような事になるのは得策ではない。京都へ客が流	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	大橋本体部分だけでなく、取付道路の維持管理も料金収入で行うのは、受益者負担の原則から言ってもおかしい。取付道路は沿道に商業施設が立ち並ぶ生活道路と化しており、むしろ橋の利用者の方が少ないのではないか。湖西道路や途中トンネルのように無料化し、他の道路と同様に税金で維持していくの	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	湖西から草津・守山方面へは使用することがあるが、守山・草津・八幡に住んでる友達は琵琶湖大橋代がもったいないからあまり湖西方面に行こうと思わないとの事。無料なら行くと言っておられた。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金所が無くなると渋滞も無くなる。速度制限してください。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	野洲市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	出来るだけ早く無料化を希望します!!	女性	30歳代	はがき
滋賀県	長浜市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	一日も早く無料にして下さい。国道でもある、国が維持管理すべきでは?何年後を無料化に考えているのですか 今の料金徴収費用(人件費)も再考すべきではないか?ETC等の自動化も必要でしょう。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	回数券をもっとお得にしてほしい!!	女性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料になったことだし、琵琶湖大橋も無料にして欲しいです。	女性	60歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ 別
滋賀県	高島市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に完済し無料にするべき。維持管理費と言っていたら永遠に無料にならない。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	近所である為、使用頻度が多い。有料である為、渡るのに躊躇する。有料だから、ピエリは？との声もよく聞かれる。無料にしろとは言わないが、値段を下げるか定期にして欲しい。機械化し、人件費をまずカットすべき。ETCにしてほしい。200円は高い。一日何回も渡るのに、そのたびに払うのはおかしい。	女性	30歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	軽も普通車も同一料金にしてほしい。	女性	30歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に3日以上	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料が無理であれば、定期券を再び利用可能にしてほしい。堅田・守山の橋0km範囲居住に関して優遇して欲しい。	男性	50歳代	はがき

⑨整備不要＞週3日以上＞有料

【意見要】

要約1 定期券発行・大型料金の値下げ等

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	近江八幡市	週に3日以上	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	通勤で利用しています。回数券だけでなく、定期券のようなものがあると便利なのですが。	男性	40歳代	web
未回答	未回答	週に3日以上	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	大型・特大車両の同一料金200円程度の料金負担を臨む。	男性	30歳代	はがき

⑩整備不要＞週に1～2日＞無料

【意見要約】

要約1 ETCの導入・人件費の削減・無料化による料金所撤廃

要約2 近江大橋が無料になったのに琵琶湖大橋が無料にならないのはおかしい

要約3 通勤時等における個人負担が多く、税金以上に付近の住民は不利益を被っている。(市民への生活に影響が大きい)

要約4 ピエリ守山等の周辺商業施設にとって有料道路が商圈の阻害になっている。(滋賀県の東西の経済発展の為、無料もしくは減額すべき)

要約5 完済すれば無料にするという約束だった。約束通り無料にすべき。

要約6 県民車(滋賀県ナンバー)は無料、他府県車は有料にすべき。

要約7 橋を渡る通行料で他の道路整備を行うのは納得いかない。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	回数券を買って利用しているが、やはり早期に無料化してほしい。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く約束を実行してください	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	アップダウンが激しいので、路面が雪もしくは凍結時、とんでもない事故が多発している気がする。無料化すれば、もう少し納得いくが、有料なのに、なにも対策がとられていないのは腹がたつ	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料、それに見習う	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	滋賀県の経済活性化には、早期無料化が必要。経費は活性化した経済による税収増でカバーできる。近江大橋の無料化で南部は以前よりも活性化している。ピエリもつぶれないだろう。	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近くにピエリも復活するので、無料にすれば近隣が栄えるし、強いては滋賀県全体の発展につながると思う。	男性	30歳代	web
滋賀	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料にしてください	男性	40歳代	web
滋賀	彦根市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	普通の橋にお金を払うのは納得いかない	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	利用者負担がわかりやすいですが、実際建設に必要なお金は利用者負担で賄えたのであれば、維持管理費は税収でよいのではないかと考えます。 他の道路も利用者負担なのであれば別ですが、通らない道路も税金で賄っているわけですし、同様の考え方になるのではないのでしょうか。 維持費が必要だから利用者負担なのであれば自動車の重量税も払っており、二重負担となるのではないのでしょうか	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	周辺道路も発展しており、これ以上の拡張は不要。維持管理に専念すべき。	男性	30歳代	web
滋賀	栗東市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	渋滞対策をしてほしい。	男性	60歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	車で往復したら結構な料金になるので買い物などで利用する際気が引けるし年間通すと結構な出費になるので早期に無料化していただきたい。	男性	20歳代	web
滋賀	野洲市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料に	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にしてほしい	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋が無料化することで湖西から湖東へ気軽に出かけられることができる。 ピエリ守山の失敗はテナントの質にも問題があったが、湖西からの客は琵琶湖大橋代もネックになっていたと思う。今度のリニューアルではh&mなども出店するみたいなので琵琶湖大橋代を気にせず気軽に行きたい。 湖西と湖東のアクセスを簡易にすることで経済が発展して、税収も増えるには。実際、湖西はめぼしいモールが無いのでネットで服や雑貨等を購入する人が周りに多い。	女性	30歳代	web
滋賀	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	約束通り早期無料にすべき。地域活性化につながる。	男性	20歳代	web
滋賀	高島市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料を続けるのならETCが欲しい。	男性	50歳代	web
滋賀	栗東市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	渋滞緩和(堅田周辺)	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	よく使うので無料化を是非はやく検討してほしい！	女性	20歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	滋賀県は車社会の割に道路が少ないと思います。渋滞したら他に通り抜ける道路がないのです。近江大橋が無料になったことで、周辺は大変混み合っています。琵琶湖大橋も滋賀ナンバーだけ無料化など滋賀県民に優遇してくれれば、近江大橋周辺も混雑が少なくなり渋滞緩和につながるのではないのでしょうか。	女性	20歳代	web
滋賀	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	とても便利な橋だが通行料が高い。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	毎週通行するので 料金は痛いです。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	瀬田大橋も無料になり、草津市に行く人が増えたと思う。 琵琶湖大橋が無料になれば、守山も栄えると思う。	男性	60歳代	web
滋賀	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に通行料の無料化をしてほしい。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋同様に早く無料化して欲しいです	女性	30歳代	web
滋賀	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋のように一日も早く無料にしてほしい。 地域の住民にとって琵琶湖大橋の有料は、地域の発展に支障をきたしている。	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	走ると音楽になるが、少しずれているのが、毎回気になる。	男性	50歳代	web
滋賀	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料のままならETCを付けるなどして料金所の無駄な人件費を削れ	男性	40歳代	web
滋賀	草津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	車種一律100円、ETC化	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	生活通行大橋の位置付けで設置され、何度も無料化の声が上げられたにも関わらず、今だに有料は問題であり、利用者の負担は大きく、必要であれば県税で賄うべきである。	男性	60歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	守山市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料になったことでR161がとっても混みます。 無料になったことで、琵琶湖大橋からの草津方面に行く人たちが減り、近江大橋から草津方面に行く人が多くなり、近江大橋が有料のときよりも2倍以上の渋滞を起こしています。 琵琶湖大橋も無料にし、渋滞対策を行うこともいいと思います。 滋賀県は、道が少なく、県道が限られていますので、他府県からレジャーで来られる人などを考えても、琵琶湖大橋を無料にし、レジャーや、観光などに力をいれることも大切だと思います。	男性	30歳代	web
京都	京都市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	管理区間が長すぎる。 西はR161まで、東は最初の信号までが妥当では? 余計な負担をしていない?	男性	50歳代	web
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料になった。同じ県民として、地域格差ははかがかと思う。早期に無料化が可能ならば、琵琶湖大橋近隣の在住者にも同一の恩恵をいただきたい。	女性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	・利用回数の多い者にとっては大変な負担である(往復400円)。又、生活道路として利用している人が多いと思う。 ・守山市の大型店ピエリ利用につき、堅田方面からの利用に支障をきたしている。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	高島市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	かつて、西大津バイパス(R161)の有料(830円?)が無料になったのだから、同等に扱ってほしい。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	高島市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	現在の収支が分からないと、問4.5.6.7は答えにくい	男性	60歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	県民車(滋賀ナンバ)無料(生活道路の為)、他府県ナンバは有料に	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化すれば利用者が増え、地域が活性化する。それにより、税収も増え財源になる。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	高島市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	至急無料にしてください。大橋の通行料で大橋以外の道整備は納得いかない。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期の無料化をお願いします。	男性	30歳代	はがき
滋賀県	近江八幡市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	問5、ABCD以外です	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を。とても7年も待てない	女性	70歳代以上	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	県内の他市に行くのに、料金がかかるのは気分的に負担になる(仮に値下げしたとしても)滋賀県の活性化の為にも無料にすべきと思う!	男性	70歳代以上	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋を渡っている為に通行料なので、他の目的で利用されるはおかしいと感じます。	男性	50歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	堅田や守山の人には生活道路であり、一日も早く無料にするべき	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	・滋賀ナンバー以外から料金をとる ・せめてETCの導入で安くする	女性	30歳代	はがき
滋賀県	野洲市	週に1~2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化が望ましいが、無理ならせめて料金を下げてほしい。通行料金で整備するのも、有料区間のみとする方が納得できる。	女性	40歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	開通してから50年近く経っているのに、未だに有料で不便を感じる。無料化することにより、商業地域も活性化と思う。近江大橋が無料化になり、イオンモールが活性化しているのが良い例である。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	開設50年を経て、滋賀県東西を結ぶ幹線になっている。東西間の移動を容易にし、地元の活性化を計ることが必要と思う。通行料無料化を強く要望する。新幹線駅の新設を考えるなどというばかげたことはやめて、琵琶湖大橋の無料化を計るべき。	男性	70歳代以上	はがき
滋賀県	高島市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	夫が入院中で面会のために使っています。100回券5冊目です。少し援助していただきたいです。	女性	70歳代以上	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	滋賀に住む者としては、近江大橋とともに琵琶湖大橋はなくてはならない道路であり、西大津～守山、東近江をつなぐ大切な橋ですが、常に使用する為、通行料は負担が大きいです。早く無料にしてほしい。	女性	50歳代	はがき
未回答	未回答	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	主要道路は国または県の管理で無料にすべきと思う。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	守山市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化にしてください！！	女性	30歳代	はがき
滋賀県	近江八幡市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋があることで観光客が湖東から湖西に行くのでお金を落とすとしていく上、生活道路として使うので、もし橋がなければ経済効果が見込めないの税金で橋の維持管理すべき	男性	60歳代	はがき
滋賀県	近江八幡市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料になったので、琵琶湖大橋も無料になればいいと思	男性	20歳代	はがき
滋賀県	野洲市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	県内の青ナンバーは無料にしてください。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋は、生活に必要な道路で他の道路と同じように税金で維持管理すべき	男性	50歳代	はがき
未回答	未回答	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	かかった費用が完済したのなら、無料にすべき。修理など必要が生じた場合考えれば。そうじゃないといつまでも料金取る必要がある。大橋が出来た時から通行料で工事費用がまかなえれば無料にするという約束はどうなるのか、一応無料とし修理等必要になれば又考えるべき。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化したほうが県外からの人も行きやすくなるため滋賀県がもっと盛り上がると思う！！経済効果が必ず上がると思います！！近江大橋が無料になって証明していると思います。	女性	30歳代	はがき

⑪整備不要＞週に1～2日＞有料

【意見要約】

要約1 有料で構わないので安心して通れる橋を維持してほしい。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	近江大橋が無料化されて気軽に利用できるようになりましたが渋滞がひどいです。琵琶湖大橋は規模も大きく無料化される頃には橋の老朽化が進んでいくと思われるので、有料で構わないので安心して通れる橋を維持してほしいです。また無料化して琵琶湖大橋付近が渋滞すると、逃げ道がありませんので	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料に越したことはないけれど、有料でいいので税金投入は避けてほしい	男性	40歳代	web
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料化反対	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1～2日	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	納得のいく説明があれば、有料のままで良い。	男性	30歳代	はがき

⑫整備不要＞1ヶ月に数回＞無料

【意見要約】

- 要約1 ETC、ワンコイン制の導入・人件費の削減・無料化による料金所撤廃
- 要約2 近江大橋が無料になったのに琵琶湖大橋が無料にならないのはおかしい
- 要約3 通勤時等における個人負担が多く、税金以上に付近の住民は不利益を被っている。(市民への生活に影響が大きい)
- 要約4 ピエリ守山等の周辺商業施設にとって有料道路が商圈の阻害になっている。(滋賀県の東西の経済発展の為、無料もしくは減額すべき)
- 要約5 完済すれば無料にするという約束だった。約束通り無料にすべき。
- 要約6 県民車(滋賀ナンバー)は無料(もしくは減額)、他府県車は有料にすべき。
- 要約7 橋を渡る通行料で他の道路整備を行うのは納得いかない。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化して使いやすい道路にして欲しい	男性	40歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	距離的に見ても200円は高い気がする。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金を払うために停車しなければいけないのは時間&エネルギーの無駄だと思います。	男性	40歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料を実現	男性	40歳代	web
滋賀	近江八幡	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	ピエリ守山の跡地の商業施設に客を来店誘致したいのであれば、琵琶湖大橋無料化は必須だと思う。	女性	40歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金所の係の方の対応がいつも気持ちいいですね	男性	50歳代	web
滋賀	湖南市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に無料化すべき	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料ならETCが利用できるようにして欲しい	男性	60歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	維持管理費が必要なのはわかるが無料にすることで大津・守山間の行き来が盛んになり、商業の活性化ができると思う。	女性	60歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	整備されており問題なし。	男性	50歳代	web
滋賀	近江八幡	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にしてほしい	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	堅田に住んでいます 家族は彦根や石山方面へ通勤しますが湖西線から琵琶湖線への乗り継ぎの不便さなどから車通勤が多くなり橋の利用は不可欠ですまた守山への買い物など週のうち橋を渡る回数は増えるばかり観光だけの利用でない現実を県は考えるべきではないか住民の生活の橋をもっと利用したい湖西側の声を重視してほしい	女性	50歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にしてほしい	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化にしてほしい	男性	30歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金徴収を終えるといっていたので終わってほしい	女性	30歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料になったのだから、こちらも無料にすべき。	男性	50歳代	web
滋賀	湖南市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	生活道路として定着しており早期に無料化するべきだと思います。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料になった。琵琶湖大橋も生活道路として早急に無料化してほしい	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	頻繁に行っている取り締まりが邪魔	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期の無料化希望!	女性	20歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	良く通ると毎回聞かされる「琵琶湖周航の歌」が単なる雑音になっている、タイヤの摩耗、その他燃費にも逆効果!	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	他府県より、滋賀県へ観光に見える方が、滋賀県に入る二車線の国道が一車線に成り、交通渋滞に嵌まり、行きたく無いと言われますので、交通渋滞の緩和等を項領して、是非とも無料化にすべきで有る筈です。	男性	40歳代	web
滋賀	近江八幡	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	料金徴収の人件費削減のためETC設置してほしい	男性	60歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	生活に欠かせない橋として、早期に無料化すべき。無料化されれば堅田⇄守山の移動が多くなり、双方の経済発展となる。 「琵琶湖周航の歌」メロディの音程が外れているのが耳障りな為、わざわざ左を走行しているが、音程を修正できないのであれば、無音が望ましい。	女性	60歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	ほぼ生活道路なので滋賀県民は無料にしてほしい。	男性	40歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	昭和39年に開通して、いまだ有料とは、管理者が無能すぎる。通行料には料金徴収の人件費や管理費も含まれ、身近な道路とは思えないほど高額な通行料は許せない。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料になり200円の負担が大きく感じるようになった。堅田周辺の渋滞もひどいし、もっと安くするか早期無料化してほしい。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化されることを望みます。必須の生活道路でもありますので。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	高速道路や一般的な有料道路のように、「一般道」と「より早く到着できる道路」があって利便性のために後者にお金を支払うのは納得できる。 びわ湖大橋に関しては代替の手段が無いにも関わらず有料であることが納得できない。	女性	30歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	非常に有用な橋・道路である。 維持管理は必要であるが、利用料金徴収等のコストは削減し、合理化・効率化を図るべきと思う。	男性	60歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	現在の料金では少し出掛けたい場合でもやめてしまうことが多いので100円以下にできたらその抵抗もなくなり利用頻度が増えると思います	男性	30歳代	web
滋賀	近江八幡	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	見渡しいい綺麗な橋だともうが、県民にとっては生活道路と同じ。なので無料がありがたいと思う。有料ならばせめて県民は無料にしてほしい	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	片側しか音楽が聞こえない橋なので両方から走行しても音楽が聞こえるようにしてほしい	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化が無理なら値下げを希望する	男性	40歳代	web
滋賀	東近江	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化に	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	湖西道路も近江大橋も途中トンネルも無料になった。商業地活性化(ピエリ守山の再興など)のためにも、無料化にするべき。	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く近江大橋のように無料にして欲しい	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋は無料化になった。びわ湖大橋はとっくに無料化になってもおかしくない。早く無料化すべき。できない場合、クレジットカードや電子マネーにも対応するなど、利用者のニーズに合わせてほしい。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料になったから、びわ湖大橋も無料にして欲しい	男性	50歳代	web
滋賀	高島市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料になったのに、琵琶湖大橋だけ有料と言うのはおかしい。草津市はかしこいの、大津、守山市は要領が悪いのでは？ピエリ守山が復活するには、橋を無料にするべきだと思う。	男性	30歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に無料化して欲しい	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋の西詰に住む住人です。週末は渋滞に悩まされていますが、早期無料は賛成です。湖西の道路整備に力を入れてほしいと思います。	男性	30歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋に続いて早く無料化してほしい。	男性	40歳代	web
滋賀	多賀町	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	メロディーロードとかに金使うなら無料がいい。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を是非実現してほしい。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	どうしても無料化が難しいのであれば、滋賀県民割引とか、大津市民割引などの地方自治体毎の割引があっても良いと思う。現在の回数券には何のメリットも感じられない。最低限、地元住民は現行の半額にすべき。現在、全線無料となった能登有料道路は、途中から地元民割引が適用され、全線を通して半額であった。参考にされたし。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料にするなら、ETCが利用できるようにして人件費の削減に努めるべき。	男性	50歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にすることで、結局人が来る機会が増え、そこでお金を落とす人が増加し運営費は賄っていけるようになってゆくと考えるので、早期無料化に賛成。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料にすべき	男性	30歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	採算がとれている区間は琵琶湖大橋に限らず、無料化した方がよい。	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料が希望であるが、今の料金を安くして、維持費を確保することも検討願います	男性	40歳代	web
滋賀	近江八幡	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料にして欲しい	男性	30歳代	web
滋賀	甲賀市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋のように無料化になると、気軽に出掛けやすくなります。起債を完済したなら、他の橋や道路と同様に無料化すべきだと思います。	女性	30歳代	web
滋賀	東近江	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	開通後、何年も経ち老朽化のため、維持管理費も必要だと思うが、この財源を税金で賄うのではなく、他の出費を抑制して維持管理費に充てるとか、第二、第三の財源を生む施設を考えてはどうだろうか？何でもかんでも税金に頼らず、収入を得られる県営物件を模索すべきだと思う。	男性	60歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	1)過去を振り返ると、繰り返し無駄な舗装修理があるようです。整備に入る道路損傷基準を、業者任せでなく、標準化してはいかがでしょうか。 2)側石内歩道部分は周辺住民・店舗が雑草整備をするような啓蒙を県指導ではどうでしょうか？	男性	70歳代以上	web
滋賀	東近江	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	とても便利なもので 維持管理に費用がかかるのはわかるが なんとか無料化に進んでほしい。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	200円は高すぎる。無料になればピエリにも行きやすくなる。	女性	30歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料にするにしてもETC化すべき、時間帯によっては渋滞するし、エコでない。代わりの道がないのなら無料化して当然。どれだけ税金を支払っていると思うのか？自動車にまつわる税金の使い方が悪いからあれだけ通行量があるところを無料化できないのではなか？	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋のように無料化してほしい	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	距離が近いのに橋が有料なために利用しにくい施設があります。ピエリとか・・・無料にすればもっと経済も活性化しそうです。	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	できれば早く無料にしてほしい	女性	60歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	徴収方法を自動化(ワンコインにして投げ入れ式)人件費削減は出来ないか	男性	60歳代	web
滋賀	彦根市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	区間が短いのに、料金が高い	男性	50歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にすることで確実に利用者が増加する。すると、近辺の商業地等が賑わうことにより、商業地等からの街への税収が増加する。また、商業地の発展及び利用者の増加による街の賑わいは、街の品格が上昇し、宅地開発等の効果も狙うことができ、人口増加に結び付くことも想定される。	女性	40歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	平成33年までの有料計画が早く完済されるということは、それだけ利用者が多く、なくてはならない道路である証拠です。 特に琵琶湖大橋の場合は、利用しなければ対岸地域に行くのに大回りをして時間と費用が掛かります。 全く利用しない人からすると、なぜ税金を使われないといけないのかと思われませんが、他の一般道や大きな川にかかる橋も同じです。 私は、とりあえず無料にして数年試してみるべきだと思います。 無料試験をやってみた結果、どうしても税金での維持管理が難しいのなら、必要な料金での有料化にすれば良いと思	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	本来は無料であるべき。今更維持費がかかるという理由で有料を維持しようという考え方は姑息。どれだけ自動車、ガソリンに税金をかけているかわかっているの？ 税金はうちわや演劇鑑賞に使われるためにあるのではな	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料は無理でも現在より安くなればうれしい。	男性	50歳代	web
三重	四日市市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋がなかったら、真野、堅田(湖西)から守山へは1号線を経て、8号線を通らなければならない。考えると生活道路である。このような道路に通行料を取るとは、論外である。 近江大橋無料化の際は『近江商人的発想』で、まだ通行料を取ろうとした所、国から咎められたのではないのか？ 滋賀の『近江商人的(取れるまで取る)、保守的、田舎者発想(役人の考えた事には従順であろう)』の恥を全国に晒したにもかかわらず、このように無料化の意見を求める事、そのものに疑問を感じて頂きたいものだ。 近畿の他府県で観光道路以外で料金を取る生活道路があるのか？	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋は無料なのに、いつまでも、有料は、どうかと思う。守山のピエリの経営不振の一つは、通行料金もあるのではないのでしょうか。	女性	60歳代	web
滋賀	野洲市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	ネズミ捕りはやめてほしい。	男性	50歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	野洲市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を実現頂きたい。過去からの約束事項と存じて ます。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早急に無料化	男性	60歳代	web
滋賀	竜王町	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を実現し周辺商業施設などの活性化をしてほし	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	私だけじゃなく家族も多々使うので、大橋を渡った所に気に 入ったデパート(ピエリ)があったのですが、料金節約の為 ほとんど行きませんでした。無料だったら気にせず行きたい 時に行っていました。	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	タイヤから聞こえる音楽は不要。	男性	60歳代	web
滋賀	彦根市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化	男性	60歳代	web
滋賀	東近江	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	創輝無料化をお願いします。無料化で交通量が増え景気が 上昇します。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	できるだけ早期に無料にして欲しいと思う。	男性	60歳代	web
滋賀	彦根市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	税金でまかない通行料の無料化を早期化した方がよい。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化されるされると言いながら気配なし。近江大橋を見 習ってください。	男性	40歳代	web
滋賀	高島市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料になればピエリなど守山の商業施設や店の利用者が 増えると思う。	男性	40歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料に出来るのに、改修ばかりを繰り返し行ってきた。 更に、琵琶湖周航記のメロディーロードまで作って、贅沢な 資金使途である。 近江大橋も無料になり、混雑が緩和されたことより、混雑し 易い琵琶湖大橋も無料にすべき。 すぐに潰れる施設ばかりを、橋のたもとに作るから、十分な 収入を得れないだけで、もっと集客効果の高い商用施設を 作れば、必然と県の年収は上がるはず。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋はもう無料です。建設が先であった琵琶湖大橋が まだ有料なのは疑問	男性	60歳代	web
滋賀	高島市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料を希望	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	もういい加減無料にしてほしい。税金はかかるかもしれない が、お済み大橋とは違いこしかないのだからかなり地域 の活性化になる。	男性	50歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	経済効果を受理している市町村が渋滞や安全対策をしたら	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化は賛成だが、維持費とか税金からとか言われると、 全面的に賛成と言い切れない	女性	50歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋が無料化になったので、琵琶湖大橋も早急に無 料化すべきだと思います。	女性	20歳代	web
滋賀	高島市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	ETCの導入を検討してもらいたい。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋は遅く出来て早く無料になったのに、琵琶湖大橋 は50年以上で有料であるのが納得できない。	男性	60歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋はすでに無料化しています。 琵琶湖大橋も無料化となれば更に有効活用させていただきたいと思っています。	女性	20歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化を望む。	男性	70歳代以上	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋同様、利便性がもたらす地域活性化のため無料化を推進して欲しいと思っています。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にしたほうが経済効果大と思っています。 買い物等往復400円かかるのであれば少し高くても近場で済ませます。 またビエリつぶれるのでは？	男性	40歳代	web
滋賀	豊郷町	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	速く無料にして下さい	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化すれば税金にて維持費負担があるだろうが、経済効果を考えればなるべく早く無料化したほうが良いと思う。 特に大津市堅田周辺及び守山市が活性化されるはず。 実質料金がかかるのは100円程度なら文句も無いが、料金を払う行為での渋滞も考えると、やはり早期無料化が良いと思う	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化して欲しい	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料化の希望もしくはETC通行	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	観光と生活での使用区分は出来ないのでしょうか？生活には無くてはならない道路です。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	滋賀県民に対しては無くてはならない主要道路なので無料にしてほしい。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	後から完成した近江大橋が無料になったのに、何十年も前に完成した琵琶湖大橋が無料にならないのは不条理に思う。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	生活道路と言えるので、出来るだけ減額化・無料化、の方向で検討してほしい。	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	メロディロード？は走行速度など限定された環境でしか曲として聞くことができず、それ以外のときには不気味に聞こえるので不要だったと思います。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にすることで近隣の商店の活性化に繋がると思う。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を望みますが、そのことによって地元の自治体の負担が増すのであれば利用料を下げたの有料のままが良い。 ただ、現在の一回200円は高いです。	男性	40歳代	web
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に無料化もしくは通行料の低価格化	男性	40歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期に無料化し、大津市と守山市の交流を密にして欲しい	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	200円は負担が大きく、交通料金が滋賀県内の経済効果を下げていると考えます	男性	30歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	堅田側の出口が混雑するので、渋滞の緩和を。	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	無料にするべき	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	何年払っても無料にならないと、みんな怒ってる。 ピエリがつぶれたのも有料のせい。再オープンしてもにのま い。 近江大橋無料化できたのなら、琵琶湖大橋も早期無料に。	女性	40歳代	web
滋賀	東近江	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋が無料化されると買い物通勤などかなり活発な 往来ができるので。地域活性化になると思う。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	せめて滋賀県人だけでも、無料になるともっと交流が盛ん になる。 往復400円は高いといつも感じている。	女性	60歳代	web
滋賀	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋が有料なので、堅田、守山が栄えずらくなっ ていると思います。 近江大橋が無料なのになぜ琵琶湖大橋は無料にできない のでしょうか。	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早く無料化にすれば良い	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	早期無料化を希望します。安全第一で整備も必要かと思 いますが、音楽のなる道路は不要。あんなものにお金をかけ る必要はないと思う。	男性	40歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	近江大橋も無料になって渋滞の分散にもなり 近道が出来るので、CO2削減にもつながると思うので ぜひ、琵琶湖大橋も無料にしてほしい	女性	30歳代	web
滋賀	近江八幡	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	走ると音が鳴る道が不愉快です。みんな音の鳴る車線を避 けているのはご存知でしょうか？そういう無駄なことにお金 をかけていることが信じられない。	女性	30歳代	web
滋賀県	大津市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	有料道路管理区間A～Dは担当市町村で維持管理費用を まかなうべきと思う	男性	60歳代	はがき
未回答	未回答	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	琵琶湖大橋は我々にとって必要不可欠な生活道路である。 なおかつ、堅田～守山間には他の迂回路がない。それが 有料になっているとは何ぞや？近江大橋は近くに国道1号 や唐橋があるにも拘らず無料化された。有料道路制度上や むを得ないといえども、同じように税金を払っているのに不 合理このうえない。行政の公平性から速やかに無料化すべ きである。	男性	60歳代	はがき

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見) ※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀県	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	地元住民にとって、橋の無料化は切実な希望です。往復400円は高いです。無料なら、買い物や食事など通行は増えると思います。堅田にスポーツクラブができたとき、入会を検討しましたが橋代の負担が重くあきらめました。税金で維持管理したとしても、経済効果が見込めるのでは。ピエリも再オープンしますし、何卒無料化をお願いします。料金所の人態度が悪い。ムスツとして感じ悪いです。あの人たちの給料は通行料から出ているのではないのか。改善を求めます。	女性	40歳代	はがき
滋賀県	守山市	1ヶ月に数回	不要	税金維持管理(無料がいい)	お金を取るなら、無人化と機械(自動)支払いの導入。	男性	60歳代	はがき

⑬整備不要＞1ヶ月に数回＞有料

【意見要約】

要約1 ETC導入

要約2 他府県の利用者と区別して県民が優遇される仕組みを整えるべき

要約3 無料化すると渋滞が促進する等課題がでる。有料で良好な道路環境を維持するべき。

要約4 橋の維持管理費は必要なので、料金を安くして通行料で対応すべき。使わない人からとるべきではない。

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	近江大橋が無料化されて気軽に利用できるようになりましたが渋滞がひどいです。琵琶湖大橋は規模も大きく無料化される頃には橋の老朽化が進んでいくと思われるので、有料で構わないので安心して通れる橋を維持してほしいです。また無料化して琵琶湖大橋付近が渋滞すると、逃げ道がありませんので 値下げは嬉しいですが安易に無料化は賛成できません	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	無料がいいですが、受益者負担の原則は崩すべきではない。但し、料金支払いのために停車(徐行)する必要がある現状は改善すべきではないでしょうか?(ETCとか)	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	近江大橋利用に比べて、琵琶湖大橋方面はレジャーなど少ないので 橋代を安くして利用者を増やさないと、発展しないままである。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	必要経費を試算して、料金を決めればよいと思う。橋の維持管理費以外で使うべきではない	男性	40歳代	web
滋賀	近江八幡市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	走ると聞こえる道路のメロディーがズレてきているのが気になります。	女性	40歳代	web
滋賀	湖南市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	出来る限り通行料で橋の運営を行うことが望ましい。	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	実家に帰ったり、レジャーにも欠かせない道路で、利用頻度も多いため早く徴収もできたと思いますが、その分劣化も激しくなると思います。橋梁部分は特に大事なので、維持の為なら少し安くして利用料金を取るようにして適切な管理をしていただければと思います。	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	大変便利なので、有料でも良いと思います。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	利用料金が高過ぎ。利用を控えたい	女性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	料金低減を希望する	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	走ると琵琶湖周航のうたが流れるのがいつも楽しみ。	女性	20歳代	web
滋賀	野洲市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	なくては困る橋なので、有料はいたしかたないし、市がまたがるので使わない人から税金徴収するのはいけない。	女性	30歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見)※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガ キ別
滋賀	栗東市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	音がうざい	男性	40歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	メロディロードを設置しているのは良いが、あまり歌に馴染みがないので意味がないと思う。もっと大衆向けの曲の方がよかったですのでは？と思う。設置に莫大な費用がかかるという話を聞いたことがあるので、替えるのは難しいでしょうが…。	女性	30歳代	web
滋賀	彦根市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	必要な経費があるなら有料でいい	女性	30歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	今の金額より減額してほしい。	女性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	ドライブでよく利用させてもらってます。好きな道なので無料になれば嬉しいです。	女性	30歳代	web
滋賀	草津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	自転車専用道を整備してほしいです。	男性	30歳代	web
滋賀県	大津市	1ヶ月に数回	不要	料金収入維持管理(有料がいい)	他府県の利用者と区別して県民が優遇されるように無料パスなど配布して頂きたいです(一世帯に1枚など)	女性	50歳代	はがき

⑭整備不要＞（頻度）＞その他

【意見要約】

要約1 県民車（滋賀県ナンバー）は無料（もしくは減額）、他府県車は有料にすべき。

要約2 余剰金46億円を信託化して、配当・収益等により年間の維持管理費を捻出する。

（琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見）※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ別
滋賀	大津市	週に3日以上	不要	その他：他府県からの車のみ料金を徴収する。	滋賀県に住む県民は、通学や通勤、生活道として通行しています。他府県の車は主に行楽などで通行しているの、通勤渋滞などの緩和の為に県内在住者のみ無料化を実施してほしい。	女性	40歳代	web
滋賀県	野洲市	週に3日以上	不要	未回答	国道にして国が道路の維持管理をするべきではないでしょうか？	男性	70歳代以上	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	その他	☆琵琶湖大橋は滋賀県民にとっては生活道路と言っても過言ではないと思う。県民の特典として、滋賀ナンバーの普通車以下は無料にして欲しい。☆冬季凍結により、事故渋滞が発生しているのに、なぜ融雪装置を取り付けないのか？	男性	50歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に3日以上	不要	未回答	本当に必要な工事をしているのかギモンです。無料になると10年前からウワサになっているのに…	女性	30歳代	はがき
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	その他：利用費の値下げで、維持管理もする	維持管理も必要。無料も必要。両方を考慮して値下げでよろしく。	女性	60歳代	web
滋賀	高島市	週に1～2日	不要	その他：料金割引制度導入	完全に無料化すると通勤時間帯の渋滞が悪化する可能性が高い。時間帯別などの割引や値下げをとりいれるべき	女性	40歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	その他：無駄な人件費、道路工事が多い	私の周辺では今の料金で買い物等で琵琶湖大橋を利用するのは控えると言う人が多い。琵琶湖大橋の収益を他に流用すべきでない。琵琶湖大橋の人件費が多い。	男性	60歳代	web
滋賀	大津市	週に1～2日	不要	その他：なぜ維持費がそんなに要るのか	ETCも使えないし、通行する毎に支払うイメージが負担を大きく感じさせる。安易な用事でわざわざそこを通行しようとは思わない。我が家としては子供の送迎に利用する生活道路なので、家計負担は大きい。ぜひ無料にしてほしい。観光面・産業面でも錆びれさせる原因になっていると思う。	男性	40歳代	web

(琵琶湖大橋有料道路に関する自由意見) ※意見無は除外

出発地属性		琵琶湖大橋 利用頻度	【問4】 更なる整備	【問6】 今後の維持管理財源	自由意見	性別	年齢	web・ハガキ別
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	その他	余剰金46億円を信託化して、配当・収益等により年間の維持管理費を捻出する。不足分は税の投入を考えるか、余剰金の一部を取り崩すことも必要。大津市側・守山市側の活性化には無料が良い。但し将来の架換や長寿命化の考慮が必要。	男性	60歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要	その他	根本的に雇用に係わる人件費が県か国か分からないのでなんとも言えない	男性	40歳代	はがき
滋賀	湖南市	1ヶ月に数回	不要	その他: 有料にするならETC化	一番は、無料にし、維持は税金。	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	その他: 県民税に一人当たり数百円の税金を徴収すればよい	有料の為、湖西側大津市と対岸守山市との行き来が不便。新しく出来るピエリ守山など商業施設の発展には無料化が不可欠だと思います。県民税を50円値上げるだけで今の通行料以上の税収が可能だと思います。	男性	30歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	その他: 料金を減額(半額)にしてほしい。	滋賀県の財政が現在よろしくないので、年間維持費分を徴収する。このため現状の半額で改正されたらどうか。	男性	70歳代以上	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	その他: 有料でもいいがもっと安くする	有料でもいいがもっと安く	男性	50歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	その他: 完全無料だけでなくも現行料金の3割くらいの料金にすればよい。現行は高すぎる。もっと安ければ新しいピエリやアウトレットにも足を運ぶ機会が増え、消費も増えて結果、税収が増えるのでは	現行料金の3割くらいでどうか 通行料の負担が減れば、もっと竜王アウトレットモールに行くし新しくなるピエリにも行く 現行料金だと往復400円になり、もったいないな一と思いき京都市へ行ったりする。 県内で動きやすくなれば、アウトレットの帰りの外食でもとかが増え県内での消費がふえるのでは	男性	20歳代	web
滋賀	大津市	1ヶ月に数回	不要	その他: 利用料金を値下げし、一部税金で管理	完全無料化するのは無理でも、少しずつ値下げをすべきだと思う。	女性	50歳代	web
滋賀	近江八幡市	1ヶ月に数回	不要	その他: 料金改定	近江大橋の無料化に伴い、今度は琵琶湖大橋も無料化されるのではと、正直なところ期待している気持ちもあります。即無料化が困難であれば、前段階として、料金の見直しがあればと思います。(普通車200円→150円、軽自動車150円→100円)余談ですが、琵琶湖大橋にはメロディラインがあり、走行中にはよく窓を開けて聞き入っています。	女性	20歳代	web
滋賀県	大津市	1ヶ月に数回	不要	その他	・通行料の徴収をETC方式にして欲しい。 ・滋賀県民以外から徴収するように、県民にはパスを配るなどして区別して欲しい。 ・料金を手渡しするのではなく、機会に投げ込み式などにして欲しい。	男性	40歳代	はがき
滋賀県	大津市	週に1~2日	不要		早期無料化になれば嬉しいです。琵琶湖大橋回数券は琵琶湖大橋だけの費用だと思ってました。橋近辺の道路までとは知りませんでした。	女性	40歳代	はがき