

(2) 議 題

有料道路の仕組みと 現状および財務状況等

- ①有料道路制度について
- ②琵琶湖大橋有料道路の事業経緯および現状等について
- ③県の道路事情および国への要望等について
- ④有料道路等にかかる最近の動きについて
- ⑤平成25年度に実施した県民アンケート結果について
- ⑥利用者アンケートについて
- ⑦今後の県民意見、利用者意見の反映方法について

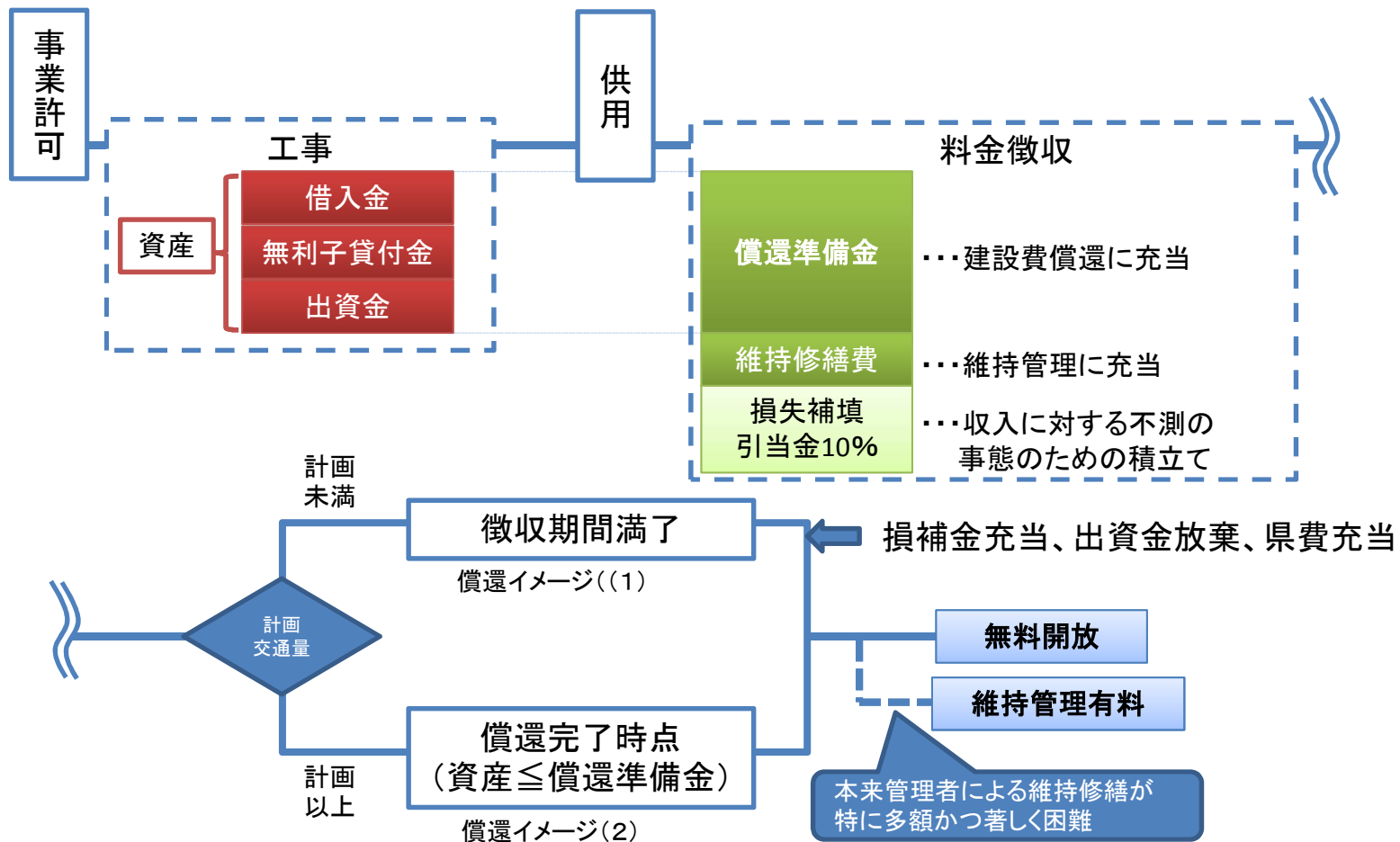
①有料道路制度について

■ 有料道路制度

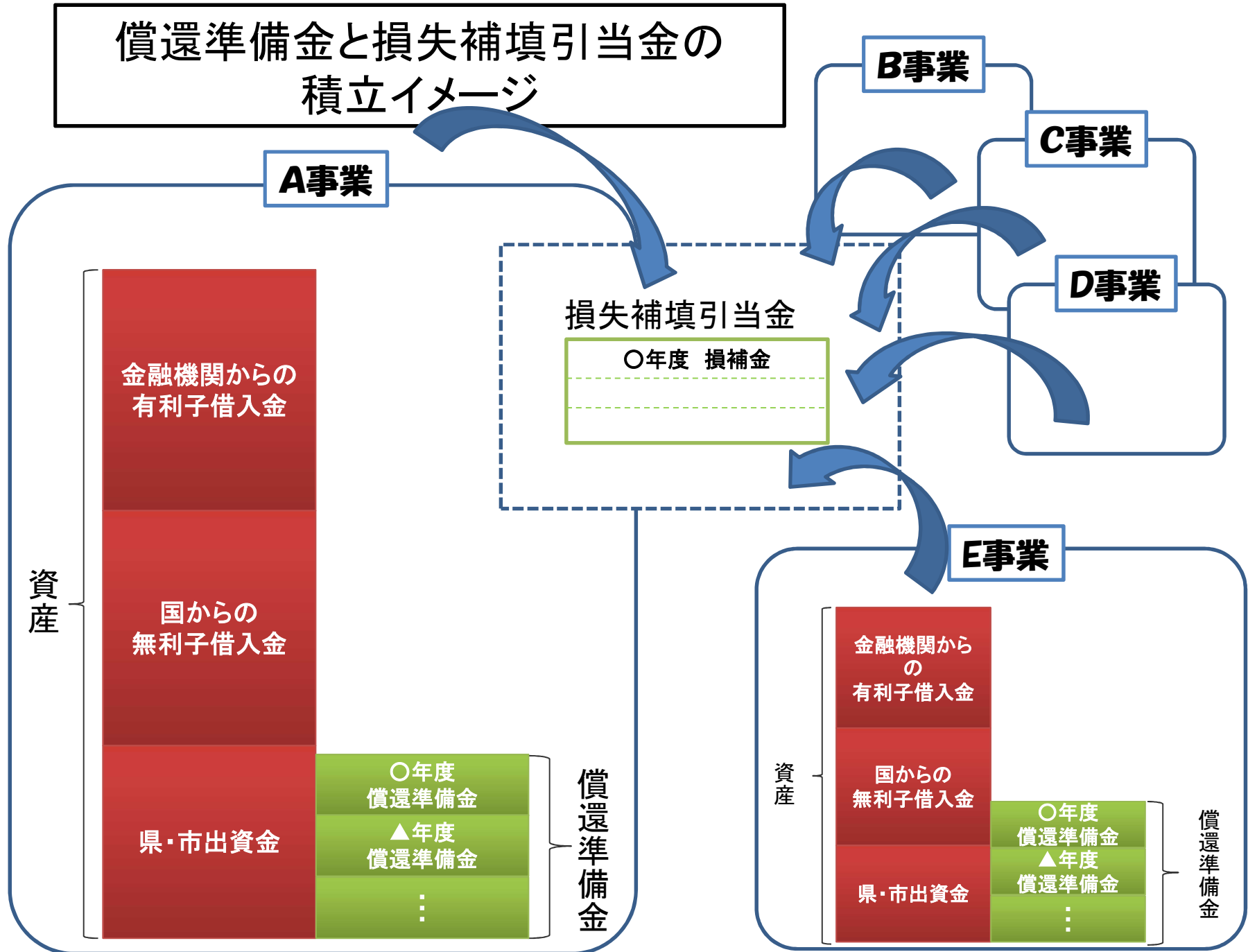
- …借入金等で道路を建設し、開通後の通行料で借入金等および利息の返済と維持管理に要する費用を償い、料金徴収期間満了または償還準備金が借入金を上回った時点のいずれか早い時点で、本来道路管理者に引き継ぎ、無料になる制度である。

■ 有料道路制度のイメージ

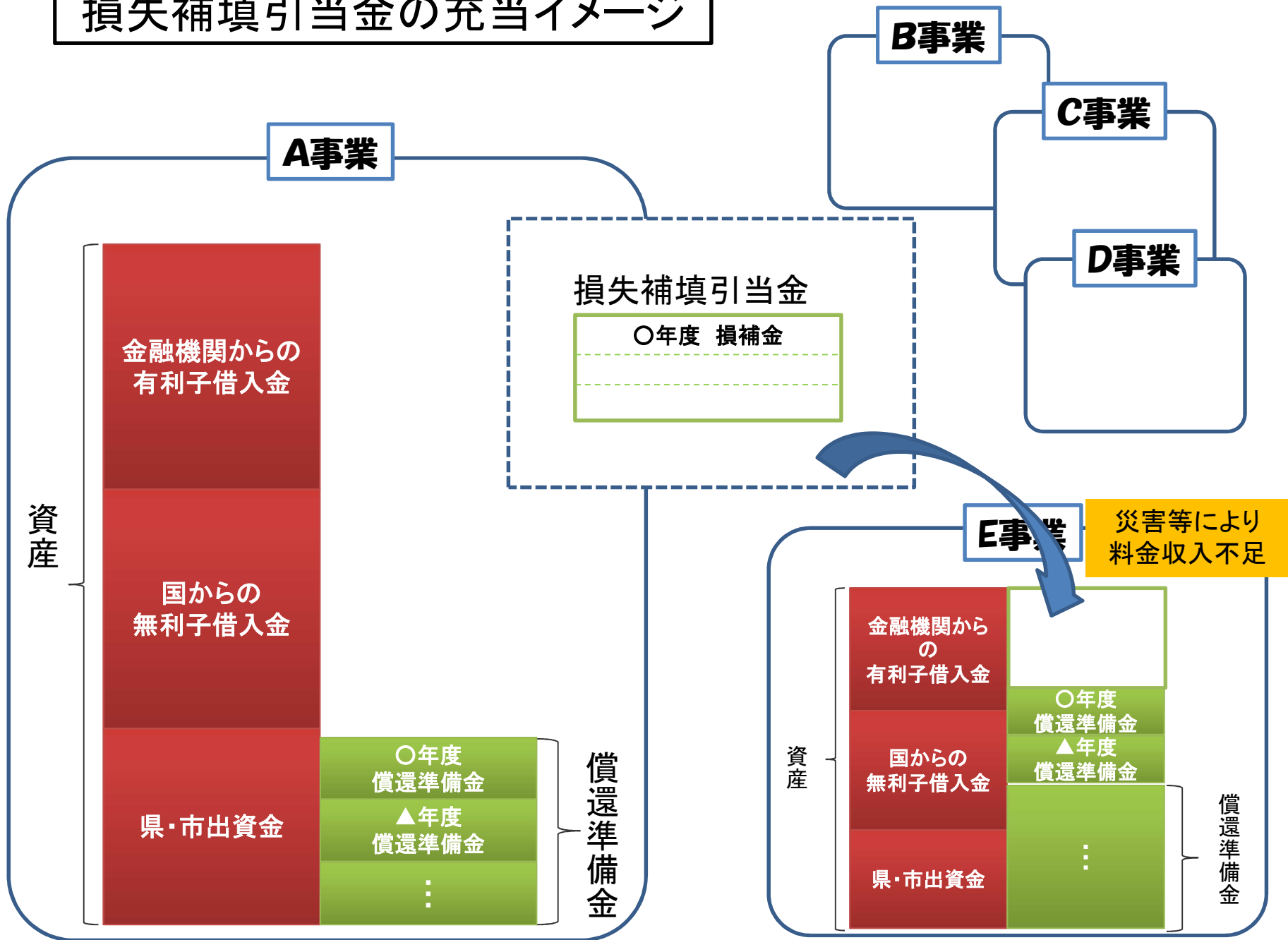
(道路整備特別措置法第10条)



償還準備金と損失補填引当金の積立イメージ



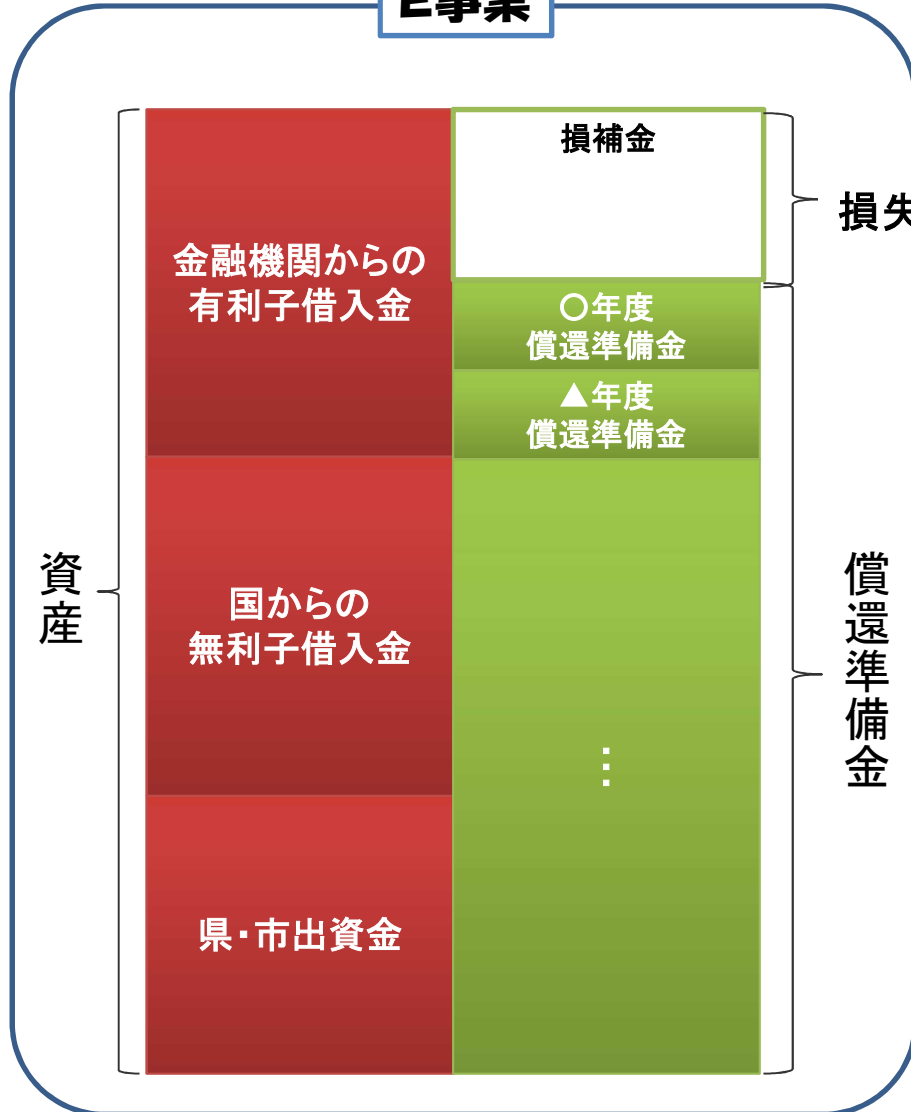
損失補填引当金の充当イメージ



償還のイメージ(1)

～利用交通量が計画交通量未満の場合～

E事業



徴収期間満了により
無料開放

料金徴収期間満了時に
資産 > 償還準備金の時は
未償還に損失補填引当金を
充当し無料開放

損失補填引当金を充当

+ 出資金放棄、県費充当

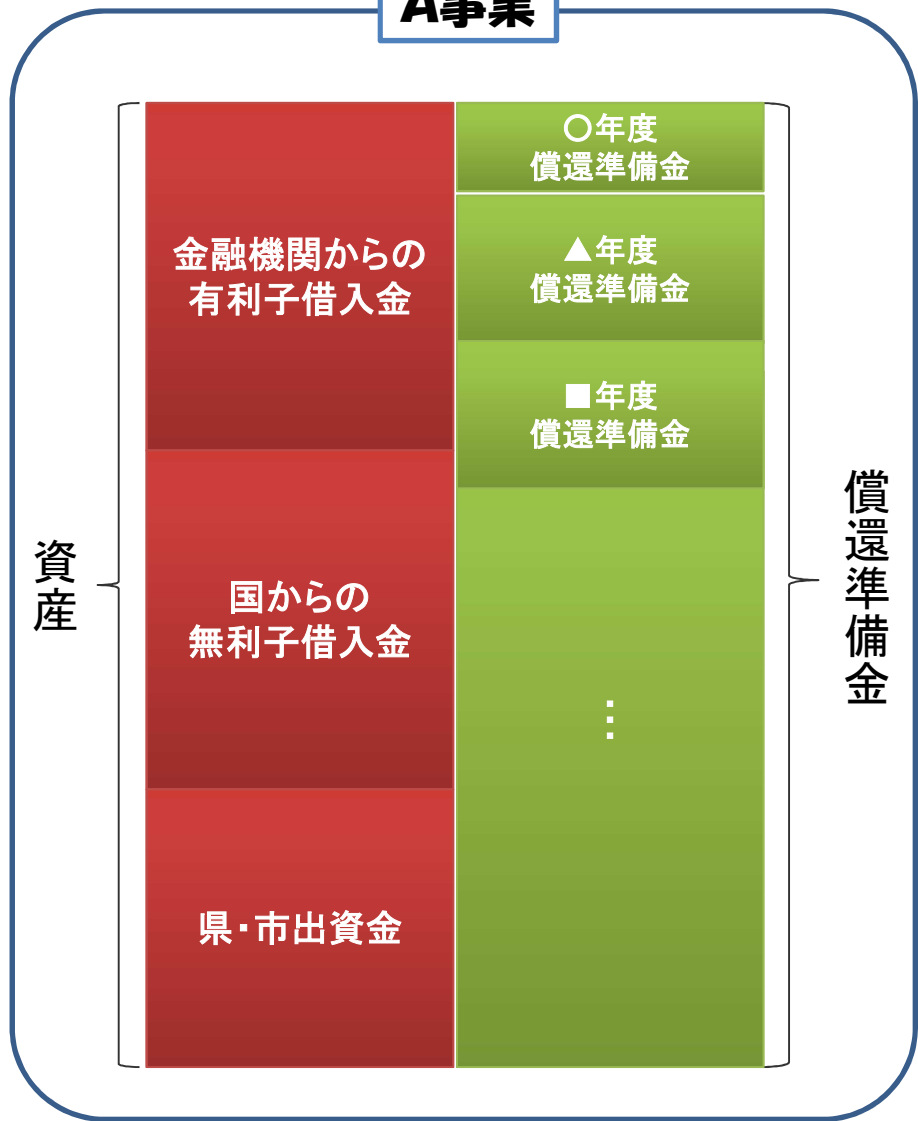
損失補填引当金

○年度 損補金

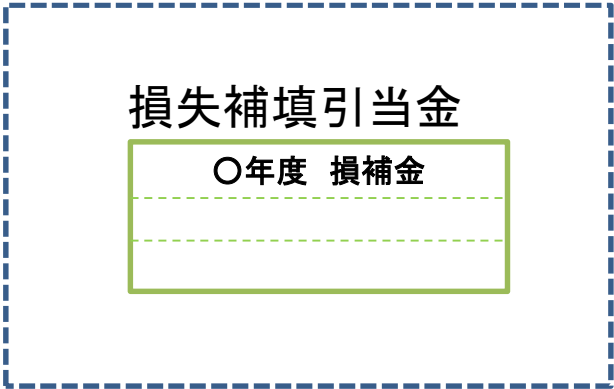
償還のイメージ(2)

～利用交通量が計画を交通量以上の場合～

A事業



資産 = 償還準備金
となる時点で無料開放



滋賀県道路公社のH25年度末決算状況

琵琶湖大橋有料道路

(単位: 千円)

(H26.4.1現在の滋賀県道路公社の有料道路施設: 琵琶湖大橋有料道路、大津港駐車場)

※琵琶湖大橋有料道路の資産には、有形固定資産などを含む

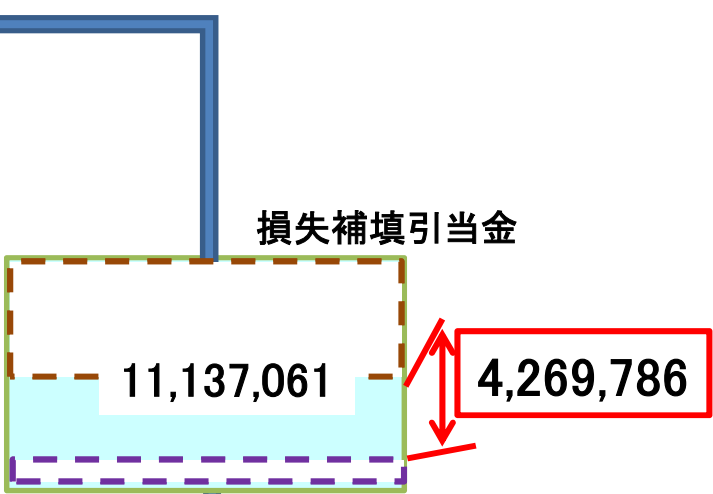


大津港駐車場



その他

- 近江大橋有料道路剰余金
- 吉身高架下駐車場・琵琶湖大橋附帯施設剰余金等



506,358
20,021

約48億円