

琵琶湖大橋の利用に関するアンケート結果 (ハガキ回答：20141119版)

資料4

「琵琶湖大橋有料道路のあり方に関する研究会」では、琵琶湖大橋有料道路の利用実態と通行料金などに対する意見を把握するため、琵琶湖大橋を利用される方々を対象として、アンケート調査を実施しました。

★調査時期：平成26年10～11月

★対象者：はがき

(琵琶湖大橋利用者でアンケート回答者239人のうち、月1回以上の利用のある方を対象とした。)

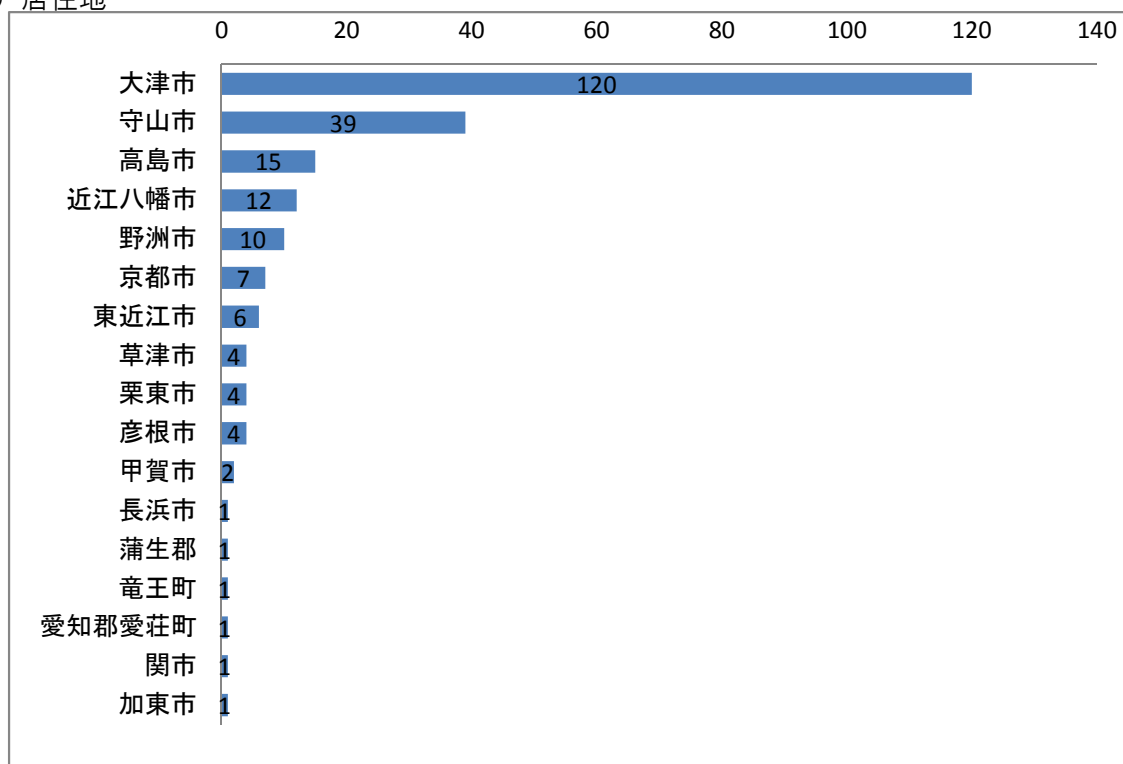
★回答数：229人

(※四捨五入により割合の合計が100.0%にならない場合があります。)

(※設問に応じて未回答が存在する場合、グラフは有効回答のみで作成しています。)

問1 ご自身について教えてください。

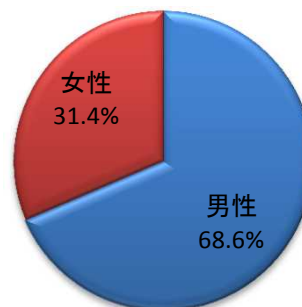
1) 居住地



2) 性別

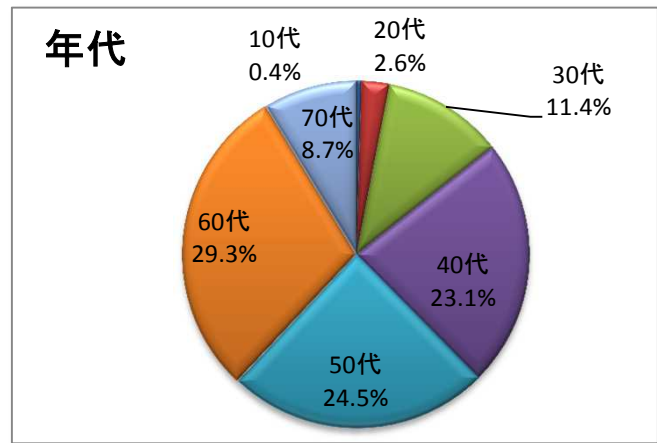
項目	人数	割合
男性	157人	68.6%
女性	72人	31.4%
合計	229人	100.0%

性別



3) 年代

項目	人数	割合
10代	1人	0.4%
20代	6人	2.6%
30代	26人	11.4%
40代	53人	23.1%
50代	56人	24.5%
60代	67人	29.3%
70代	20人	8.7%
合計	229人	100.0%



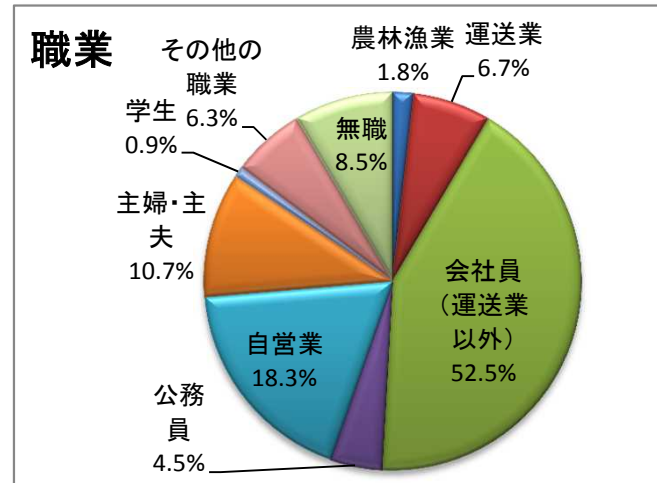
4) 職業

項目	人数	割合
農林漁業	4人	1.8%
運送業	15人	6.7%
会社員（運送業以外）	95人	42.4%
公務員	10人	4.5%
自営業	41人	18.3%
主婦・主夫	24人	10.7%
学生	2人	0.9%
その他の職業	14人	6.3%
無職	19人	8.5%
合計	224人	100.0%

(未回答：5人)

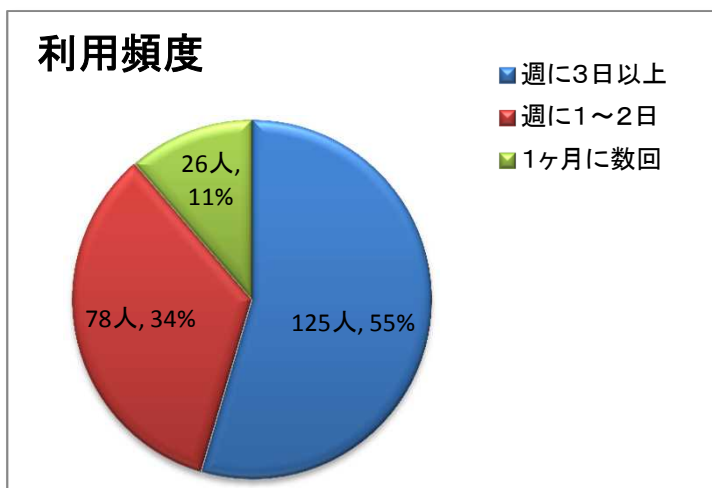
(その他内容)

・ パート、アルバイト(3人)
・ 教員
・ 医師
・ 団体職員

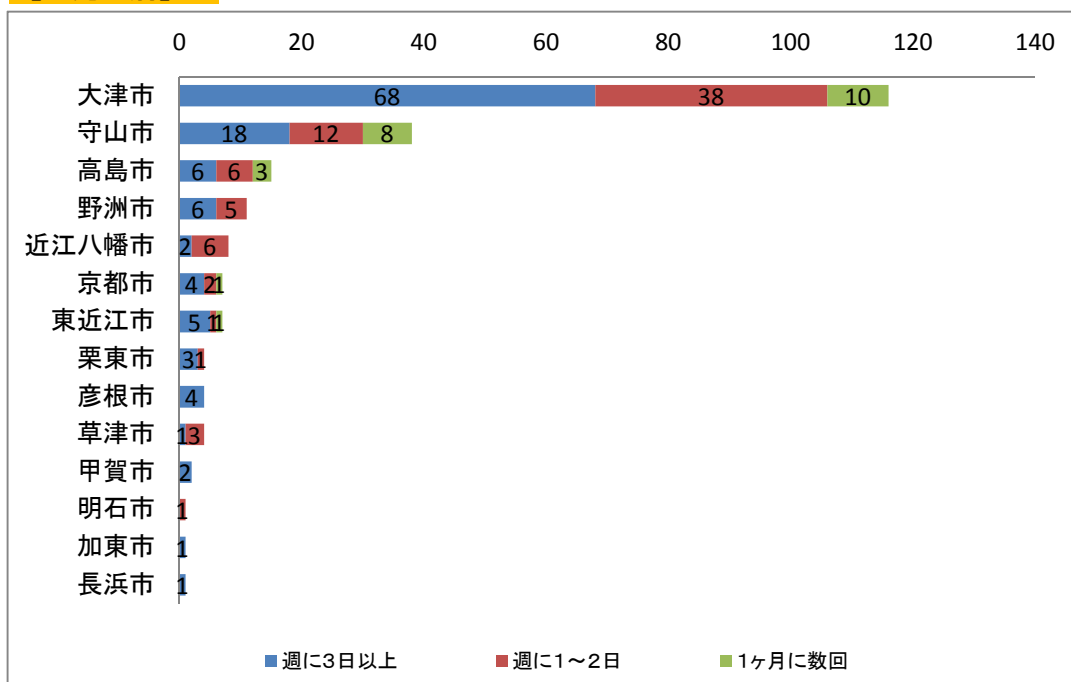


問2-1 琵琶湖大橋の利用頻度について教えてください。

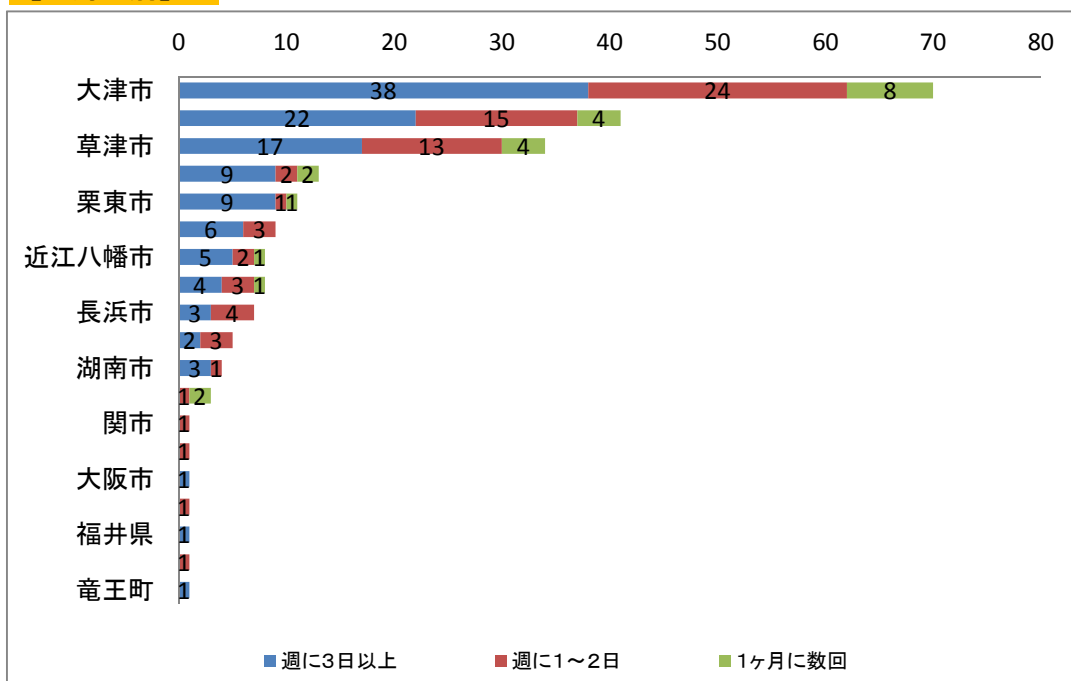
項目	人数	割合
週に3日以上	125人	54.6%
週に1～2日	78人	34.1%
1ヶ月に数回	26人	11.4%
合計	229人	100.0%



【出発地別】



【目的地別】

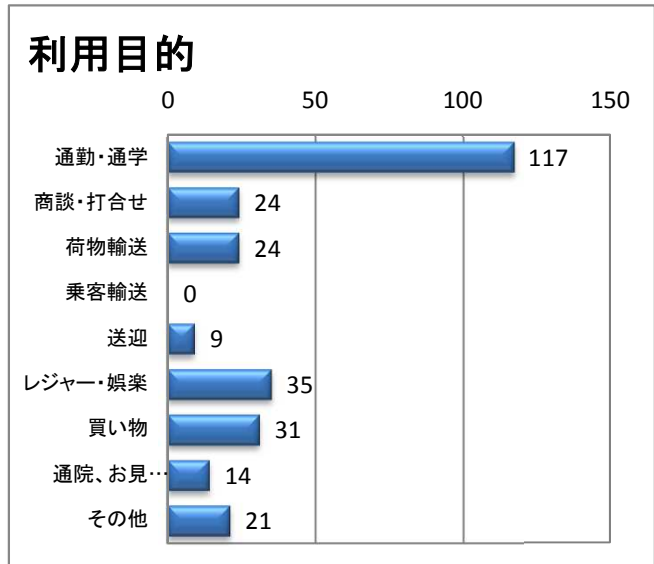


問2-2 琵琶湖大橋の利用目的について教えてください。(2つまで)

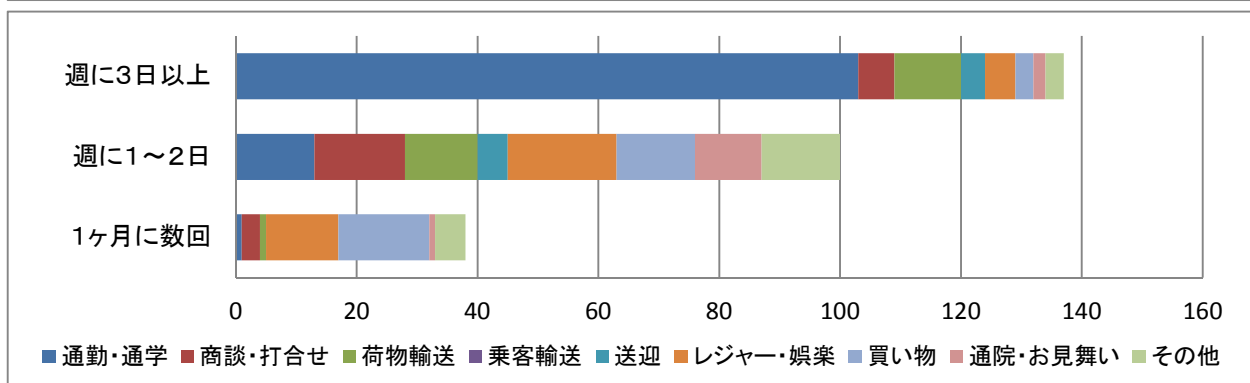
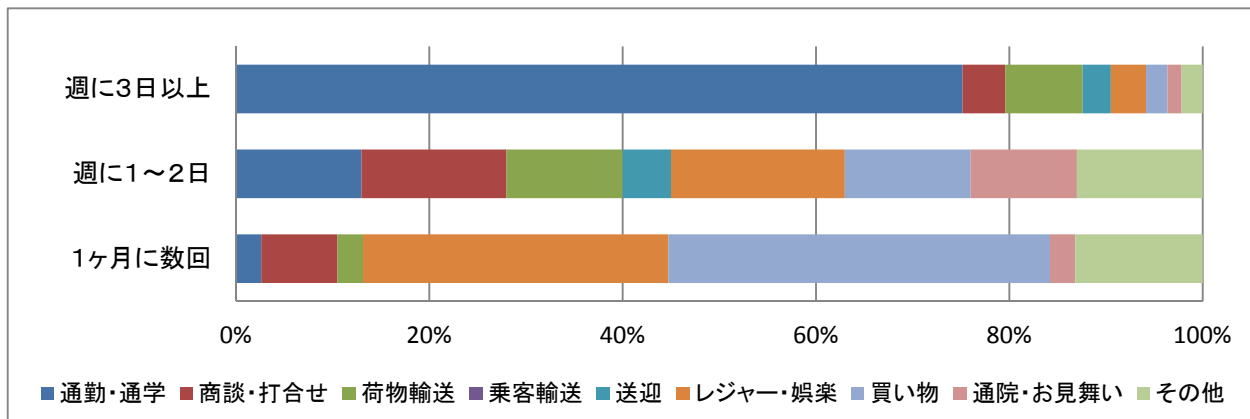
項目	人数	割合
通勤・通学	117人	42.5%
商談・打合せ	24人	8.7%
荷物輸送	24人	8.7%
乗客輸送	0人	0.0%
送迎	9人	3.3%
レジャー・娯楽	35人	12.7%
買い物	31人	11.3%
通院、お見舞い	14人	5.1%
その他	21人	7.6%

(その他内容)

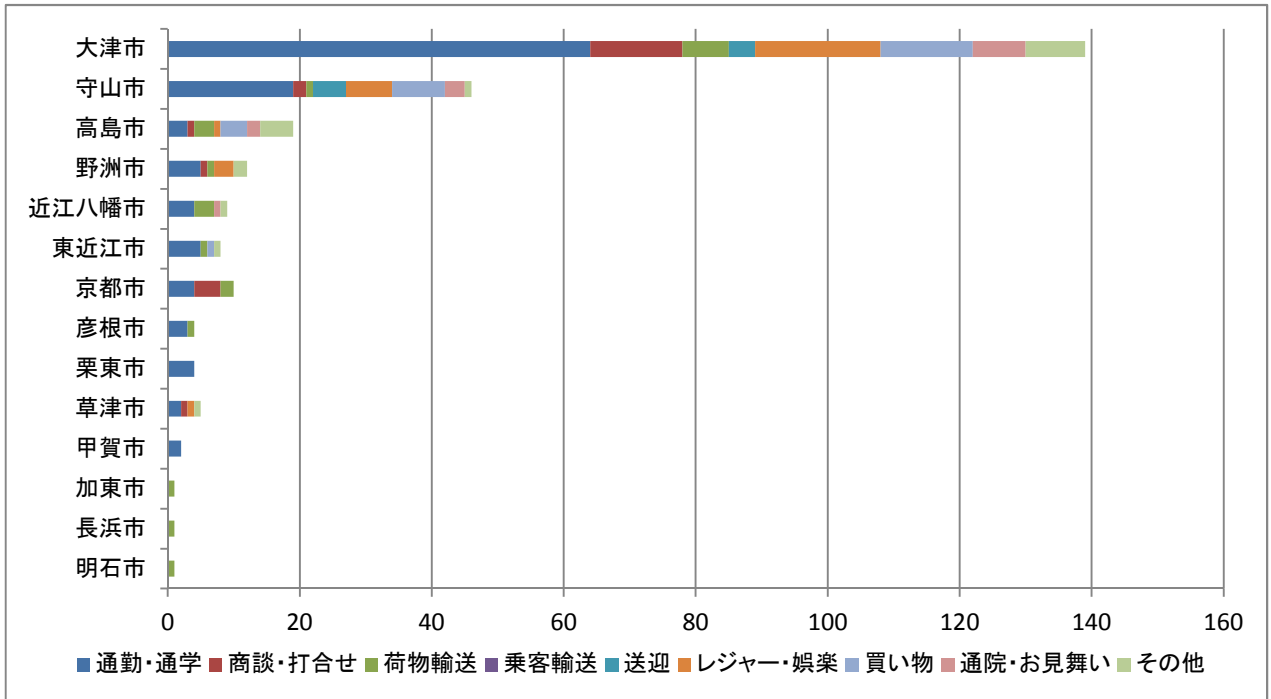
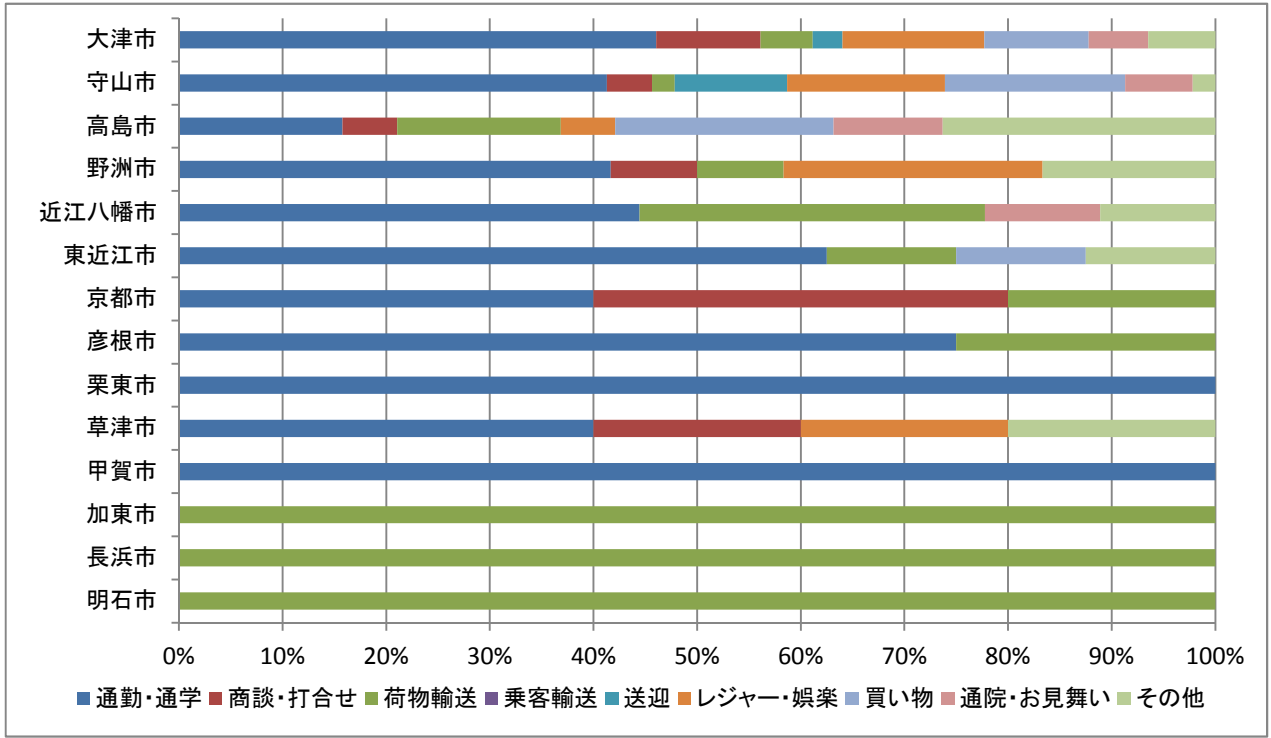
・ 農業
・ 子育て・生活支援(3人)
・ 実家帰省
・ 栗東インターへの利用に!!
・ 夫の面会
・ 車体運送
・ 車検



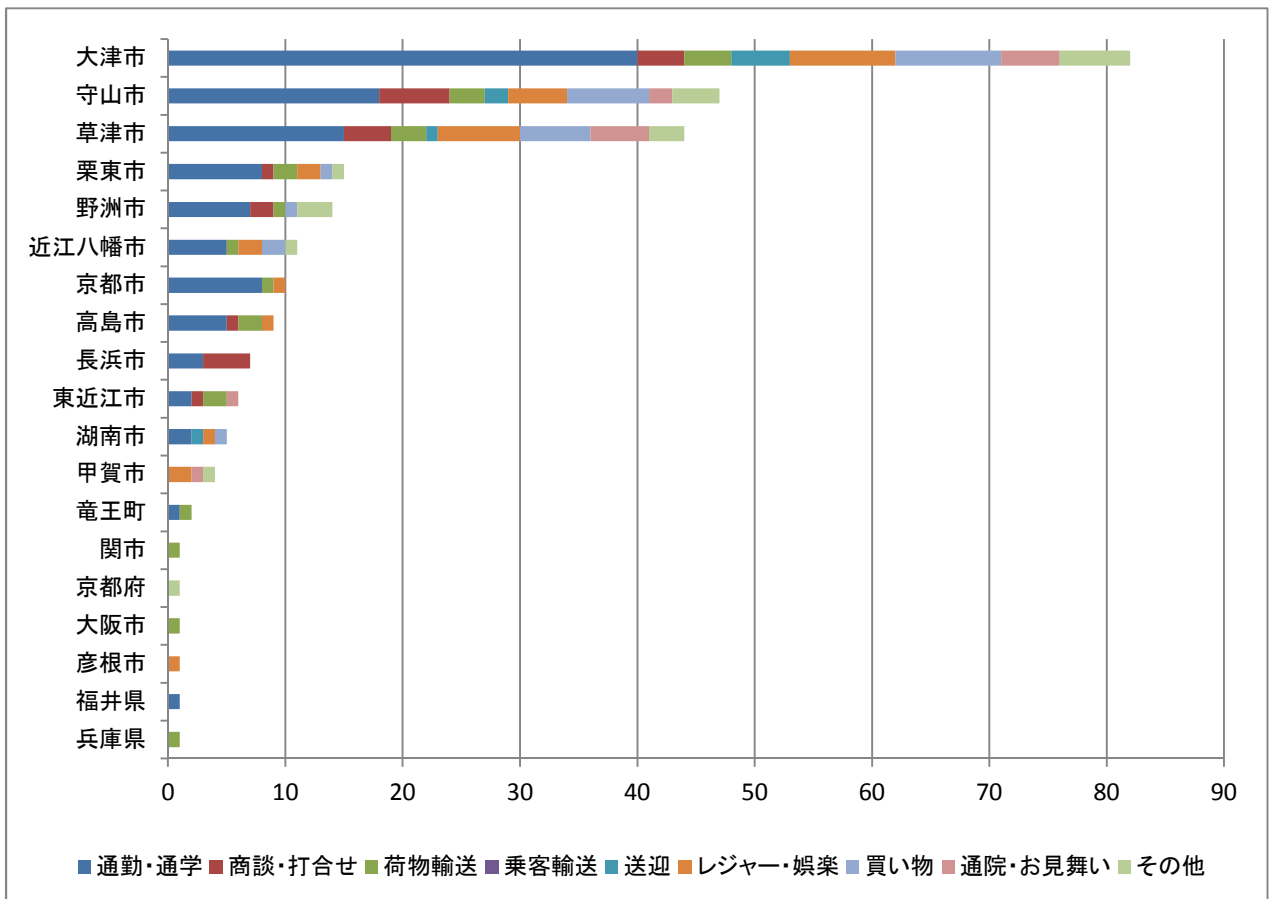
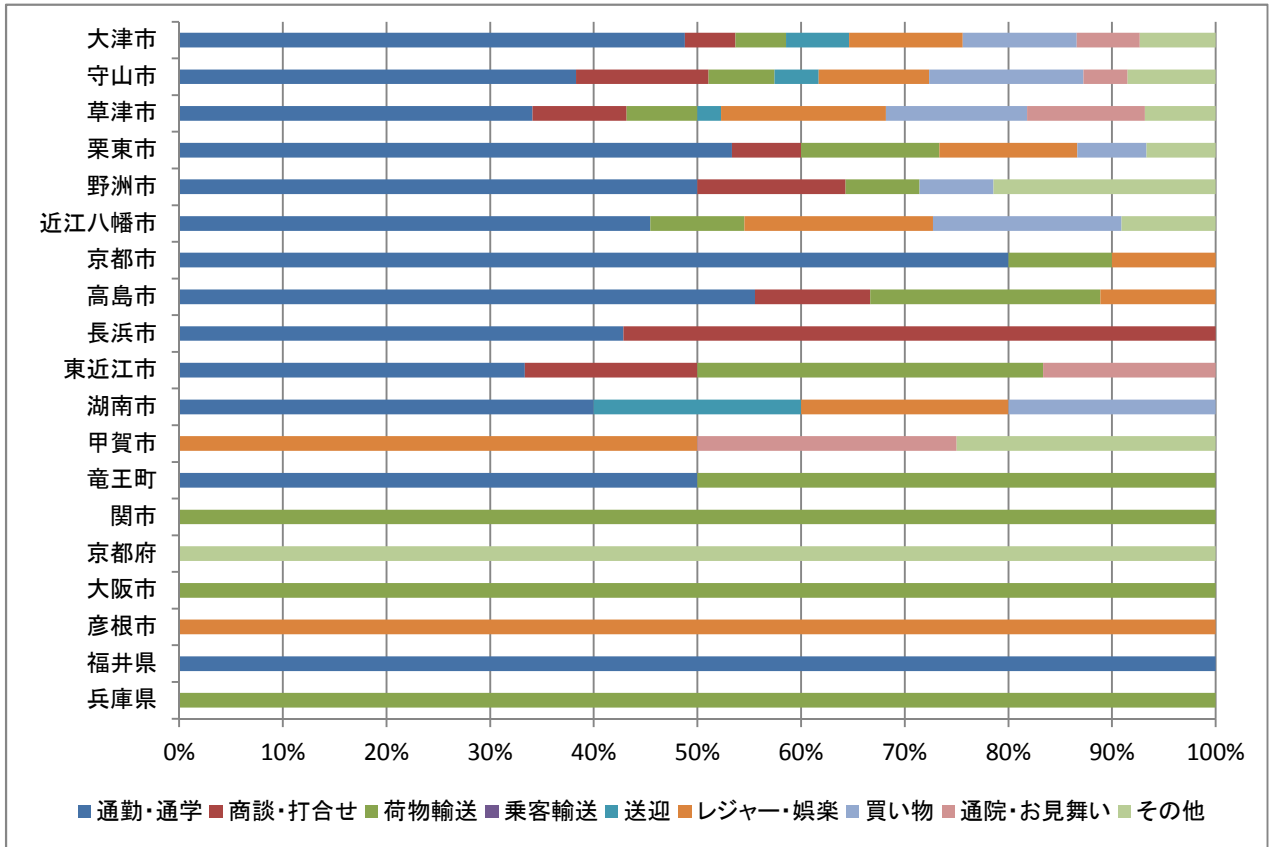
【利用頻度別】



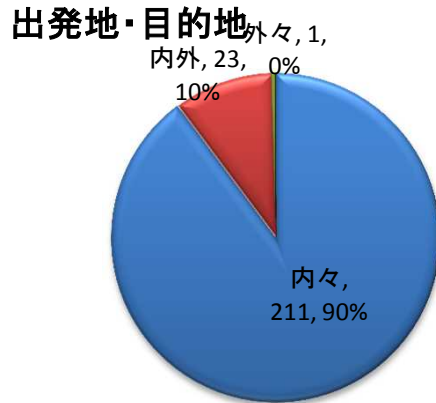
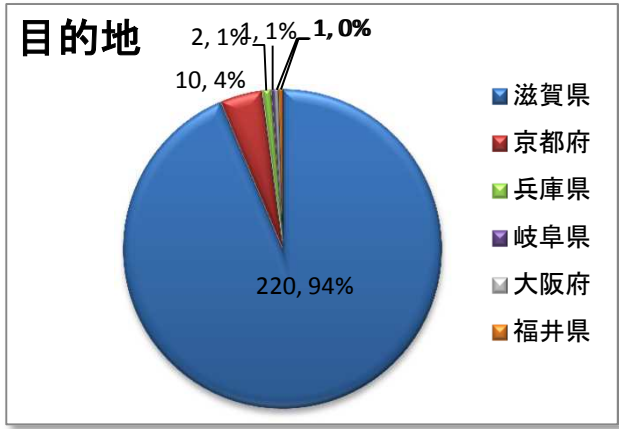
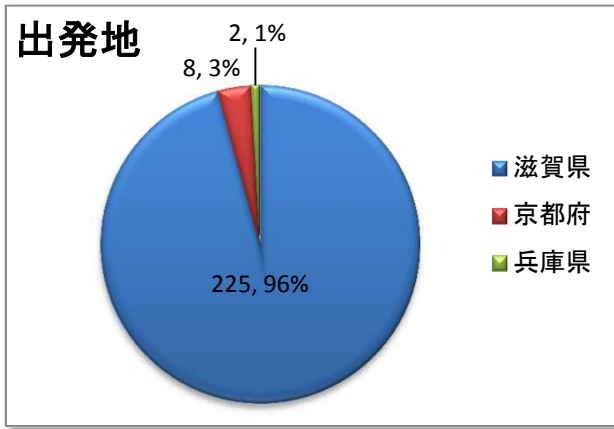
【出発地別】



【目的地別】



問3-1 琵琶湖大橋を利用する際の出発地と目的地をお答えください。

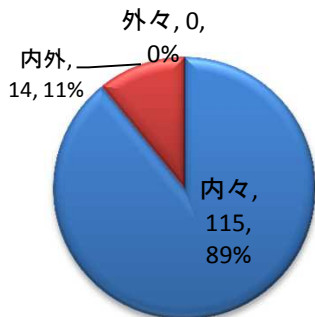


(未回答：9人)

(未回答：9人)

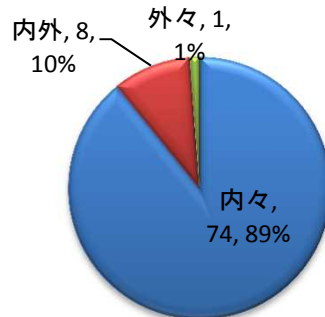
【利用頻度別】

◆週に3日以上



(未回答：4人)

◆週に1～2日



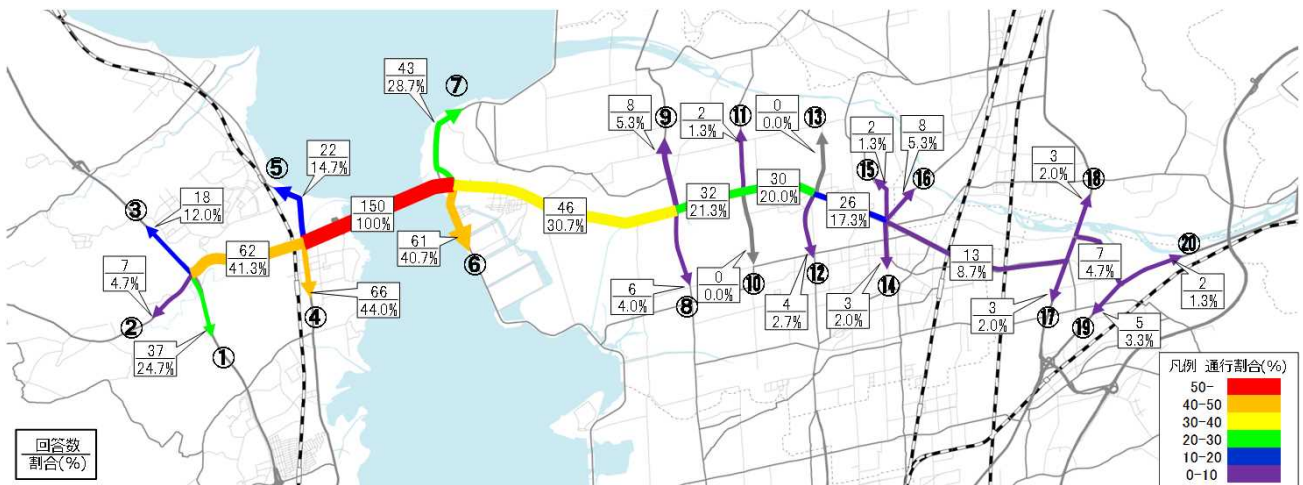
(未回答：2人)

◆1ヶ月に数回



(未回答：3人)

問3-2 琵琶湖大橋有料道路管理区間への進入経路、および同区間からの退出経路をお答えください。



通行料金で負担してもよい整備内容についてお伺いします。

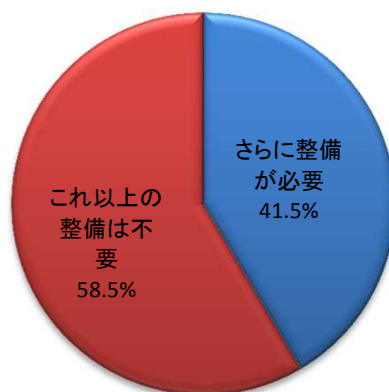
琵琶湖大橋有料道路は、琵琶湖大橋とその取付道路の区間（琵琶湖大橋有料道路管理区間）からなり、料金収入で建設にかかった費用の返済と維持管理にかかる費用をまかなっています。現在の事業許可において料金徴収の期間は平成33年9月27日までですが、計画を上回る料金収入があり、早期に完済し、無料にすることが可能です。一方、無料化する前に料金収入で、琵琶湖大橋や関連する道路をさらに整備していくことも考えられます。そこであなたは、さらに整備が必要と思われるのか、早期に無料にすべきと思われるのか、また、整備が必要な場合に、通行料金で負担してもよいと考える整備内容は何なのかを選んでください。

問4-1 あなたは琵琶湖大橋有料道路管理区間について、さらに整備が必要だと思いますか。

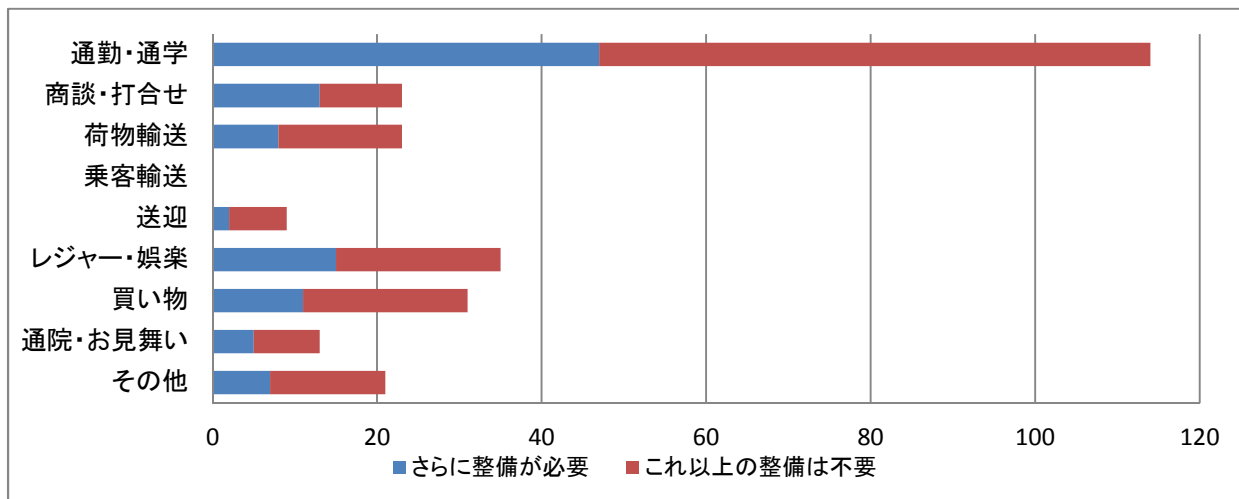
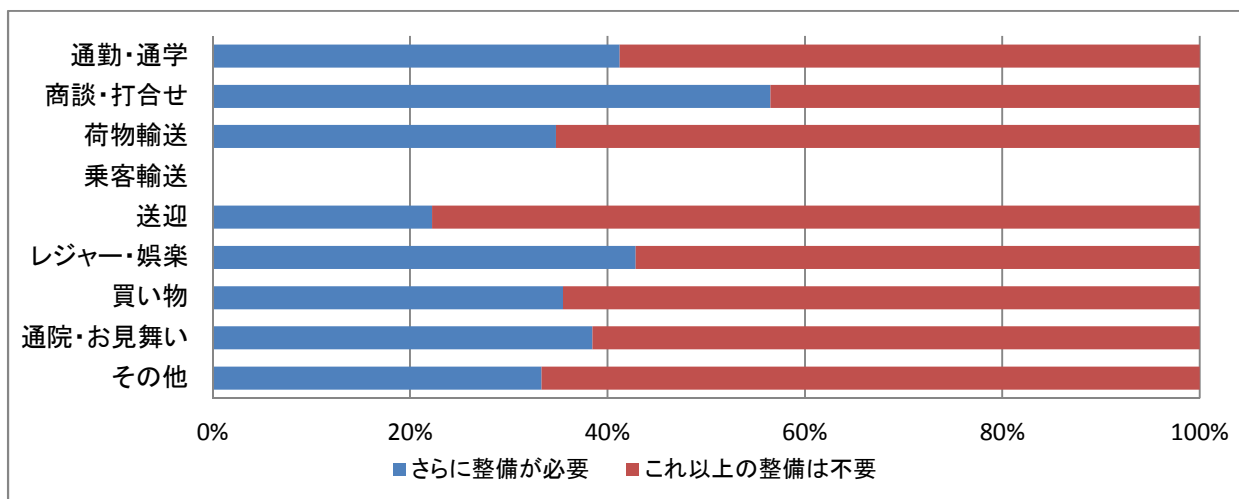
項目	人数	割合
さらに整備が必要	93人	41.5%
これ以上の整備は不要	131人	58.5%
合計	224人	100.0%

(未回答：5人)

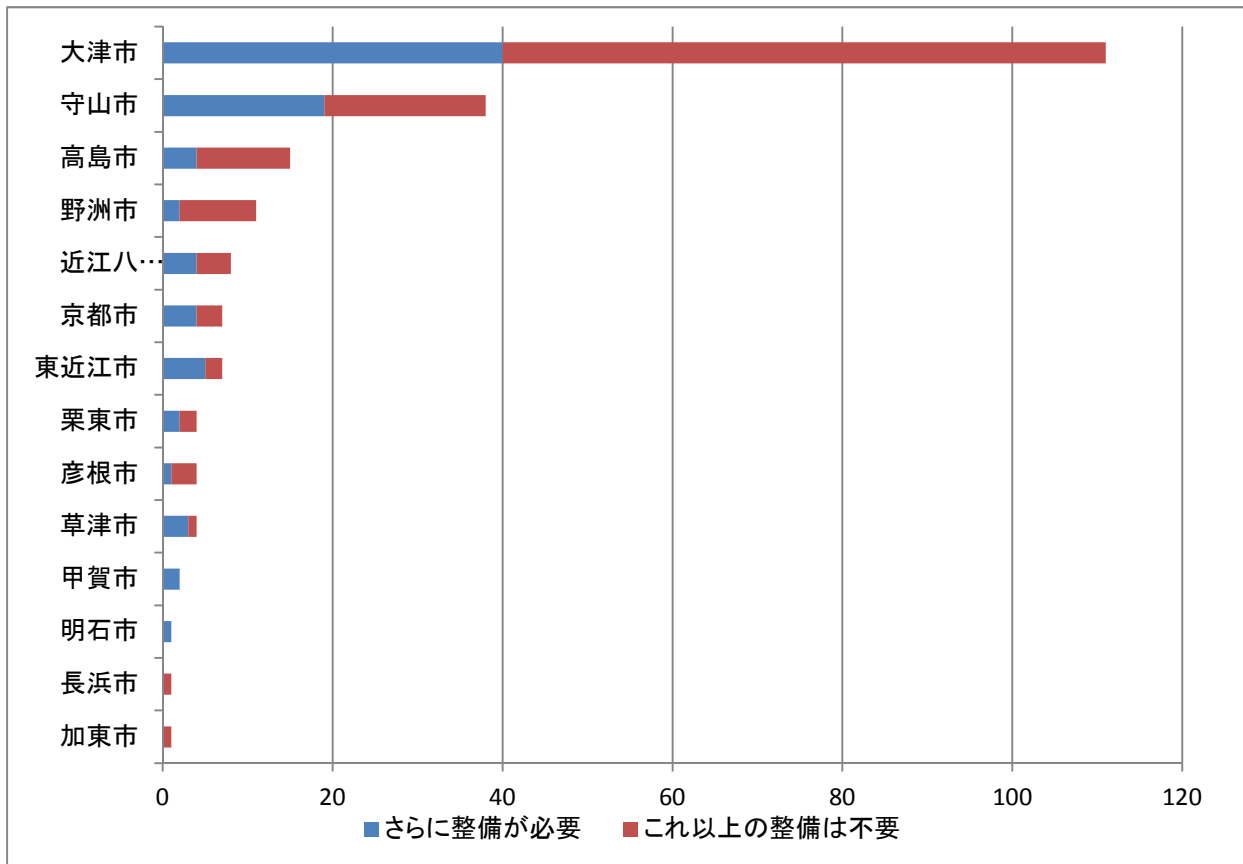
整備の必要性



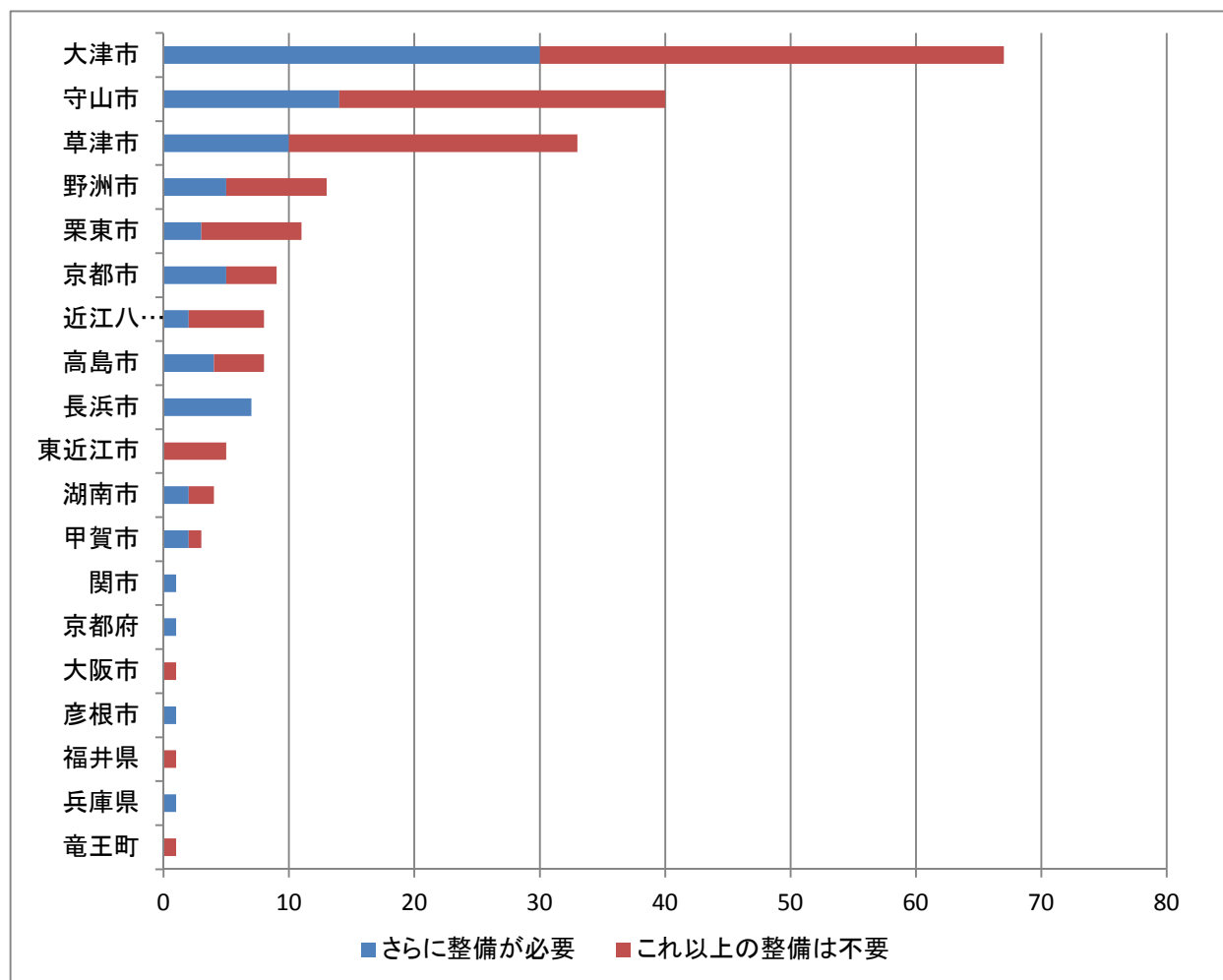
【利用目的別】



【出発地別】



【目的地別】



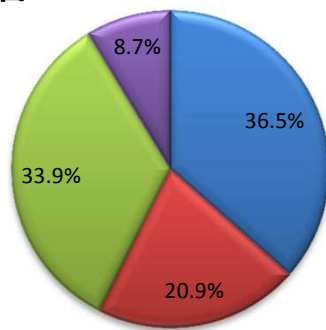
問4-2 通行料金で負担してもよいと考える整備内容は何ですか。(複数回答可)
「問4-1で整備が必要」とお答えの方が対象 (n=93)

項目	人数	割合
渋滞対策のための整備(交差点改良や拡幅など)	42人	36.5%
事故対策のための整備(歩道整備や防護柵整備など)	24人	20.9%
防災のための整備(橋の補強など)	39人	33.9%
その他の整備	10人	8.7%

(その他の内容)

・ 鉄道併設化
・ ETC導入
・ ピエリ等商業の発展がない
・ 真野ICより西側
・ 凍結対策
・ 冬期対策
・ 通行料を払う時に混雑しているのでは?
・ 雪対策
・ 立体交差点
・ 都計道路3.3.15の整備

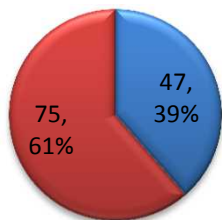
整備内容



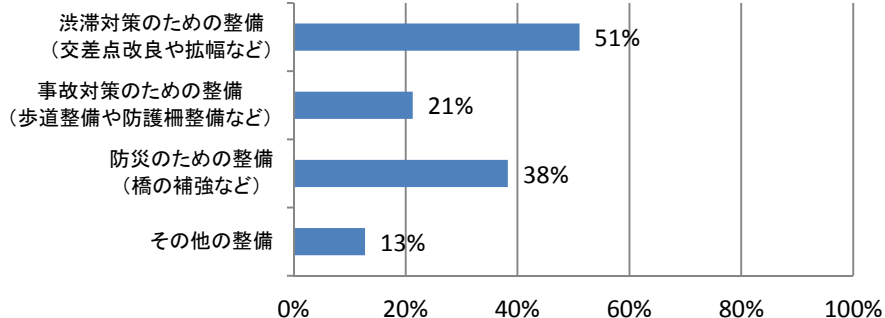
- 渋滞対策のための整備(交差点改良や拡幅など)
- 事故対策のための整備(歩道整備や防護柵整備など)
- 防災のための整備(橋の補強など)
- その他の整備

【利用頻度別】

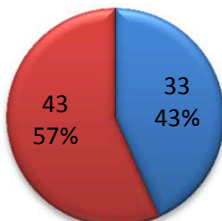
◆週に3日以上



■ さらに整備が必要

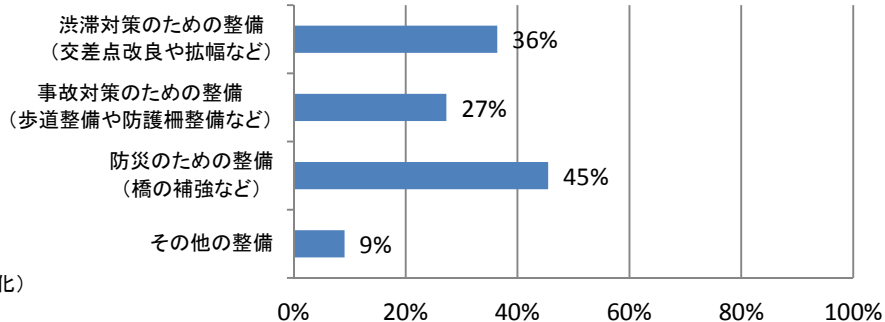


◆週に1～2日

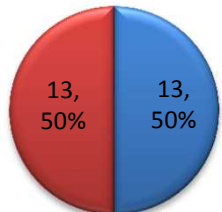


■ さらに整備が必要

■ これ以上の整備は不要(早期無料化)

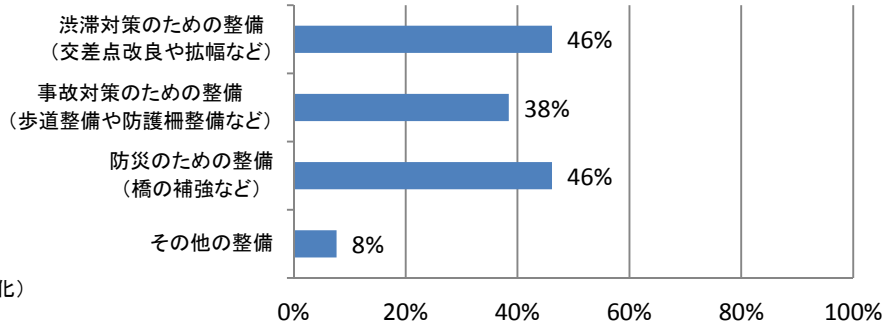


◆1ヶ月に数回



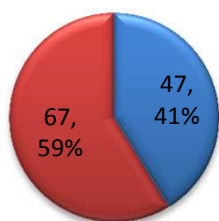
■ さらに整備が必要

■ これ以上の整備は不要(早期無料化)

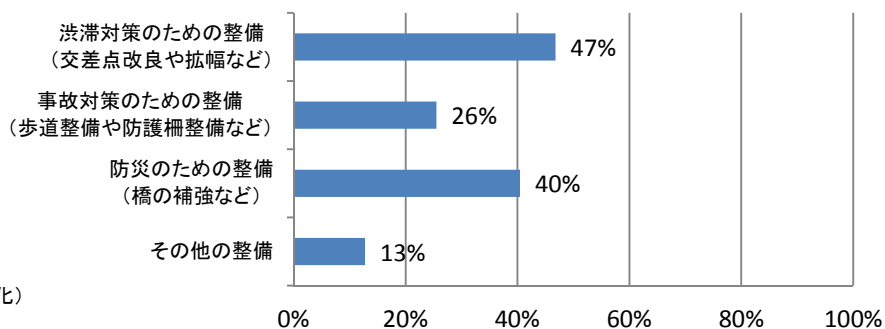


【利用目的別】

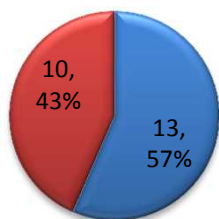
◆通学・通勤



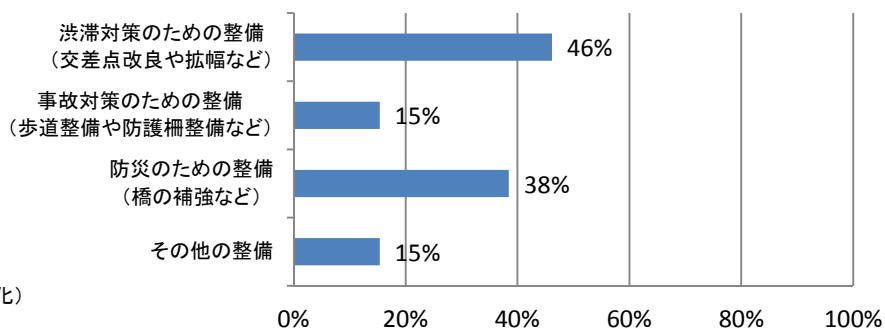
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



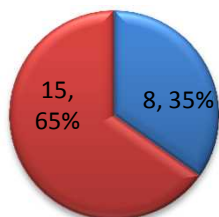
◆商談・打合せ



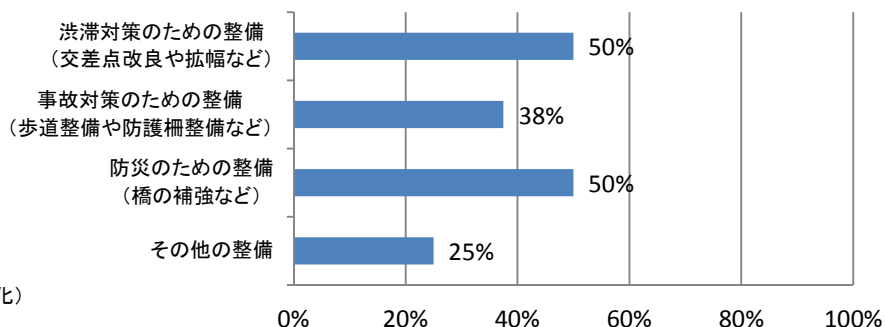
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



◆荷物運送



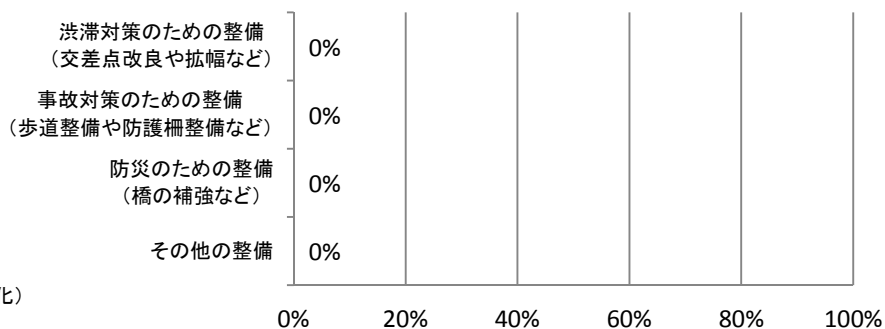
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



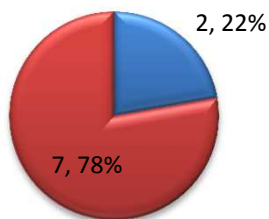
◆乗客輸送

0, 0%
0, 0%

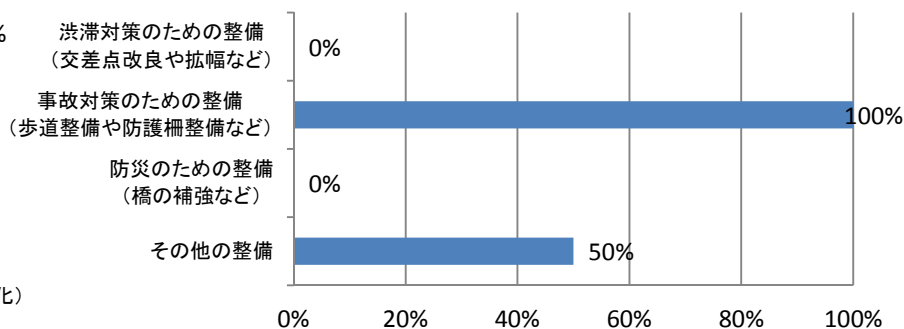
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



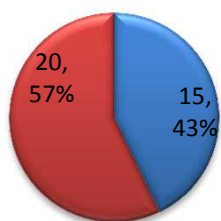
◆送迎



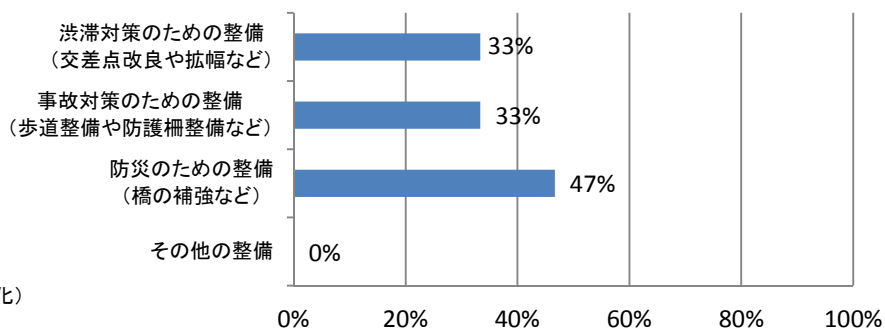
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



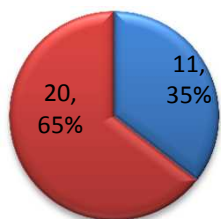
◆レジャー・娯楽



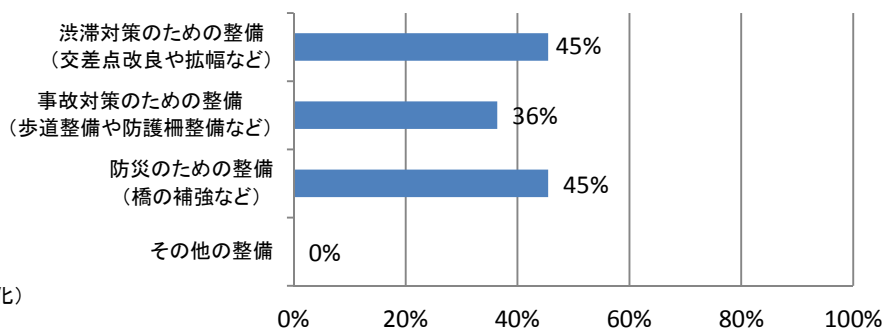
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



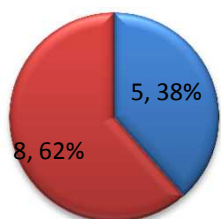
◆買い物



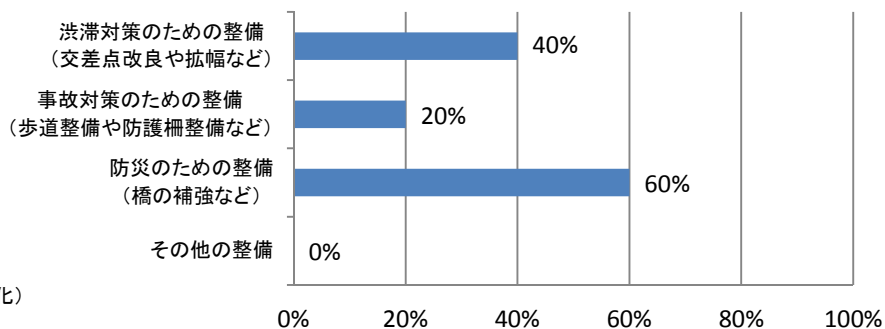
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



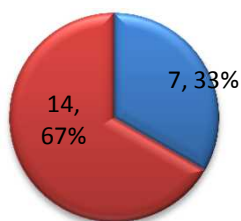
◆通院・お見舞い



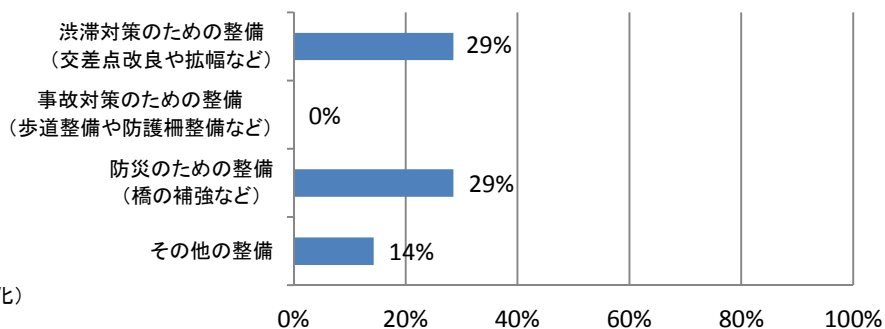
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



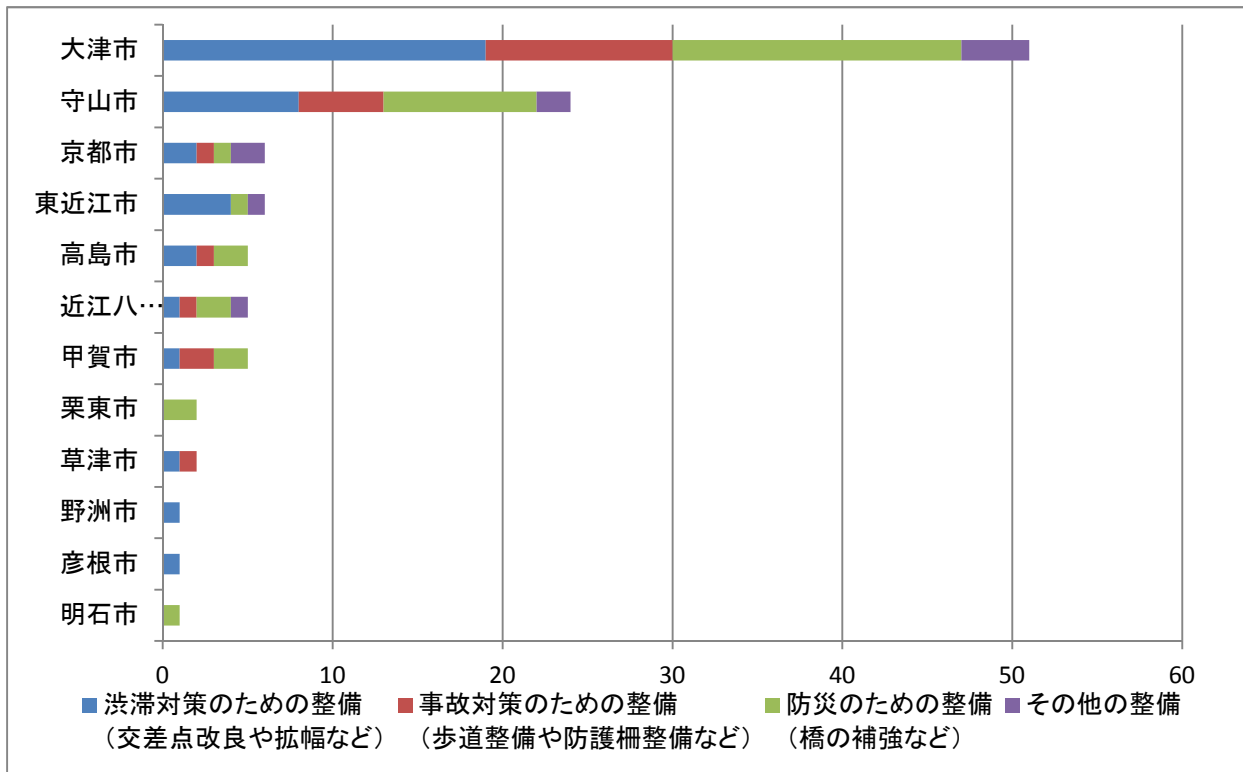
◆その他



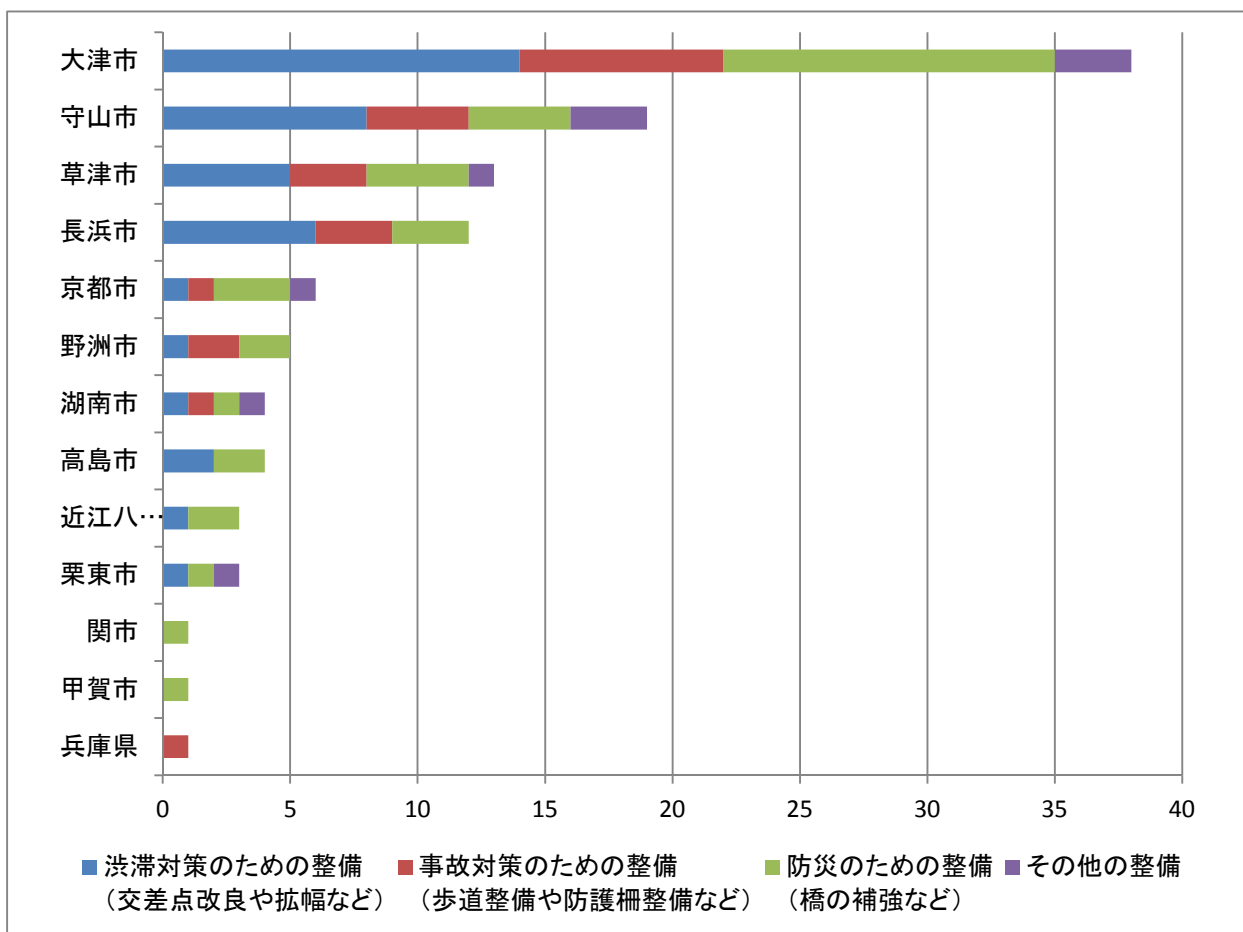
■さらに整備が必要
■これ以上の整備は不要(早期無料化)



【出発地別】

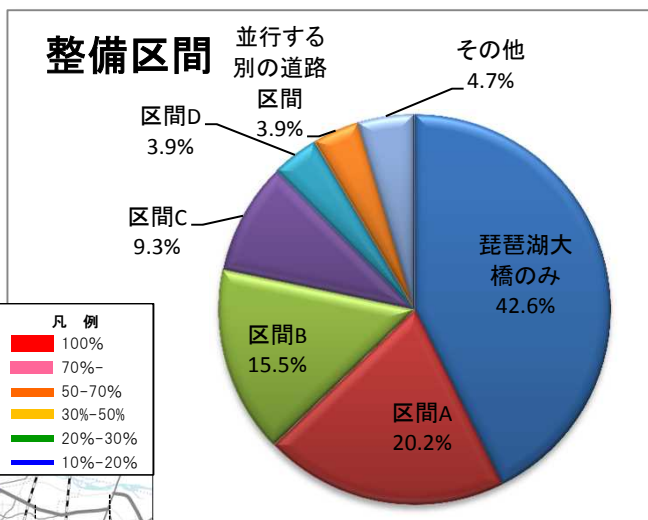


【目的地別】

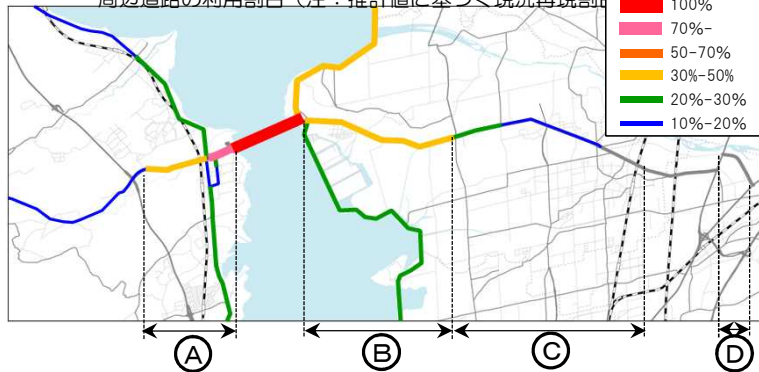


問5-1 整備を実施してもよいと思われる区間を全て選択してください。（複数回答可）
「問4-1で整備が必要」とお答えの方が対象（n=93）

項目	人数	割合
琵琶湖大橋のみ	55人	42.6%
区間A	26人	20.2%
区間B	20人	15.5%
区間C	12人	9.3%
区間D	5人	3.9%
並行する別の道路区間	5人	3.9%
その他	6人	4.7%



説明図：琵琶湖大橋の利用者を100%とした時の
周辺道路の利用割合（注：推計値に基づく現況再現割合）



◆具体的な場所名

琵琶湖大橋を除く有料道路区間A

- 湖西道路真野インターからR161まで
- 八代交差点～琵琶湖大橋交差点
- 堅田交差点西行の右折レーンの延長・橋の付近まで
- 琵琶湖大橋交差点の渋滞整備費
- 161号の交差点
- 真野IC～R8
- 真野ICから洲本町
- (A～D)一時期アンダーパスの話が？

琵琶湖大橋を除く有料道路区間B

- 真野ICから洲本町

琵琶湖大橋を除く有料道路区間C

- 八代交差点～琵琶湖大橋交差点
- 八代交差点の渋滞整備費
- 播磨田～守山駅付近

琵琶湖大橋を除く有料道路区間D

- -

琵琶湖大橋有料道路管理区間に並行する別の道路区間

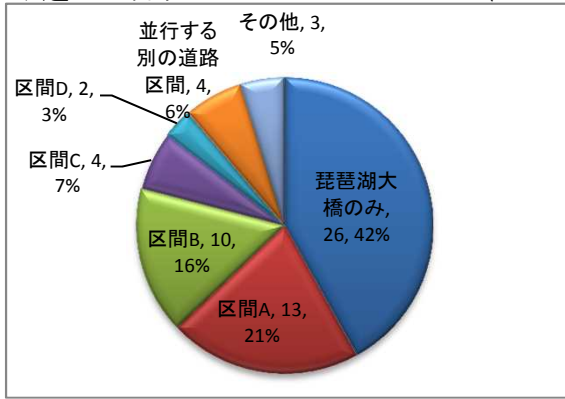
- 真野～衣川
- R161雄琴～大橋入口
- 洲本交差点
- 湖西道路交差点

その他

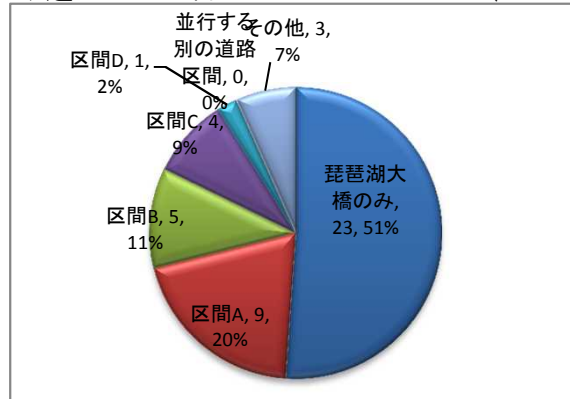
- R161～高島大津
- JR堅田駅～JR守山駅
- 堅田～伊香立間
- 国道161の高架
- 琵琶湖大橋を含むABC区間
- 大橋東詰交差点、大橋交差点

【利用頻度別】

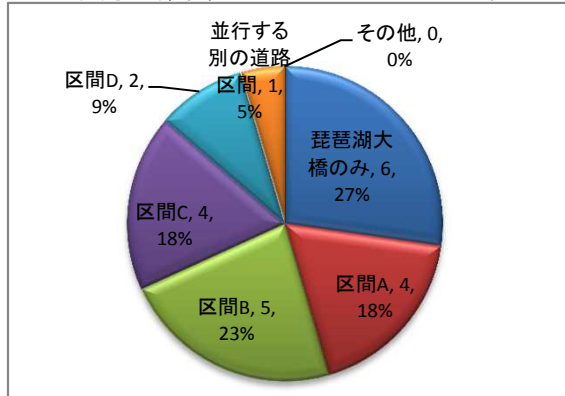
◆週に3日以上 (n= 47)



◆週に1~2日 (n= 33)

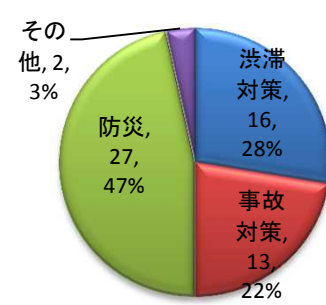


◆1ヶ月に数回 (n= 13)

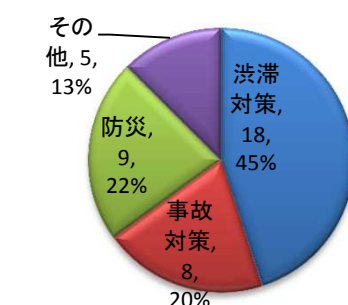


【区間別の通行料金によって許容される整備内容】

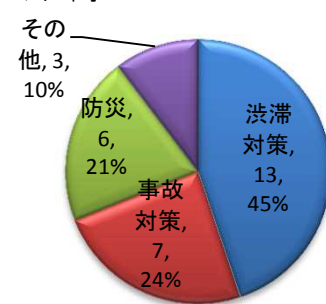
◆琵琶湖大橋のみ (n= 55)



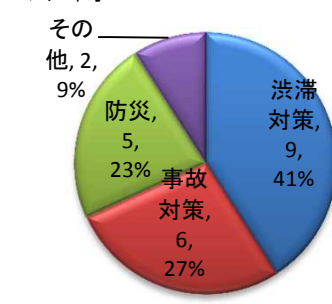
◆区間A (n= 26)



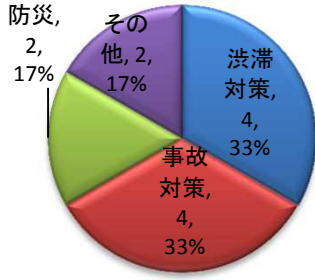
◆区間B (n= 20)



◆区間C (n= 12)

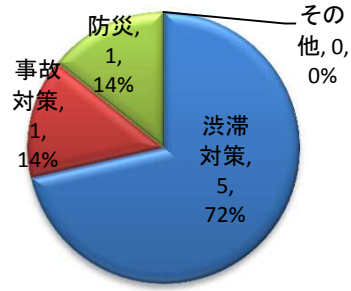


◆区間D (n= 5)



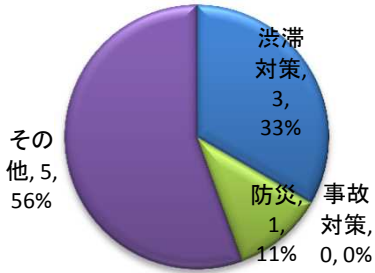
(n= 5)

◆並行する別の道路区間 (n= 5)



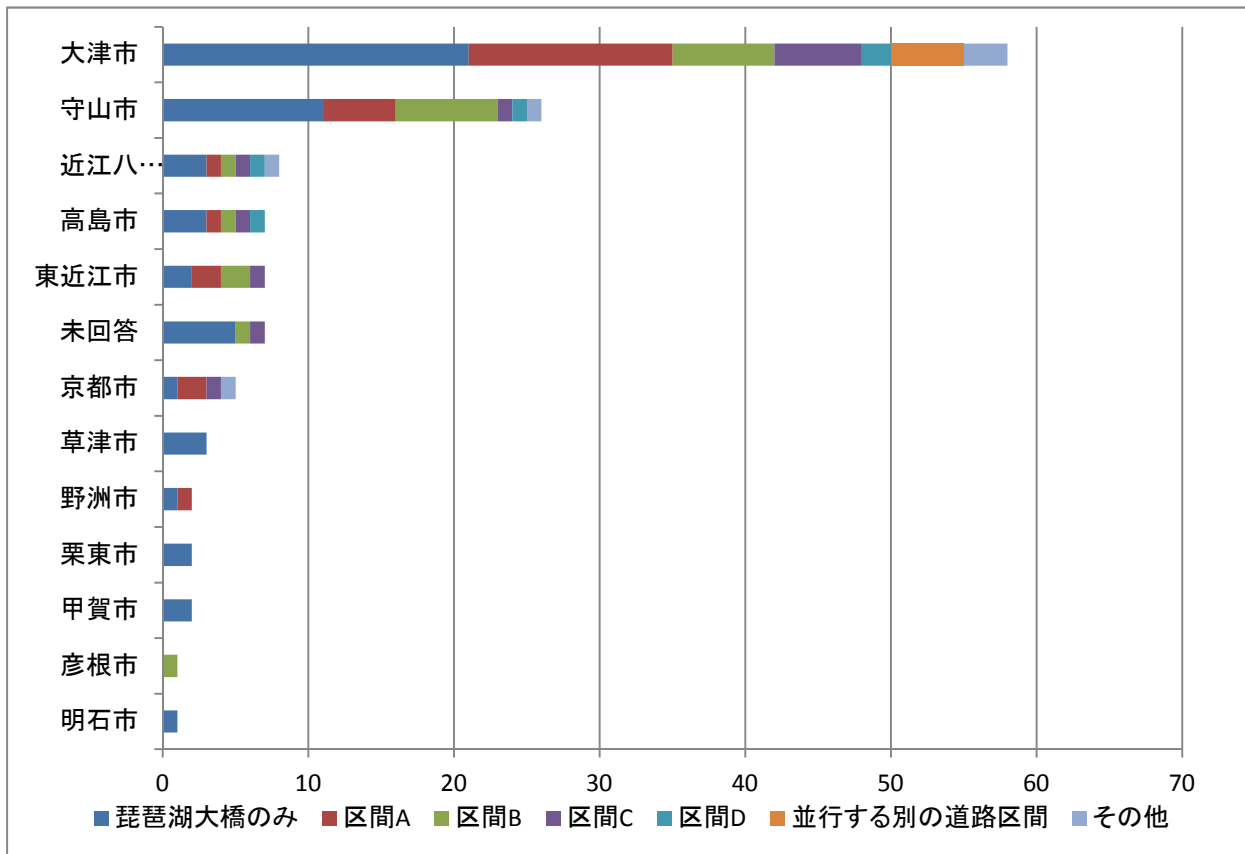
(n= 5)

◆その他 (n= 6)

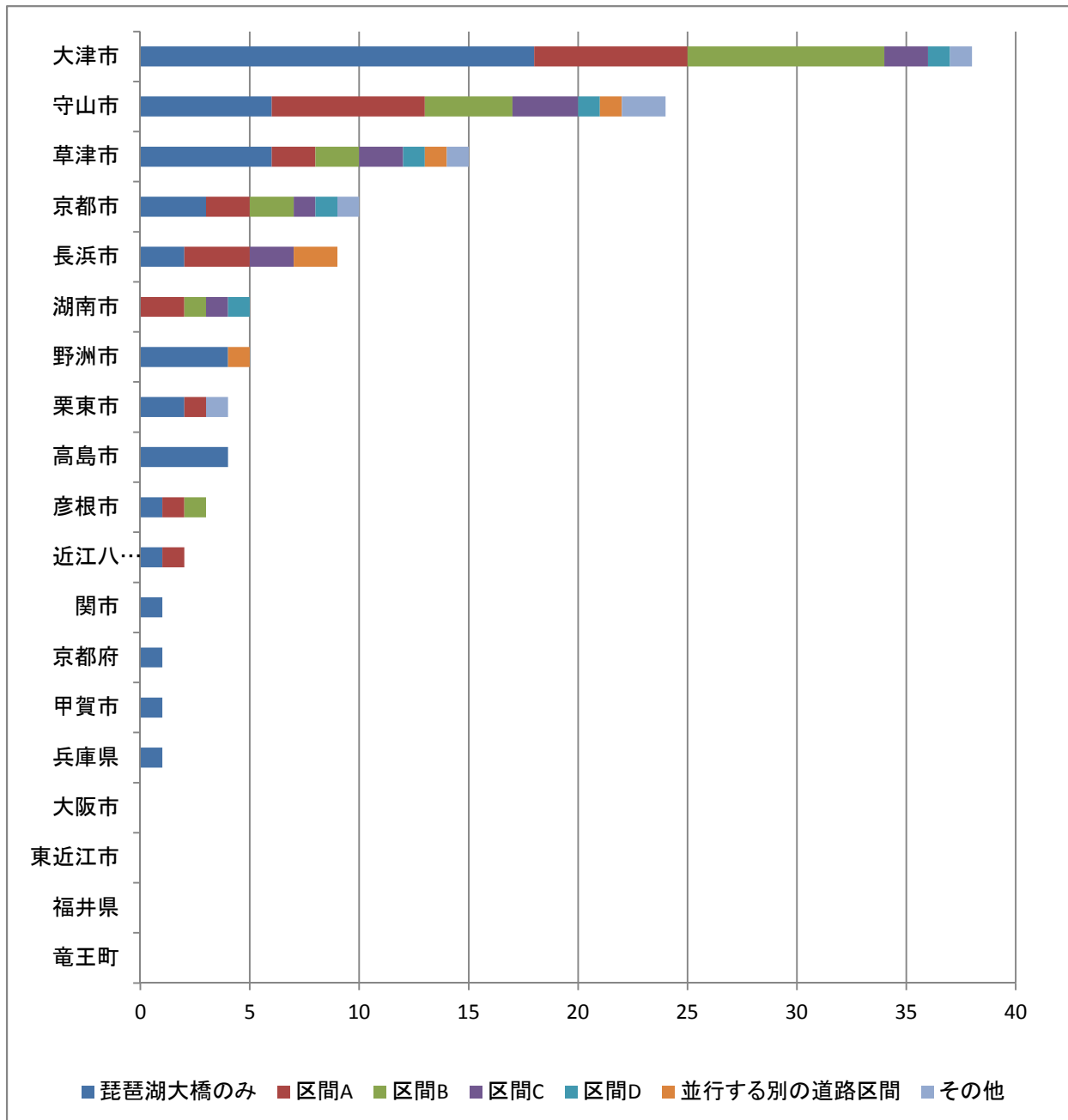


(n= 6)

【出発地別】



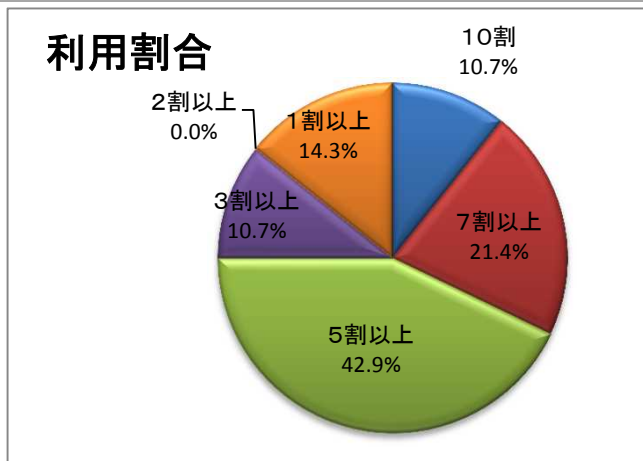
【目的地別】



問5-2 琵琶湖大橋を利用する方のうち、何割以上の方が利用する道路（区間）であれば通行料金で整備をしてもよいと思われますか。※問5-1で「琵琶湖大橋のみ」以外をお答えの方が対象（n=40）

割合	人数	割合
1割以上	4人	14.3%
2割以上	0人	0.0%
3割以上	3人	10.7%
5割以上	12人	42.9%
7割以上	6人	21.4%
10割	3人	10.7%

(未回答：12人)



【利用頻度別】

◆週に3日以上 (n= 21)

割合	人数	割合
1割以上	2人	7.1%
2割以上	0人	0.0%
3割以上	1人	3.6%
5割以上	9人	32.1%
7割以上	2人	7.1%
10割	2人	7.1%

(未回答：5人)

◆週に1～2日 (n= 12)

割合	人数	割合
1割以上	2人	7.1%
2割以上	0人	0.0%
3割以上	1人	3.6%
5割以上	3人	10.7%
7割以上	2人	7.1%
10割	1人	3.6%

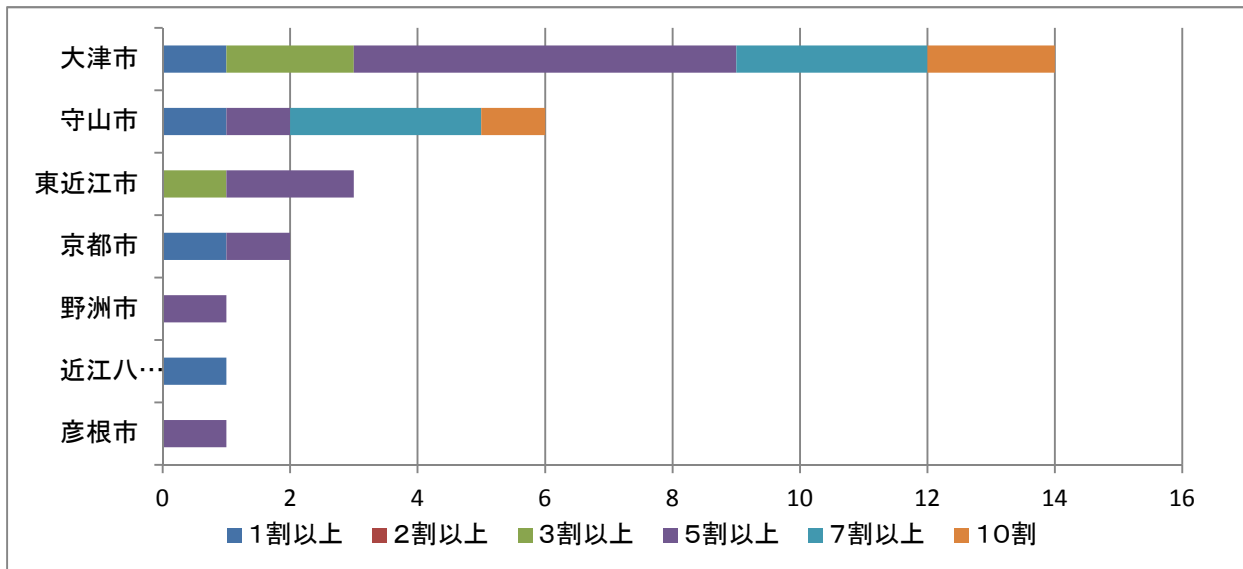
(未回答：3人)

◆1ヶ月に数回 (n= 7)

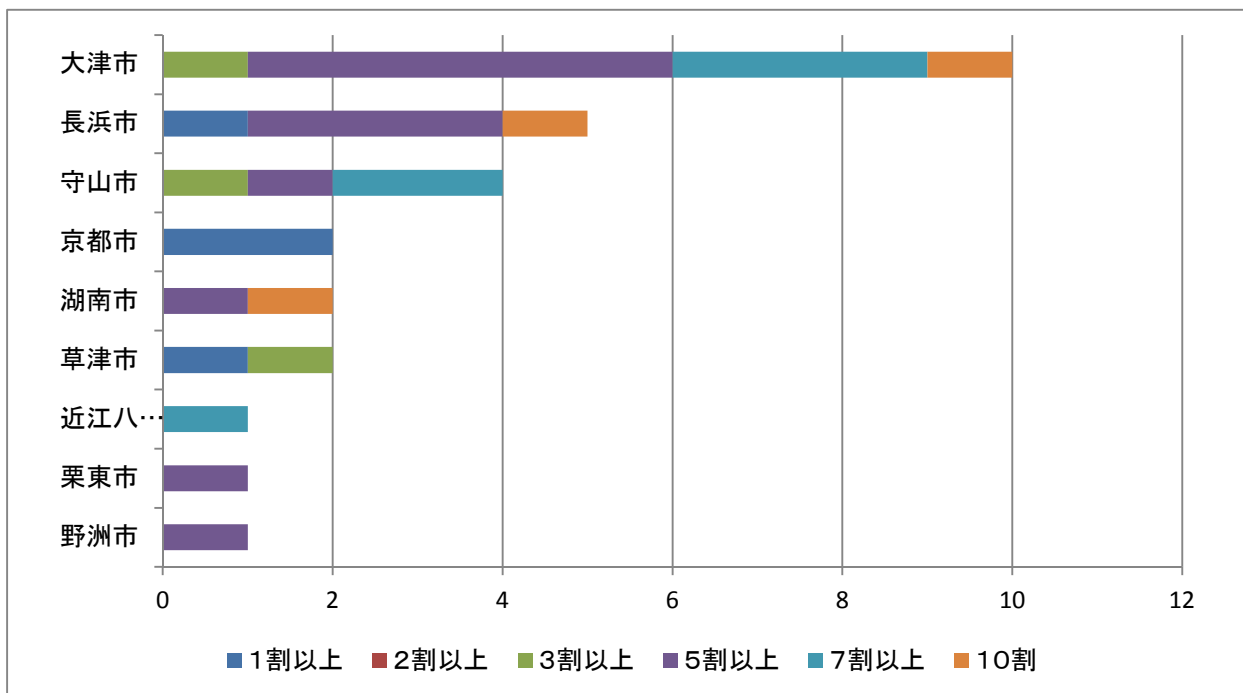
割合	人数	割合
1割以上	0人	0.0%
2割以上	0人	0.0%
3割以上	1人	3.6%
5割以上	0人	0.0%
7割以上	2人	7.1%
10割	0人	0.0%

(未回答：4人)

【出発地別】



【目的地別】



問6 借入金等を完済し、無料になると、琵琶湖大橋の維持管理に必要な費用は税金でまかなうこととなります。今後の維持管理費の財源について、あなたの考えに合うものを1つ選んでください。

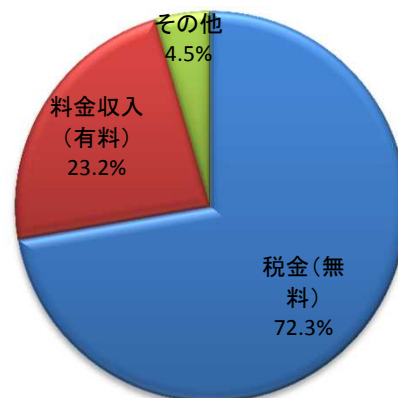
項目	人数	割合
税金（無料）	159人	72.3%
料金収入（有料）	51人	23.2%
その他	10人	4.5%

（未回答：9人）

（その他の内容）

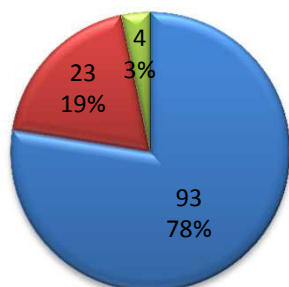
<ul style="list-style-type: none"> 税金＋通行料＋私営鉄道会社（公営）（第3セクター）※できれば公営で県・市の収入につなげる
<ul style="list-style-type: none"> 余剰金により維持管理する
<ul style="list-style-type: none"> 滋賀県民は無料、他県民から徴収してください。
<ul style="list-style-type: none"> 職員の合理化
<ul style="list-style-type: none"> 料金＋税金
<ul style="list-style-type: none"> 両方
<ul style="list-style-type: none"> 他府県ナンバー、大型車両から徴収
<ul style="list-style-type: none"> 料金収入と税金
<ul style="list-style-type: none"> 7割を通行者負担

維持管理の財源



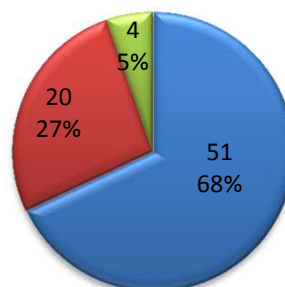
【利用頻度別】

◆週に3日以上 (n= 125)
(未回答：5人)



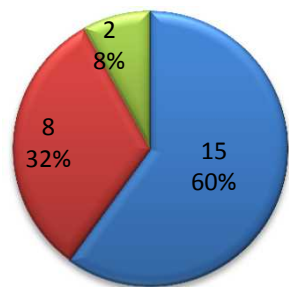
■税金で維持管理する（無料がよい）
■利用者からの料金収入で維持管理する（有料がよい）
■その他

◆週に1～2日 (n= 78)
(未回答：3人)



■税金で維持管理する（無料がよい）
■利用者からの料金収入で維持管理する（有料がよい）
■その他

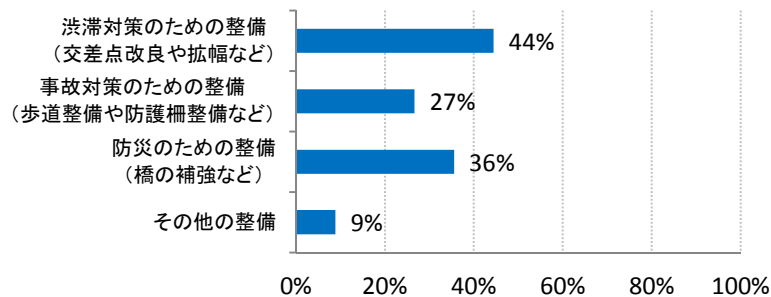
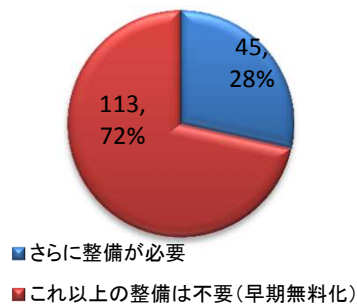
◆1ヶ月に数回 (n= 26)
(未回答：1人)



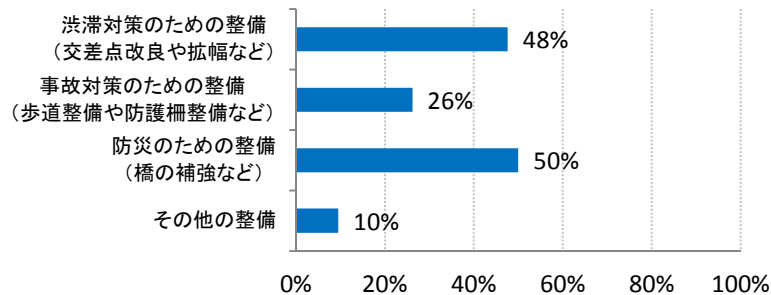
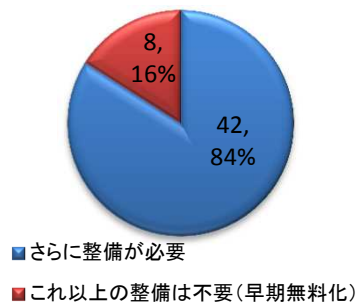
■税金で維持管理する（無料がよい）
■利用者からの料金収入で維持管理する（有料がよい）
■その他

【維持管理費の財源別】

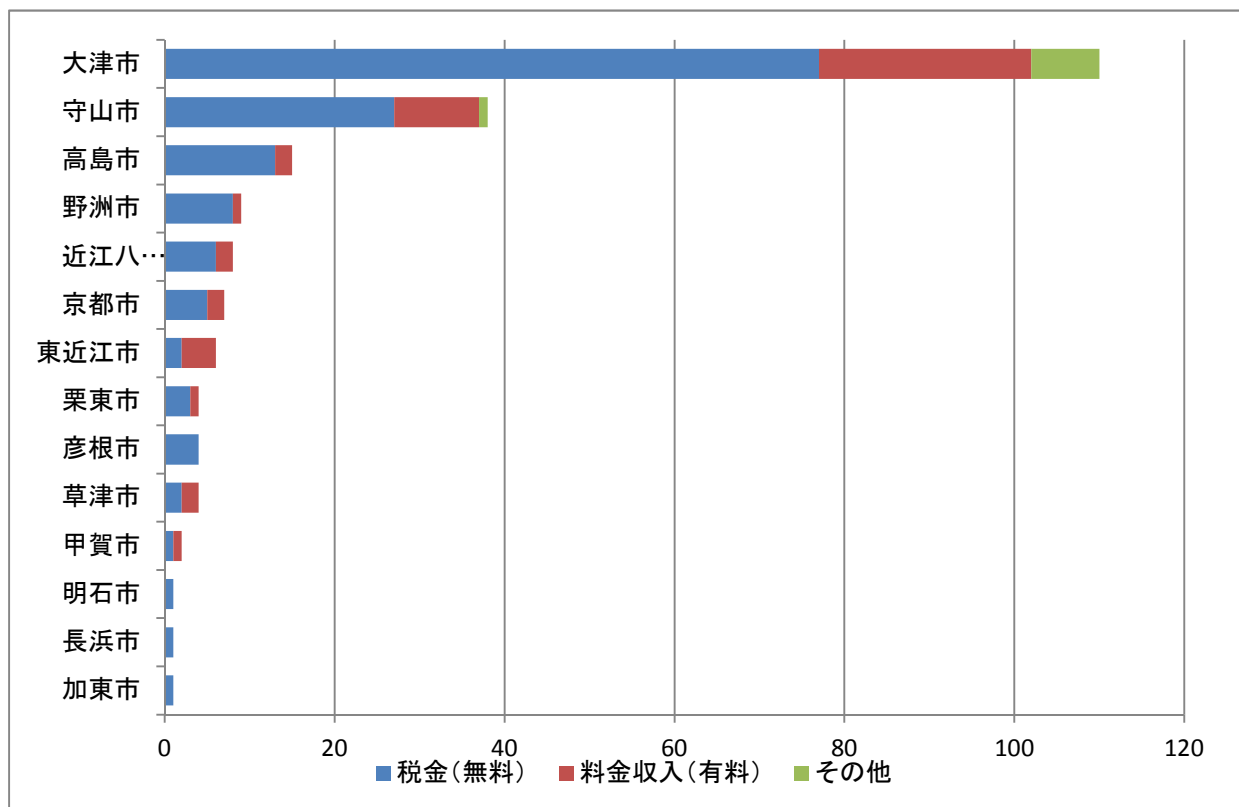
◆税金で維持管理（無料がよい）



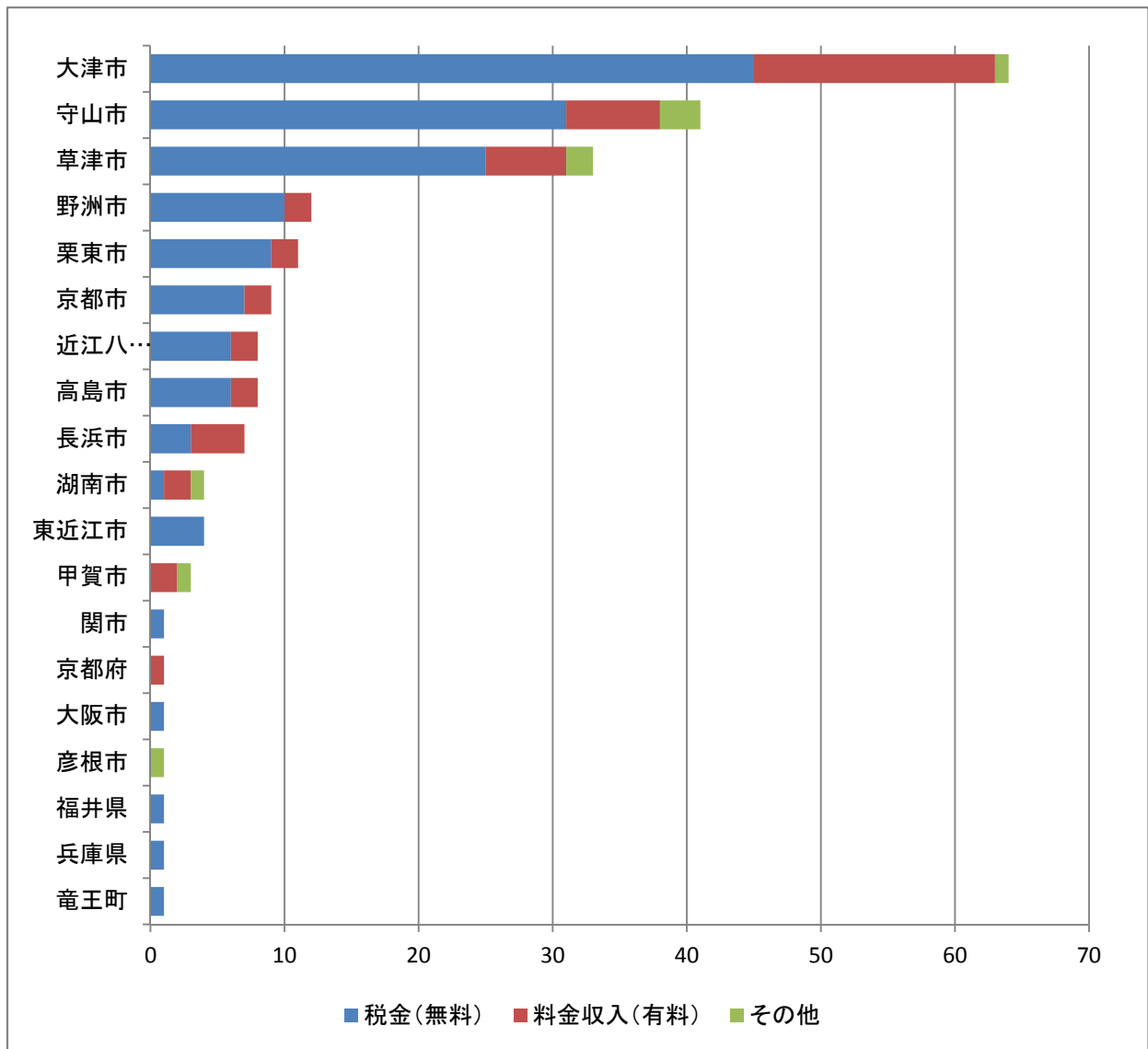
◆利用者からの料金収入で維持管理する（有料がよい）



【出発地別】



【目的地別】

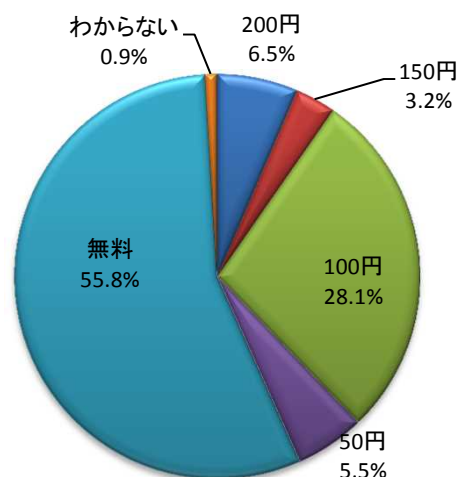


問7 琵琶湖大橋を普通車で利用する際に支払っても良いと考える料金について、あなたのお考えに近いものを1つ選んでください。

割合	人数	割合
200円	14人	6.5%
150円	7人	3.2%
100円	61人	28.1%
50円	12人	5.5%
無料	121人	55.8%
わからない	2人	0.9%

(未回答：12人)

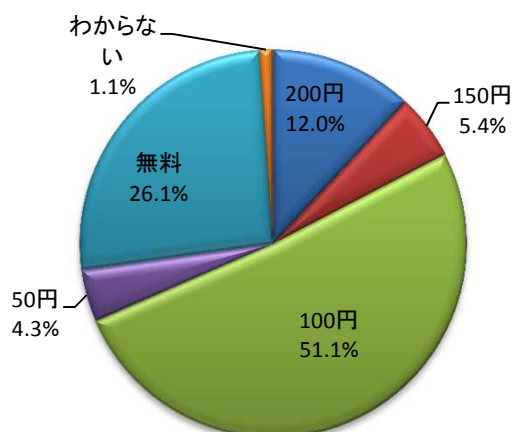
支払ってもよい料金



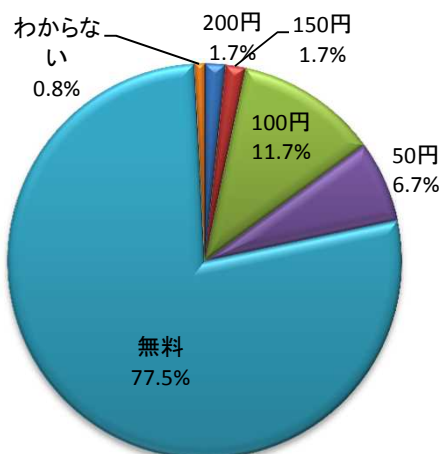
加重平均 49円

【整備の必要性別】

◆さらに整備が必要

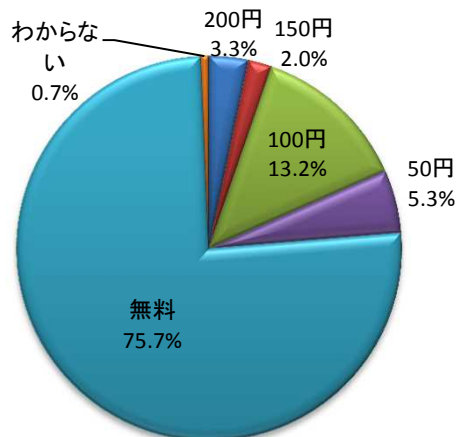


◆これ以上の整備は不要（早期無料化）

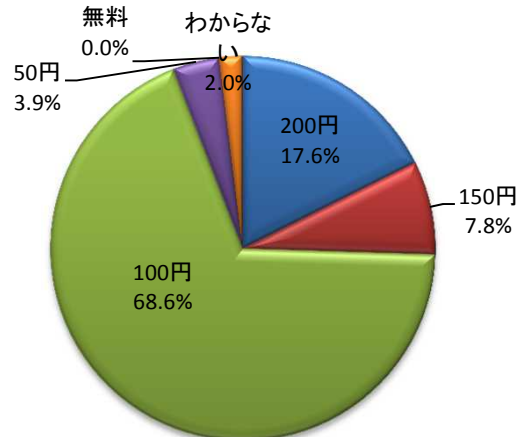


【維持管理財源別】

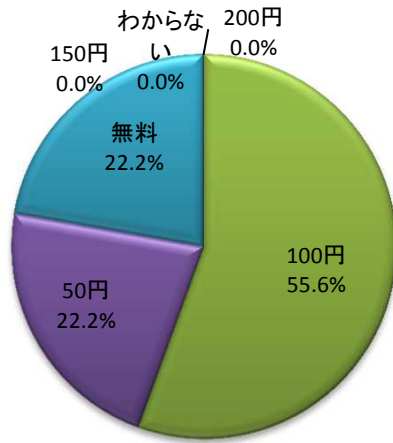
◆税金（無料）



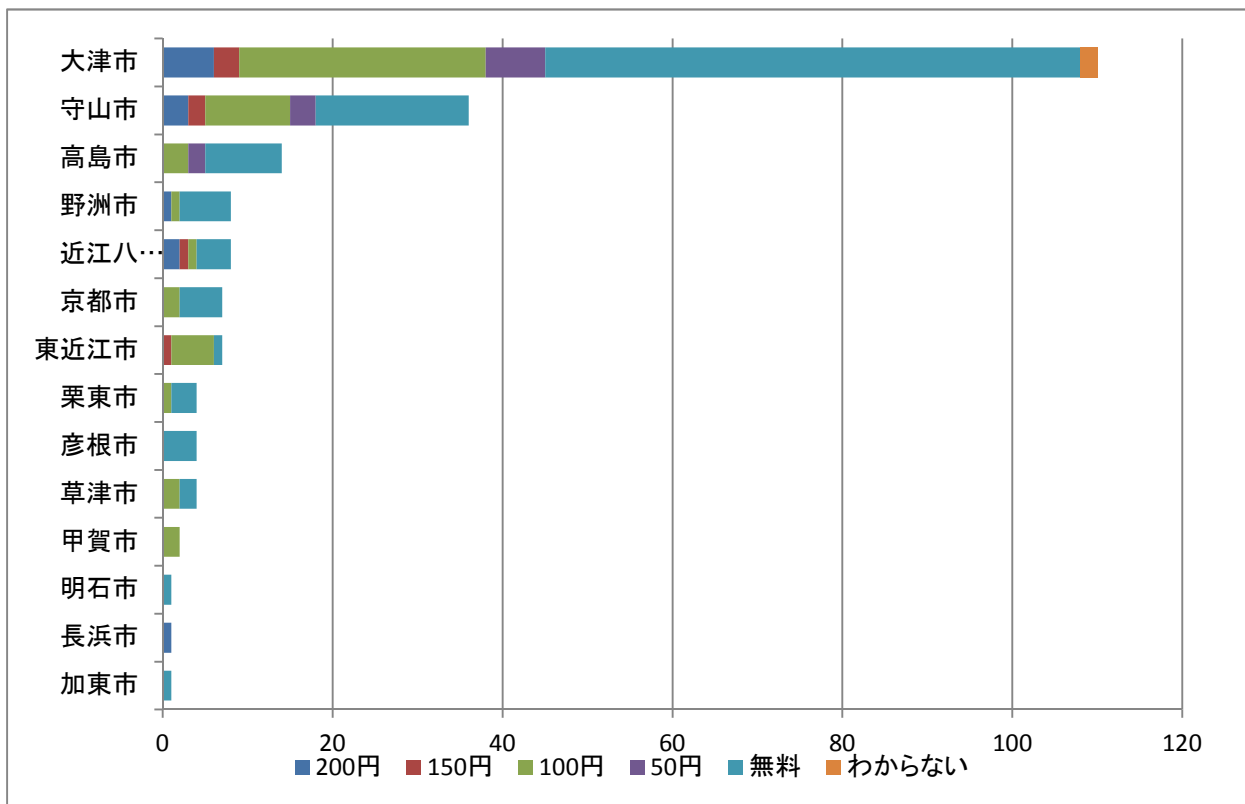
◆料金収入（有料）



◆その他



【出発地別】



【目的地別】

